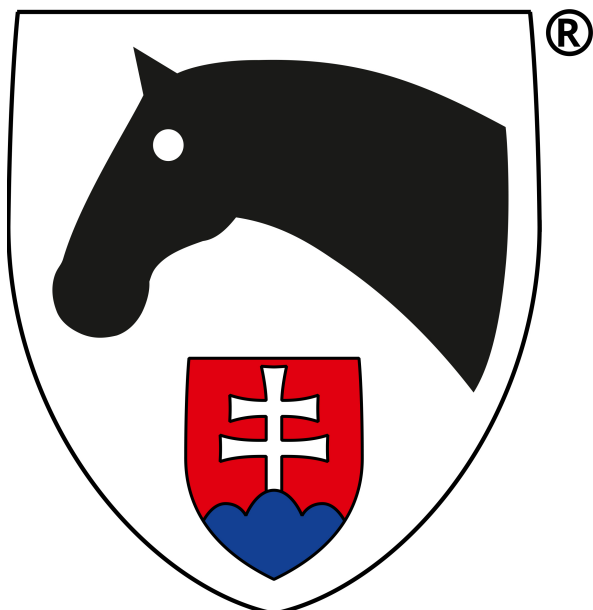


SLOVENSKÁ JAZDECKÁ FEDERÁCIA



**FEI
FEDERATION EQUESTRE INTERNATIONALE**



Pravidlá všestrannej spôsobilosti

Toto vydanie pravidiel je platné ako pravidlá jazdeckého športu Slovenskej jazdeckej federácie od 01. apríla 2024. Ide o obsahový preklad medzinárodných pravidiel FEI „Eventing rules“ 26. vydanie z 1.1.2023, vrátane aktualizácií platných od 1. januára 2024.

OBSAH	
PREAMBULA	4
FEI KÓDEX SPRÁVANIA PRE PROSPECH KOŇA	5
VÍZIA VŠESTRANNEJ SPOSOBILOSTI	6
KAPITOLA I - PRAVIDLÁ VŠEOBECNE	7
ČLÁNOK 500: ÚVOD	7
KAPITOLA II - ŠTRUKTÚRA SÚŤAŽÍ	8
ČLÁNOK 501: SÚŤAŽE A SÉRIE	8
ČLÁNOK 502: FORMÁTY A ÚROVNE PRETEKOV VŠESTRANNOSTI	9
ČLÁNOK 503: KATEGÓRIE	10
ČLÁNOK 504: OBMEDZENIE ÚČASTI	11
KAPITOLA III - ADMINISTRATÍVNE ZABEZPEČENIE PRETEKOV	13
ČLÁNOK 505: NÁKLADY, ŠTARTOVNÉ, FINANČNÉ ODMENY, POVINNOSTI	13
ČLÁNOK 506: LOKÁLNY TELEVÍZNY OKRUH.....	14
ČLÁNOK 507: ROZPIS A VÝSLEDKY	14
ČLÁNOK 508: POZVÁNKY	14
ČLÁNOK 509: PRIHLÁŠKY	15
KAPITOLA IV – OFICIÁLNI FUNKCIONÁRI	16
ČLÁNOK 510 KATEGÓRIE OFICIÁLNYCH FUNKCIONÁROV	16
ČLÁNOK 511: POŽIADAVKY NA ZVÝŠENIE KVALIFIKÁCIE	17
ČLÁNOK 512: POŽIADAVKY NA UDRŽANIE POSTAVENIA	18
ČLÁNOK 513: MENOVANIE FUNKCIONÁROV	20
ČLÁNOK 514: ODMENY FUNKCIONÁROM	25
ČLÁNOK 515: POVINNOSTI FUNKCIONÁROV	25
KAPITOLA V - TECHNICKÉ PARAMETRE ÚČASTI	29
ČLÁNOK 516: ZÁSADY	29
ČLÁNOK 517: MINIMÁLNE KVALIFIKAČNÉ POŽIADAVKY.....	29
ČLÁNOK 518: DOBA PLATNOSTI MER	29
ČLÁNOK 519: KATEGÓRIE JAZDCOV.....	30
ČLÁNOK 520: MINIMÁLNE KVALIFIKAČNÉ POŽIADAVKY (MER) PRE SÚŤAŽE CI,CIO ..30	
ČLÁNOK 521: MINIMÁLNE KVALIFIKAČNÉ POŽIADAVKY (MER) PRE MAJSTROVSTVÁ A HRY	32
ČLÁNOK 522: ZNÍŽENIE KVALIFIKÁCIE	32
KAPITOLA VI – PROSPECH JAZDCOV A KONÍ	34
ČLÁNOK 523: PROSPECH A ZDRAVIE JAZDCOV	34
ČLÁNOK 524: PROSPECH KONÍ.....	35
ČLÁNOK 525: NEBEZPEČNÁ JAZDA	36
ČLÁNOK 526: ZLÉ ZAOBCHÁDZANIE S KOŇMI	37
ČLÁNOK 527: ŽLTÉ VÝSTRAŽNÉ KARTY, VAROVANIE SO ZÁPISOM A POZASTAVENIE ČINNOSTI	38
KAPITOLA VII - VŠEOBECNÉ PRAVIDLÁ PRETEKOV	40
ČLÁNOK 528: HODNOTENIE	40
ČLÁNOK 529: KONEČNÉ POTVRDENIE ŠTARTUJÚCICH	41
ČLÁNOK 530: ZMENY.....	41
ČLÁNOK 531: LOSOVANIE	41
ČLÁNOK 532: ROZDELENIE ŠTARTOVNÝCH MIEST (CIO A MAJSTROVSTVÁ)	41
ČLÁNOK 533: PORADIE ŠTARTUJÚCICH	43
ČLÁNOK 534: ČASOVÝ HARMONOGRAM	43
ČLÁNOK 535: OPOHYBOVANIE A TRÉNING KOŇA	43
ČLÁNOK 536: PRÍSTUP NA TRATE A KOLBISKÁ	44
ČLÁNOK 537: PRERUŠENIE A ZMENY	45
ČLÁNOK 538: PREDPÍSANÉ JAZDECKÉ OBLEČENIE	45

ČLÁNOK 539: SEDLANIE A UZDENIE	47
ČLÁNOK 540: NEDOVOLENÁ POMOC	49
ČLÁNOK 541: REKLAMA A PROPAGÁCIA NA JAZDCOCH A KOŇOCH	50
KAPITOLA VIII - DREZÚRNA SKÚŠKA	52
ČLÁNOK 542: DREZÚRNE PRAVIDLÁ FEI	52
ČLÁNOK 543: ADMINISTRATÍVNE ZABEZPEČENIE	52
ČLÁNOK 544: HODNOTENIE	52
KAPITOLA IX - TERÉNNÁ SKÚŠKA / CROSS COUNTRY	54
ČLÁNOK 545: PRAVIDLÁ TERÉNNÉJ SKÚŠKY	54
ČLÁNOK 546: TRATE	55
ČLÁNOK 547: PREKÁŽKY	56
ČLÁNOK 548: HODNOTENIE	58
ČLÁNOK 549: DEFINÍCIA CHÝB	59
KAPITOLA X - SKOKOVÁ SKÚŠKA / PARKÚR	61
ČLÁNOK 550: SKOKOVÉ PRAVIDLÁ FEI	61
ČLÁNOK 551: CIEĽ	61
ČLÁNOK 552: PARKÚR A PREKÁŽKY	61
ČLÁNOK 553: HODNOTENIE	61
PRÍLOHY	63
PRÍLOHA A1 – DREZÚRNA SKÚŠKA: POVOLENÉ ZUBADLÁ	63
PRÍLOHA A2 – DREZÚRNA SKÚŠKA: POVOLENÉ UZDEČKY	64
PRÍLOHA A3 – DREZÚRNA SKÚŠKA: ÚLOHY	64
PRÍLOHA B1 – TERÉNNÁ SKÚŠKA: MAXIMÁLNE ROZMERY PREKÁŽOK	65
PRÍLOHA B2 – TERÉNNÁ SKÚŠKA: DĹŽKY TRATÍ, RÝCHLOSTI, POČTY SKOKOV.....	65
PRÍLOHA B3 – TERÉNNÁ SKÚŠKA: ZOBRAZENIE NIEKTORÝCHPREKÁŽOK A CHÝB NA NICH	66
PRÍLOHA C – SKOKOVÁ SKÚŠKA: MAXIMÁLNE ROZMERY PREKÁŽOK, DĹŽKY PARKÚRU, RÝCHLOSTĽ, POČTY PREKÁŽOK	66
PRÍLOHA D – LEKÁRSKY SERVIS	67
PRÍLOHA E – ORGANIZAČNÉ POŽIADAVKY NA PRETEKY 5* ÚROVNE	70
PRÍLOHA F – JAZDEC KOORDINÁTOR	71
PRÍLOHA G – ČESTNÉ ODZNAKY FEI	72
PRÍLOHA H – PRAVIDLÁ VŠESTRANNOSTI PRE PONY JAZDCOV A PONY SÚŤAŽE ...	73
PRÍLOHA H1 – TECHNICKÉ PODMIENKY NÁRODNÝCH SÚŤAŽÍ VŠESTRANNOSTI PONY	
PRÍLOHA I - PRAVIDLÁ PRE HALOVÉ PRETEKY VO VŠESTRANNOSTI	76
PRÍLOHA J - SKRÁTENÉ NÁRODNÉ SÚŤAŽE	77
PRÍLOHA K - VSTUPNÉ SÚŤAŽE	78
PRÍLOHA L - DREZÚRNE ÚLOHY PRE VŠESTRANNOSŤ	79

Pravidlá všestrannej spôsobilosti 2023

PREAMBULA

Tieto pravidlá sú platné ako Pravidlá pre súťaže všestrannej spôsobilosti **od 1. apríla 2024**. FEI Pravidlá pre všestrannosť budú aktualizované každé 4 roky, ak nebude nevyhnutné z hľadiska riadenia rizika v tomto športe zapracovať naliehavejšie zmeny alebo vysvetlenie skôr. Všetky pravidlá, smernice, dodatky alebo iné texty, týkajúce sa rovnakého predmetu, vydané pred týmto dátumom, strácajú platnosť.

Napriek tomu, že tieto pravidlá sú detailnými pravidlami FEI pre všestrannú spôsobilosť, musia byť aplikované v súlade s nasledovnými FEI pravidlami:

- FEI Stanovy,
- Všeobecné pravidlá FEI,
- Drezúrne pravidlá FEI,
- Skokové pravidlá FEI,
- Veterinárne pravidlá FEI,
- Memorandum o všestrannej spôsobilosti,
- Smernice pre stavbu terénnej trate,
- **Smernice pre sedlanie, uzdenie a úbor jazdca FEI TackApp**
- **EADCMR** Pravidlá pre kontrolu medikácie a dopingu koní
- **ADRHA** Pravidla pre kontrolu dopingu športovcov

V prípade, že nie je v týchto pravidlách uvedené inak, pre drezúrnu skúšku a skokovú skúšku na pretekoch vo všestrannej spôsobilosti platia FEI Drezúrne pravidlá a FEI skokové pravidlá. Zmeny v drezúrnych a skokových pravidlách FEI v priebehu roka budú do pravidiel pre všestrannú spôsobilosť aplikované od januára nasledujúceho roka.

Všetky možné eventuality nemôžu byť zahrnuté v týchto pravidlách. V prípade neobvyklých alebo neočakávaných okolností, je úlohou rozhodcovského zboru v konzultácii s technickým delegátom problém vyriešiť v športovom duchu a to spôsobom najviac sa približujúcim k účelu týchto Pravidiel a Všeobecných Pravidiel. V prípadoch, keď je v týchto pravidlách vynechaná alebo chýbajúca časť, musí byť táto časť posúdená plne v rozsahu ďalších ustanovení týchto pravidiel, ostatných pravidiel a nariadení FEI a v športovom duchu. S ohľadom na stručnosť týchto pravidiel je používaný mužský rod, ktorý ale zahŕňa všetky rody.

Ak je kdekoľvek v pravidlách (Všeobecných, Veterinárnych i pravidlech jednotlivých disciplín) uvedená skratka FEI a dané pravidlo nie je upravené národnou úpravou, zastupuje skratka FEI pre účely národných pretekov skratku SJF s výnimkou častí pravidiel označených fialovou farbou a logom FEI – také časti pravidiel sú z pohľadu národných pretekov nepoužiteľné. Pre medzinárodné preteky platí, že v prípade rozporu textu originálu a prekladu, je rozhodujúci text anglického originálu. Pre národné preteky je rozhodujúci slovenský preklad a národné úpravy.

Všetky modrým označené články, odstavce a texty sa týkajú národnej úpravy súťaží všestrannosti, červenou farbou sú označené všetky zmeny.

FEI / SJF kódex správania pre prospech koňa

Medzinárodná jazdecká federácia FEI vyžaduje od všetkých zainteresovaných v medzinárodnom jazdeckom športe, aby sa riadili podmienkami Kódexu správania. Pohoda koňa je vždy na prvom mieste za každých okolností a nikdy nesmie byť podriadená záujmom súťaživosti alebo iným komerčným vplyvom. Hlavne musia byť dodržané tieto zásady:

1. Všeobecný prospech.

Welfare zvierat, teda všeobecný prospech, je stav fyzického a psychického zdravia zvierat, žijúcich v súlade so svojim prostredím. Pohoda zvieratá súvisí s jeho schopnosťou udržať si fyzickú a psychickú odolnosť a vyhnúť sa neprosperovaniu. Welfare komplexne zahŕňa podmienky zaisťujúce spokojnú existenciu zvieratá, predovšetkým zdravie a životnú pohodu.

a) Správny manažment koňa

Ustajnenie a kŕmenie musia byť kompatibilné s dobrým riadením a manažmentom koňa a nesmie ohrozovať jeho zdravie. Vždy musí mať k dispozícii čisté a kvalitné objemové krmivo, krmivo a vodu.

b) Tréningové metódy

Kone musia absolvovať odbornú prípravu, ktorá zodpovedá ich fyzickým schopnostiam a úrovni zrelosti pre ich disciplínu. Nesmú byť vystavené žiadnym tréningovým metódam, ktoré by ich zneužívali alebo vyvolávajú strach.

c) Kutie a postroj

Starostlivosť o kopytá a podkúvanie musí mať vysoký štandard. Postroj musí byť napasovaný tak, aby nepôsoval bolesťou alebo zraneniami.

e) Doprava

Počas prepravy, kone musia byť plne chránené proti zraneniam a ostatným zdravotným rizikám. Prepravníky musia byť bezpečné, dobre vetrané, udržiavané v dobrom stave, pravidelne dezinfikované a riadené kompetentným šoférom. Pri manipulácii s koňom musí byť prítomný skúsený ošetrovateľ.

e) Tranzit

Všetky cesty musia byť dôkladne naplánované a kone povolené pravidelné zvyšok obdobia s pravidelnými prístupom krmiva a vody v súlade s aktuálnymi FEI pravidlami.

2. Spôsobilosť na súťaženie

a) Fyzická pripravenosť a spôsobilosť

Účasť v súťaži je vyhradená iba pre kone v dobrej kondícii a jazdcov s preukázanou kvalifikáciou. Kone musia mať možnosť dostatočného odpočinku medzi tréningom, súťažami rovnako ako po transporte.

b) Zdravotný stav

Žiadne kone s príznakmi ochorenia, krívaním alebo inými významnými ochoreniami alebo existujúcimi klinickými príznakmi by nemali súťažiť alebo pokračovať v súťaži, pokiaľ by to ohrozovalo ich zdravie. Konzultáciu s veterinárom je potrebné vyhľadať vždy, keď existuje pochybnosť.

c) Doping a lieky

Zneužívanie dopingu a liekov je vážny problém, ktorý nebude tolerovaný. Po každom veterinárnom ošetrení, musí byť ponechaný dostatočný čas na regeneráciu pred prihlásením sa na preteky.

d) Chirurgické zákroky

Chirurgické zákroky, ktoré ohrozujú koňa, alebo bezpečnosť ostatných koní a/alebo jazdcov nesmú byť povolené.

e) Žrebnosť/ ožrebené kobyly

Kobyly nesmú pretekať na súťažiach FEI od 4. mesiaca žrebnosti alebo so žriebäťom do doby odstavu.

f) Zneužitie pomôcok

Zneužívanie jazdeckých pomôcok (napr. biče, ostrohy, atď.) nebude tolerované.

3. Preteky nesmú poškodzovať pohodu koňa

a) Priestory pre súťaže

Kone môžu byť tréňované a pretekať iba na vhodných a bezpečných povrchoch. Všetky prekážky musia byť navrhnuté tak, aby dbali o bezpečnosť koňa.

b) Povrch terénu

Všetky povrchy terénu, na ktorých sa kone pohybujú, trénujú alebo súťažia musia byť navrhnuté a udržiavané tak, aby znížili faktory, ktoré môžu viesť k zraneniam.

c) Extrémne teplé počasie

Súťaže sa nesmú konať v extrémnych poveternostných podmienkach, ak môže byť ohrozená bezpečnosť koňa alebo jeho zdravie. Musí byť zabezpečená starostlivosť o koňa a jeho rýchle vychladnutie po súťaži.

d) Ustajnenie na pretekoch

Stajne musia byť bezpečné, hygienické, pohodlné, dobre vetrané a dostatočne veľké. Pitná voda a striekací box musí byť vždy k dispozícii.

4. Humánna starostlivosť o kone

a) Veterinárna starostlivosť

Na pretekoch musí byť vždy prítomný veterinárny lekár. Ak je kôň zranený alebo vyčerpaný počas pretekov, jazdec je povinný zosadnúť z koňa a nechať ho prehliadnúť veterinárom.

b) Veterinárne centrá

V prípadoch ak je to potrebné, kôň môže byť vyzdvihnutý ambulanciou a transportovaný do najbližšieho príslušného veterinárneho centra pre ďalšie vyšetrenie a terapiu. Zraneným koňom musí byť poskytnuté plné ošetrovanie pred prepravou.

c) Zranenia na pretekoch

Výskyt zranení utrpených na pretekoch je potrebné sledovať. Podmienky povrchu terénu, frekvencia súťaží a iné rizikové faktory musia byť starostlivo preskúmané tak, aby sa našli spôsoby, ako minimalizovať tieto zranenia.

d) Eutanázia

V prípade vážneho zranenia koňa, môže byť nevyhnutná jeho eutanázia. V takomto prípade je potrebné, aby tak urobil veterinárny lekár čo najskôr, z humánnych dôvodov a s jediným cieľom minimalizovať utrpenie.

e) Skončenie pretekárskej kariéry

Musí byť vynaložené maximálne úsilie, aby bolo koňom po skončení pretekárskej kariéry zabezpečená riadna starostlivosť a humánne zaobchádzanie.

5. Vzdelávanie

FEI vyzýva všetkých, ktorí sa zúčastňujú v jazdeckého športu, aby sa snažili dosiahnuť čo možno najvyššiu úroveň vzdelania vo svojej oblasti. Tento kódex správania pre blaho a zdravie koňa môže byť upravený z času na čas a názory všetkých sú vítané. Pozornosť bude venovaná najmä novým výsledkom výskumu a FEI bude aj naďalej podporovať štúdie pre blaho a zdravie koní. Anglický text je autoritatívna verzia pre právne účely.

Vízia všestrannej spôsobilosti

Všestranná spôsobilosť alebo military predstavuje komplexnú všestrannú jazdeckú súťaž, ktorá vyžaduje od jazdca vysokú úroveň skúseností vo všetkých oblastiach jazdenia, presnú znalosť schopností svojho koňa a jeho všeobecnú spôsobilosť, vyplývajúcu z rozumného a progresívneho tréningu.

Terénna skúška predstavuje najnáročnejšiu všestrannú skúšku jazdeckého umenia a jazdeckých schopností, ktoré sú výsledkom práce správnych zásad tréningu a jazdenia. Táto skúška je zameraná na schopnosť jazdca a koňa prispôbiť sa rôznym a variabilným podmienkami súťaže (počasie, povrch trate, prekážky a pod.) preukázať skokové schopnosti, harmóniu, vzájomnú dôveru a celkovo „pozitívny obraz“.

Táto skúška si tiež vyžaduje od všetkých zúčastnených mimoriadny prehľad a akceptáciu istej úrovne rizika, ktorá je prirodzená náročnosti a vzrušujúcej povahe skúšky.

Musia byť prijaté všetky opatrenia k zabezpečeniu toho, aby na každej úrovni súťaže štartoval pripravený jazdec, a správne trénovaný kôň tak, aby neboli vystavení vyššiemu riziku, ako tomu, ktoré nevyhnutne súvisí s podstatou a úrovňou súťaže.

KAPITOLA I. PRAVIDLÁ VŠEOBECNE

Článok 500 ÚVOD

500.1. Definícia

Súťaž všestrannosti zahŕňa 3 rozdielne skúšky, ktoré absolvuje jazdec na jednom koni. Ide o skúšky: drezúrna, terénna a skoková.

500.2. Zodpovednosť

500.2.1 Jazdci

Súťažiaci je bezpodmienečne zodpovedný za ovládanie a dodržiavanie týchto pravidiel. Menovanie komisárov a iných oficiálnych osôb, či už to je alebo nie je zahrnuté v týchto pravidlách nezavahuje súťažiacemu tejto zodpovednosti.

500.2.2 Národná federácia

Národné federácie (NF) sú zodpovedné za výber a prihlásenie jazdcov a koní na všetky medzinárodné súťaže, ako aj zodpovednosť za pripravenosť a oprávnenosť štartu na týchto súťažiach.

500.2.3 Národný bezpečnostný komisár

Všetky národné federácie, ktoré organizujú medzinárodné súťaže vo všestrannej spôsobilosti musia menovať Národného bezpečnostného komisára (National Safety Officer, NSO), ktorý bude spolupracovať s FEI v otázkach riadenia rizika v tomto športe, **vrátane hlásenia ročných údajov a každý rok sa bude zúčastňovať FEI semináru pre bezpečnostného komisára.**

500.2.4 Registrácia

Všetci jazdci a kone, ktorí sa zúčastňujú na medzinárodných pretekoch musia mať každoročne registráciu FEI.

500.2.5 Pasy a mikročipy koní

Vid' Všeobecné pravidlá článok 137.

KAPITOLA 2 – ŠTRUKTÚRA SÚŤAŽÍ

ČLÁNOK 501 SÚŤAŽE A SÉRIE

501.1. Medzinárodné súťaže (CI)

Súťaže s klasifikáciou jednotlivcov. Miesto, dátum a úroveň musí byť schválená FEI. Zvláštne požiadavky môžu byť použité pri súťažiach úrovne 4* / 5* na nových miestach konania.

501.2 Oficiálne medzinárodné súťaže (CIO)

Súťaže s klasifikáciou oficiálnych družstiev a jednotlivcov. Každý člen družstva je automaticky hodnotený aj ako jednotlivec. Družstva sú zložené z jazdcov z rovnakej krajiny. Miesto, dátum a úroveň a kvalifikácia musí byť schválená FEI a Komisiou všestrannej spôsobilosti. Každá NF môže organizovať iba jednu seniorskú CIO súťaž v roku.

501.2.1. Pohár národov

Pohár národov je oficiálna medzinárodná tímová súťaž. Cieľom súťaže je porovnať kvalitu športovcov a koní z rôznych národných federácií. Môže byť organizovaná len v rámci oficiálnych medzinárodných pretekov (CIO).

Aby bola súťaž uznaná ako FEI Pohár národov, musia sa jej zúčastniť aspoň 3 národné federácie. Ak by sa do CCIO prihlásilo menej ako 5 tímov NF, pozvánka môže byť rozšírená na 2 tímy za 1 NF, vrátane hosťovského tímu. Pred začiatkom súťaže, najneskôr však do losovania štartového poradia, sa musí každá NF s dvoma tímami rozhodnúť, ktorý tím bude súťažiť o body do FEI Pohára národov.

501.3 Majstrovské súťaže (CH)

Súťaže s klasifikáciou družstiev a jednotlivcov. Každý člen družstva je automaticky hodnotený aj ako jednotlivec. Družstva sú zložené z jazdcov z rovnakej krajiny.

Geografické zastúpenie, veková skupina športovcov a koní, miesto, dátum, úroveň sú predmetom schválenia Rady FEI.

Vo výnimočných prípadoch na kontinentálnych majstrovstvách môže mať družstvo regionálne zloženie. V takom prípade musí byť rozsah regiónu vopred schválený FEI Komisiou všestrannej spôsobilosti.

Majstrovstvá pony, juniorov a mladých jazdcov musia byť organizované počas dlhých školských prázdnin.

Majstrovstvá juniorov a mladých jazdcov by mali byť prednostne organizované spolu.

Všetky Majstrovstvá musia byť na všetkých úrovniach organizované ako dlhé formáty súťaží (výnimky môže zvážiť komisia všestrannosti).

501.3.1 Minimálna účasť

Kontinentálne majstrovstvá sa môžu konať len v prípade, ak sú na prvej veterinárnej kontrole koní prezentované aspoň tri národné federácie. Mimo Európy, sa kontinentálne majstrovstvá pre mladých jazdcov a juniorov môžu konať pre ľubovoľný počet regionálnych tímov z minimálne dvoch národných federácií.

501.3.2 Jednotlivci popri družstvách

Počet športovcov hosťovskej krajiny zúčastňujúcich sa všetkých majstrovstiev a hier je obmedzený rovnakým počtom športovcov a koní ako je z cudzích krajín.

Aby preteky získali štatút FEI majstrovstiev, musia minimálne 3 krajiny absolvovať prehliadku koní (minimálne 9 športovcov); maximálny počet účastníkov majstrovstiev je 90.

Maximálny počet jednotlivcov, ktorí môžu štartovať okrem družstva je stanovený nasledovne:

- Prihlásených sedem a viac družstiev: dvaja jednotlivci z každej krajiny **a šesť jednotlivcov z usporiadateľskej krajiny;**
- Prihlásených päť alebo šesť družstiev: traja jednotlivci z každej krajiny **a osem jednotlivcov z usporiadateľskej krajiny;**
- Prihlásené štyri alebo menej družstiev: štyria jednotlivci z každej krajiny **a desať jednotlivcov z usporiadateľskej krajiny.**

V prípade menšieho počtu prihlášok ako celkovo 35, môže byť počet jednotlivcov z každej krajiny primerane upravený. Organizačný výbor informuje národné federácie po uzavretí menovitých prihlášok.

Pri viac-disciplínových majstrovstvách a hrách (napr. pony, juniori, Balkánske alebo regionálne hry), ak je všestranná spôsobilosť organizovaná s ostatnými disciplínami, bude mať hostiteľská krajina rovnaké obmedzenia na počet športovcov a koní ako maximálny počet povolený pre ostatné pozvané krajiny.

501.3.3 Úroveň obtiažnosti

Úroveň obtiažnosti je na Majstrovstvách stanovená nasledovne:

- Pony – CCIP2-L
- Mladé kone (6 rokov) – CCI2* - L
- Mladé kone (7 rokov) - CCI3* - L
- Juniori - CCI2*- L
- Mladí jazdci – CCI3* - L
- Kontinentálne/regionálne majstrovstvá a hry – určuje Komisia všestrannej spôsobilosti po dohovore s príslušnou národnou federáciou,
- Majstrovstvá sveta – vid' Článok 501.3.4.

501.3.4 Majstrovstvá sveta jednotlivcov a družstiev

Majstrovstvá sveta sa konajú pre dospelých.

Majstrovstvá sveta sa konajú iba pri účasti minimálne šiestich národných federácií. V prípade ak sa konajú Majstrovstvá sveta ako samostatné preteky, riadia sa počty jazdcov podľa článku 501.3 pre Majstrovstvá.

V prípade ak sú závody všestrannej spôsobilosti organizované spolu s inými disciplínami:

- Maximálne 5 športovcov za 1 národ
- Maximálne 2 jednotlivci za národ, ktorý sa neúčastní ako družstvo
- Družstvo sa skladá z 3 alebo 4 športovcov

Technická úroveň:

- Drezúrna a skoková skúška 5*
- Terénna skúška MS / OH (10 minút, max. 38-42 skokov)
- MS / OH sa započítavajú ako 5* min. kvalifikačné podmienky (MER)

501.4 Hry

501.4.1 Regionálne a kontinentálne Hry

Preteky všestrannej spôsobilosti môžu byť organizované pri multi - športových hrách (napr. Pan americké, Ázijské, Juhoamerické, Juhovýchodné Ázijské a pod.) s klasifikáciou oficiálnych družstiev a jednotlivcov. Tieto Hry sú organizované konfederáciami, zodpovednými za všeobecné nariadenia s výnimkou technických aspektov. Vekovú skupinu, formát a úroveň musí schváliť FEI Komisia všestrannej spôsobilosti.

501.4.2 Olympijské hry

Olympijské hry sú organizované Medzinárodným olympijským výborom, v súlade so špeciálnym nariadením FEI pre Olympijské hry a platnými FEI pravidlami všestrannej spôsobilosti.

501.5 FEI série v súťažiach všestrannej spôsobilosti

FEI série môžu byť založené na základe schválenia Rady FEI. (napr. FEI Svetový pohár pre všestrannú spôsobilosť, FEI Pohár národov pre všestrannú spôsobilosť, atď.) Pre všetky série súťaže musia byť schválené samostatné kvalifikačné pravidlá Radou FEI.

Článok 502 FORMÁTY A ÚROVNE PRETEKOV VŠESTRANNOSTI

Súťaže sú definované podľa svojej úrovne a formátu.

502.1 Formáty

502.1.1 Definície

Formáty sú definované niektorými technickými aspektmi súťaže (dĺžka trvania, náročnosť terénnej skúšky, poradie skúšok, atď.)

502.1.2 Dlhý formát súťaže (CCI-L)

Súťaž sa koná počas troch, alebo viacerých dní. Drezúrna skúška sa koná v jednom alebo viacerých po sebe nasledujúcich dňoch, v závislosti od počtu štartujúcich jazdcov, priamo nasledovaná ďalší deň terénou skúškou a po nej nasleduje ďalší deň skoková skúška - parkúr. Trať terénnej skúšky je v takej dĺžke aby vyžadovala na úspešné zvládnutie vrcholovú zdatnosť a výdrž. Terénna skúška sa koná vždy pred skokovou skúškou.

502.1.3 Krátky formát súťaže (CCI-S)

Súťaž sa koná počas jedného, alebo viacerých dní. Drezúrna skúška sa koná ako prvá, nasledovaná alebo v ten istý deň alebo nasledujúci deň skokovou skúškou a terénou skúškou. **V prípade, že prebieha niekoľko súťaží súčasne, je na základe súhlasu FEI povolený voľný deň medzi drezúrnou skúškou a následnou skúškou, za účelom prispôsobenia časového rozvrhu.** Stupeň obtiažnosti je označený hviezdikami podobne ako pri dlhom formáte, ale trať je kratšia a intenzita skokov je vyššia. Terénna skúška sa koná prednostne po skokovej skúške.

502.1.4. Jednotný formát súťaže (CC1*- Intro)

CCI1* - Intro môže mať krátky alebo dlhý formát súťaže, s ohľadom na poradie skúšok a požiadavky na inšpekciu koní.

502.2 Stupeň obtiažnosti

Úroveň indikuje stupeň obtiažnosti súťaže podľa progresívneho systému hviezd od najnižšej úrovne jednej hviezdy až po najťažšiu úroveň 5 hviezd. Úroveň 5* vyžaduje najvyšší stupeň pripravenosti, tréningu a skúseností od jazdca aj koňa.

NÚ: Národné súťaže sa riadia športovo-technickými podmienkami uvedenými v prílohách. Súťaže obtiažnosti ZK, Z, ZL, CNC1* (L), CNC 2* (S), CNC 3* (ST) sa môžu konať počas jedného, dvoch alebo troch dní. Počet dní musí byť uvedený v rozpise. Ako prvá sa bude vždy jazdiť drezúrna skúška. Poradie skokovej a terénnej skúšky je voliteľné, ale musí byť uvedené v rozpise.

ČLÁNOK 503 KATEGÓRIE

503.1 Súťaž pre pony, juniorov a mladých jazdcov

Súťaže pre pony, juniorov a mladých jazdcov sú organizované v súlade s vekovými kategóriami jazdcov.

NÚ: Športovec s pony licenciou môže v národných súťažiach štartovať od začiatku roku, v ktorom dosiahne vek 8 rokov, v súťaži maximálne do úrovne L(1*) vrátane.

503.1.1 Súťaže pre pony

Za pony jazdcov môže súťažiť jazdec od začiatku kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 12 rokov až do konca kalendárneho roka, v ktorom dosiahne vek 16 rokov. V prípade ak sa kvalifikuje, môže pony jazdec štartovať aj v súťažiach všestrannej spôsobilosti bez toho aby prišiel o štátút pony jazdca.

503.1.2 Súťaže juniorov

Za juniorov môže súťažiť jazdec od začiatku kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 14 rokov až do konca kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 18 rokov.

503.1.3 Súťaže pre Mladých jazdcov

Za mladých jazdcov môže súťažiť jazdec od začiatku kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 16 rokov až do konca kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 21 rokov.

503.1.4. Súťaže kategórie U25

V kategórii U25 môže súťažiť jazdec od začiatku kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 16 rokov až do konca kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 25 rokov.

503.2 Vek jazdcov

Za seniorov môže súťažiť jazdec, ktorý dosiahol alebo dosiahne v kalendárnom roku súťaženia 18 rokov. Medzinárodné preteky, Majstrovstvá a hry vo všestranosti sú určené pre seniorov, ak nie sú špeciálne organizované pre juniorov alebo mladých jazdcov alebo pony s nasledujúcimi výnimkami:

- a) s výslovným súhlasom NF môže jazdec súťažiť ako senior na pretekoch na úrovni 3* ak dosiahne alebo dosiahol v kalendárnom roku súťaženia 16 rokov;
- b) s výslovným súhlasom NF môže jazdec súťažiť na pretekoch s úrovňou 2* ak dosiahne alebo dosiahol v kalendárnom roku súťaženia 14 rokov.
- c) s výslovným súhlasom NF môže jazdec súťažiť na pretekoch s úrovňou 1* ak dosiahne alebo dosiahol v kalendárnom roku súťaženia 12 rokov.

503.3 Súťaže pre mladé kone

Súťaže pre mladé kone môžu byť organizované podľa veku koní pre 6 a 7 ročné kone. Tieto súťaže sa môžu konať iba na úrovni CCI2* a 3* dlhého aj krátkeho formátu.

503.4 Vek koní

Pre všetky súťaže platia nasledujúce minimálne vekové kritériá:

- a) CCI 1* kôň môže súťažiť na tejto úrovni od začiatku kalendárneho roku, v ktorom dosiahne 5 rokov.
- b) CCI 2* / 3* kôň môže súťažiť na tejto úrovni od začiatku kalendárneho roku, v ktorom dosiahne 6 rokov.
- c) CCI 4* kôň môže súťažiť na tejto úrovni od začiatku kalendárneho roku, v ktorom dosiahne 7 rokov.
- d) CCI 5* a 4* majstrovstvá - kôň môže súťažiť na tejto úrovni od začiatku kalendárneho roku, v ktorom dosiahne 8 rokov.

NÚ: Na národnej úrovni L (1*), môže štartovať kôň, ktorý v danom roku dosiahne vek 5 rokov.

503.5 Pony

Okrem súťaží určených pre pony (CCIP) sú všetky medzinárodné preteky prístupné koňom i poníkom za predpokladu, že pony a ich jazdci majú splnenú príslušnú kvalifikáciu.

503.5.1 Definícia

Veterinárne pravidlá FEI upravujú presnú definíciu a protokol merania pony.

503.5.2 Vek pony

Pony môže štartovať v súťažiach CCIP1* pre pony od začiatku kalendárneho roku, v ktorom dosiahne 5 rokov a v súťažiach CCIP2* pre pony od začiatku kalendárneho roku, v ktorom dosiahne 6 rokov.

ČLÁNOK 504 OBMEDZENIE ÚČASTI

504.1 Počet koní na jazdca

504.1.1 Majstrovstvá a hry

Na Majstrovstvách môže súťažiaci jazdiť iba jedného koňa.

NÚ: Na národných pretekoch do stupňa obtiažnosti L (1*) vrátane, môže jazdec štartovať maximálne na troch koňoch, v jednej súťaži maximálne na dvoch koňoch. Na Majstrovstvách Slovenska môže jazdec štartovať na dvoch koňoch. Juniori môžu štartovať v tom istom roku aj v kategórii dospelých, ak sa Majstrovstvá juniorov a dospelých nekonajú na tých istých pretekoch súbežne. Obtiažnosť majstrovských súťaží podľa kategórií stanoví Komisia všestrannej spôsobilosti pre všetky kategórie vždy v úvode sezóny.

504.1.2 CIO zahrnuté do FEI série Pohára národov

Súťažiaci môže jazdiť iba jedného koňa ako člen družstva a môže jazdiť iba za jedno družstvo. ~~V prípade ak má jazdec prihláseného koňa do družstva, musí s týmto koňom štartovať pred koňom, s ktorým bude prípadne štartovať v jednotlivcoch.~~

V drezúrnej a terénnej skúške musia byť družstvá na štartovnej listine zaradené ako blok. Športovci - jednotlivci sú taktiež zaradení v samostatnom bloku, ideálne pred blokom družstiev, prípadne po ňom, podľa uváženia Organizačného výboru. Tato informácia musí byť uvedená v rozpise.

504.1.3 CI

V súťaži jednotlivcov nie je počet koní na jedného jazdca obmedzený s nasledujúcimi výnimkami:
a) Je v úplnej kompetencii Organizačného výboru stanoviť na základe tajného hlasovania obmedzenia, napr. z časových alebo iných dôvodov. Toto obmedzenie musí byť uvedené v rozpise.

b) V prípade ak je viac prihlášok ako možností ustajnenia, nemôže jazdec jazdiť viac ako 2 kone (alebo jedného, pokiaľ tak rozhodne OV).

Národné federácie sú zodpovedné za to, že jazdec nebude jazdiť viac terénnych skúšok počas dňa ako tie, na ktoré má nárok.

504.2 Ostatné obmedzenia účasti

504.2.1 Súťaže 1* a 2*

Kôň, ktorý má splnené kvalifikačné požiadavky na súťaže Majstrovstiev sveta / OH / 5*-L v súčasnom alebo prechádzajúcom roku, nesmie byť prihlásený do súťaže CCI1* alebo CCI 2* dlhého alebo krátkeho formátu, pokiaľ ho nejazdí Športovec zaradený do povolenej kategórie.

504.2.2 Majstrovstvá

Jazdci sa môžu v kalendárnom roku zúčastniť Majstrovstiev iba v jednej kategórii, pony, junior, mladý jazdec alebo dospelý. Toto opatrenie sa netýka Majstrovstiev mladých koní.

NÚ: Jazdci pony kategórie môžu štartovať v tom istom roku aj vo svojej vekovej kategórii (detí / juniorov), ak sa Majstrovstvá detí a juniorov nekonajú na tých istých pretekoch súbežne.

504.2.3 Majstrovstvá juniorov

Juniorské Majstrovstvá sú otvorené pre všetky kone s výnimkou tých, ktoré v súčasnom alebo predchádzajúcom roku získali kvalifikačný výsledok na úrovni CCI5*-L, alebo na Olympijských hrách alebo Majstrovstvách sveta.

V prípade, ak sa jazdec zúčastnil Majstrovstiev seniorov, alebo Majstrovstiev na regionálnych alebo Olympijských hrách, nemôže sa už nikdy zúčastniť Majstrovstiev juniorov.

KAPITOLA 3 – ADMINISTRATÍVNE ZABEZPEČENIE PRETEKOV

ČLÁNOK 505 NÁKLADY, ŠTARTOVNÉ, FINANČNÉ ODMENY, POVINNOSTI

505.1 Súťaže CI a CIO

Rozsah nákladov, ktoré je usporiadateľ ochotný uhradiť je na rozhodnutí organizačnej komisie. Pre všetkých súťažiacich z usporiadateľskej krajiny, ale i pre zahraničných súťažiacich trvale žijúcich s občianstvom v usporiadateľskej krajiny sú hradené náklady rovnako. Všetkým ostatným zahraničným súťažiacim musia byť uhradené náklady v rovnakom rozsahu, môžu však byť rozdielne ako náklady uhradené domácim súťažiacim, či súťažiacim s trvalým pobytom v usporiadateľskej krajine.

505.2 Majstrovstvá

505.2.1 Kontinentálne Majstrovstvá

Organizačná komisia Kontinentálnych Majstrovstiev je zodpovedná za organizáciu a krytie nákladov ~~cestovných aj prevádzkových nákladov na karanténu a colných poplatkov (ak sú uplatňované)~~, vrátane agentúrnych a veterinárnych poplatkov pre vstup a pobyt na území usporiadateľa a/alebo v areáli konania.

Organizačný výbor má možnosť:

- a) Požadovať rozumné štartovné za jednotlivcov a/alebo družstvá a dodatočne poskytnúť odo dňa prvej veterinárnej kontroly až do dňa po dni, v ktorom sa konal parkúr nasledovné:
 - i. Pobytové náklady pre pozvaných súťažiacich, ošetrovateľov, vedúcich ekíp a tímového veterinára (ubytovanie, stravu a miestnu dopravu) **ak ubytovanie nie je hradené z tejto sumy, musí byť zabezpečené alebo doporučené ubytovanie za prijateľnú cenu a táto informácia musí byť uvedená v rozpise.**
 - ii. Ustajnenie, podstielku a krmivo pre kone
- b) Upustiť od vštartovného a nekryť dodatočné náklady. V takomto prípade nemusia OV poskytnúť ani pobytové náklady ani náklady na ustajnenie a krmivo pre kone.

Na Majstrovstvách juniorov, mladých jazdcov a dospelých môže byť štartovné účtované iba vtedy ak sú vyplácané finančné výhry.

Ak sú kontinentálne majstrovstvá súčasťou šampionátu s viac disciplínami, uplatňuje sa Článok 100.1 FEI Všeobecných pravidiel.

505.2.2 Majstrovstvá sveta

Štartovné a náklady, ktoré majú byť kryté na MS sú schvaľované FEI a OV.

505.2.3 Zodpovednosť

Vedúci ekíp sú zodpovední za zastupovanie svojich jazdcov na všetkých oficiálnych stretnutiach Vedúcich ekíp. Vedúci ekíp sú zodpovední za správanie sa svojich družstiev a / alebo jednotlivcov počas celých pretekov. Oni sami a ich národné federácie sú zodpovední za akúkoľvek prípadnú škodu. Ak nie sú jazdci ubytovaní v privátoch, musí byť vedúci ekipy ubytovaný so svojimi družstvami a / alebo jednotlivcami. ~~Odvolacia komisia~~ Zbor rozhodcov má právo vyhodnotiť náklady prípadných vzniknutých škôd. Podľa právneho systému FEI môže **zbor rozhodcov** ~~odvolacia komisia~~ udeliť pokutu a diskvalifikovať družstvo a / alebo jednotlivcov za neprijateľné správanie kedykoľvek počas pretekov.

505.3 Peňažné ceny

505.3.1 Rozdelenie a vyplácanie

Celková suma peňažných cien pre každú súťaž musí byť vyplatená tak, ako uvedené v rozpise. **OV môže určiť dva rôzne spôsoby vyplácania odmien (napr. v hotovosti, bezhotovostne) tak, aby bolo možné čiastky a počty odmien prispôsobiť konečnému počtu štartujúcich.**

Minimálny počet cien stanovených pre každú súťaž musí byť pridelený podľa kľúča - jedna cena na každých štyroch jazdcov (ktorí súťaž zahájili - odštartovali v drezúrnej skúške), najmenej však päť cien.

Ak súťaž dokončí menej ako 5 jazdcov, musí byť minimálny počet cien upravený podľa počtu jazdcov, ktorí súťaž dokončili.

Hodnota prvej ceny pre jednotlivcov alebo družstvo, buď v peniazoch, alebo **vecná** - na peniaze ľahko prevoditeľná, nesmie nikdy prekročiť tretinu celkovej sumy peňažných alebo **vecných** - na peniaze ľahko prevoditeľných cien, pridelených pre súťaž.

505.3.2 Súťaže s niekoľkými časťami

Ceny musia byť pre všetky časti rovnaké a musia byť uvedené v rozpise.

505.3.3 Pony súťaže

Finančné výhry nie sú v súťažiach pony povolené.

505.3.4 Odovzdávanie cien

Víťazi jednotlivých súťaží sa musia zúčastniť ceremoniálu odovzdávania cien, rovnako ako by mali aj ich umiestnené kone. (ak je terénna skúška ako posledná, kone zúčastniť nemusia)

OV pretekov musí informovať oficiálne jazdcov o protokole odovzdávania cien a počte cien odovzdávaných umiestneným jazdcom.

Pokiaľ sa víťazi nezúčastnia odovzdávania cien, bez vierohodného ospravedlnenia a oznámenia vopred na OV, môže zboru rozhodcov, podľa svojho uváženia, rozhodnúť, že cena víťazovi alebo umiestnenému jazdcovi **prepadne v prospech OV-zadrží**.

NÚ: Pre vyplácanie peňažných výhier platí národná úprava - viď Všeobecné pravidlá FEI / SJF

ČLÁNOK 506 LOKÁLNY TELEVÍZNY OKRUH

Pre potreby zboru rozhodcov a oficiálnych činovníkov je pre všetky 5* súťaže (CCI 5* - L) a 4* a 5* Majstrovstvá povinné zriadenie lokálneho televízneho okruhu v terénnej skúške v blízkosti štartu a v radiacom centre.

ČLÁNOK 507 ROZPIS A VÝSLEDKY

507.1 Rozpis

Pre všetky súťaže platí, že rozpis v predpísanej FEI forme musí byť poslaný na FEI na schválenie najneskôr:

- a) 4 týždne pred pretekmi v prípade CCI1* Intro, CCI2* a CCI3* dlhý a krátky formát
- b) 10 týždňov pred pretekmi v prípade CCI4* dlhý a krátky formát, CCI5* dlhý, CCIO a v prípade Majstrovstiev všetkých úrovní.

Nedodržanie vyššie uvedených termínov je riešené vo Všeobecných pravidlách. Žiadny rozpis nemôže byť schválený po uzavretí prihlášok.

NÚ: Termín pre predloženie rozpisu národných súťaží stanovujú Všeobecné pravidlá SJF.

507.2 Výsledky

Celkové výsledky súťaží v elektronickej podobe podľa formátu FEI musia byť poslané Organizačným výborom na FEI pokiaľ možno ihneď, maximálne však do 2 dní po skončení pretekov. Nedodržanie vyššie uvedeného termínu je riešené vo Všeobecných pravidlách.

ČLÁNOK 508 POZVÁNKY

Všetky pozvánky musia byť zaslané NF a nie jednotlivým súťažiacim.

508.1 CI

Počet pozvaných jazdcov a koní z pozvanej NF ostáva na uvážení organizačnej komisie. Pozvaný musí byť jeden ošetrovatel' na jazdca.

508.2 CIO

Pozvánky musia byť v súlade so „všeobecnými pravidlami“. Organizačná komisia môže obmedziť počet národností, ktorým sa pošle pozvánka so súhlasom generálneho sekretára a predsedu FEI komisie pre všestrannosť. Minimálne však musí byť pozvaných 5 zahraničných národností, **z ktorých každá má právo štartovať na minimálne 6 koňoch (alebo menej podľa jej uváženia).** Počet súťažiacich usporiadateľskej krajiny nie je limitovaný. Pozvaný musí byť jeden ošetrovatel' na jazdca a jeden oficiálny zástupca za národnosť.

508.3 Majstrovstvá

Majstrovstvá sú otvorené pre všetkých kvalifikovaných športovcov. Všetky ich NF musia byť pozvané. ~~Počet jazdcov a koní bude v súlade s článkom 504.~~ Pozvaný musí byť jeden ošetrovateľ na jazdca a dvaja funkcionári za každý národ.

ČLÁNOK 509 PRIHLÁŠKY

509.1. CI a CIO

Prihlášky musia zodpovedať podmienkam zverejneným Organizačným výborom vo schválenom rozpise k súťaži.

509.1.1. Konečné (definitívne) prihlášky

Musia byť podané minimálne 4 (štyri) dni pred začatím pretekov. Predstavujú konečný výber športovcov a koní. Zámena jazdca alebo koňa môže byť uskutočnená len v súlade s týmito pravidlami.

509.2 Majstrovstvá

Prihlášky na FEI Majstrovstvá a FEI Svetové jazdecké hry musia byť podané v súlade s FEI Všeobecnými pravidlami, článok 116.2. Prihlášky národných federácií musia byť poslané v dvoch fázach, ako je uvedené nižšie. Presné termíny, kedy musia byť prihlášky doručené, musia byť uvedené v schválenom rozpise súťaží.

509.2.1 Nominatívne / Menovité prihlášky

Minimálne štyri týždne pred súťažou každá národná federácia, ktorá už poslala predbežnú prihlášku, vrátane usporiadateľskej národnej federácie:

- a) Môže prihlásiť pomocou FEI online systému až trojnásobný počet jazdcov a koní oprávnených štartovať
- b) Musí pripojiť registračné čísla jazdcov a koní a čísla pasov koní, pokiaľ prihláška nie je zadávaná cez FEI online systém.

509.2.3 Konečné prihlášky

Minimálne štyri dni pred prvou kontrolou koní v súťaži musia ~~Organizačný výbor dostať konečné~~ byť konečné prihlášky ~~zaevidované~~ ~~schválené~~ vo FEI online prihlasovacom systéme. Každá NF vyberie zo zoznamu svojich menovitých prihlášok a potvrdí maximum svojich oprávnených štartujúcich. Ide o jazdcov a kone, ktorí prídu na preteky. Po zaslaní konečných prihlášok sa môže vykonať zmena jazdca a / alebo koňa zo zoznamu menovitých prihlášok iba s výslovným súhlasom Organizačného výboru, najneskôr však dve hodiny pred prvou veterinárnou kontrolou koní.

509.3 Potvrdenie spôsobilosti

Pre všetky ~~Majstrovstvá sveta, Kontinentálne~~ majstrovstvá a Hry si musia národné federácie stiahnuť z FEI online prihlasovacieho systému potvrdenie spôsobilosti ~~a prehľad výsledkov,~~ preukazujúci, že ich jazdci a kone splnili národné a aj FEI kvalifikačné požiadavky k dátumu menovitých prihlášok alebo k inému dátumu, stanovenému FEI a zároveň zaslať na FEI podpísaný originál.

KAPITOLA 4 – OFICIÁLNI FUNKCIONÁRI

Všetci funkcionári sú viazaní Kódexom FEI oficiálnych predstaviteľov pretekov (funkcionárov), vid' Príloha H všeobecných pravidiel FEI

ČLÁNOK 510 KATEGÓRIE OFICIÁLNYCH FUNKCIONÁROV

510.1 Rozhodcovský zbor

Medzinárodní rozhodcovia sú rozdelení do ~~troch~~ 4 kategórií (LEVEL 1-4)

a) ~~Rozhodca stupňa 2 pre 1* / 2*~~

b) ~~Rozhodca stupňa 3 pre 3* / 4*~~

c) ~~Oficiálny medzinárodný rozhodca~~

a) Rozhodca 1. stupňa

b) Rozhodca 2. stupňa

c) Rozhodca 3. stupňa

d) Rozhodca 4. stupňa

~~FEI udržiava zoznam oficiálnych medzinárodných rozhodcov, ktorí boli už skôr FEI Komisiou všestrannosti vybraní zo zoznamu 3* / 4* rozhodcov a schválení Výborom FEI. Žiadni ďalší oficiálni medzinárodní rozhodcovia nebudú vymenovaní.~~

510.2 Technickí delegáti (TD)

Medzinárodní technickí delegáti sú rozdelení do ~~dvoch~~ 4 kategórií (LEVEL 1-4)

a) Technickí delegáti stupňa 1

b) Technickí delegáti stupňa 2 ~~pre 1* / 2*~~

c) Technickí delegáti stupňa 3 ~~pre 3* / 4*~~

d) Technickí delegáti stupňa 4

510.3 Stavitelia tratí

Medzinárodní stavitelia tratí sú rozdelení do ~~dvoch~~ 4 kategórií: (LEVEL 1-4)

a) Stavitelia tratí 1. stupňa ~~2 pre 1* / 2*~~

b) Stavitelia tratí 2. stupňa ~~3 pre 3* / 4*~~

c) ~~Stavitelia tratí 3. stupňa~~

d) ~~Stavitelia tratí 4. stupňa~~

510.4 Komisári/ Stewardi

Komisári sú rozdelení do ~~troch~~ 4 úrovní: (LEVEL 1-4)

a) Steward 1. stupňa ~~pre úroveň 1~~

b) Steward 2. stupňa ~~pre úroveň 2~~

c) Steward 3. stupňa ~~pre úroveň 3~~

d) ~~Steward 4. stupňa~~

NÚ: Kategória funkcionárov pre národné súťaže všestrannosti

Povinnosti, pravomoci a kvalifikáciu funkcionárov národných súťaží SJF upravujú Všeobecné pravidlá SJF. Každý delegovaný funkcionár musí byť uvedený v príslušnom zozname „aktívnych“ funkcionárov v Evidencii SJF.

Vykonávať funkciu TD môže osoba s platným oprávnením vykonávať funkciu staviteľa tratí a parkúru pre všestrannosť, ktorá túto funkciu aktívne vykonávala minimálne dva roky a je zaradená v zozname technických delegátov.

Vykonávať funkciu národného TD môže len TD s oprávnením vykonávať funkciu rozhodcu disciplíny všestrannosť a súčasne staviteľa tratí a parkúru pre všestrannosť, ktorý je zaradený v Zozname národných technických delegátov Komisie všestrannosti SJF a s praxou na 4 pretekoch so stupňom obtiažnosti minimálne S (2*) predtým CNC 1* ako asistent národného technického delegáta.

Vykonávať funkciu stewarda môže osoba s oprávnením vykonávať funkciu rozhodcu disciplíny všestranná spôsobilosť alebo osoba zaradená na zoznam stewardov všestrannosti FEI 1. stupňa a vyšších

Vykonávať funkciu národného komisára / stewarda môže len osoba s oprávnením vykonávať funkciu národného rozhodcu disciplíny všestrannosť alebo osoba zaradená do Zoznamu stewardov / komisárov všestrannosti FEI 1.stupňa a viac

Skokovú skúšku pri národných pretekoch všestrannej spôsobilosti môže rozhodovať rozhodca s kvalifikáciou rozhodca všestrannosti aj skokový rozhodca.

Drezúrnu skúšku pri národných pretekoch všestrannej spôsobilosti môže rozhodovať rozhodca s kvalifikáciou rozhodca všestrannosti aj drezúrny rozhodca.

ČLÁNOK 511 POŽIADAVKY NA ZVÝŠENIE KVALIFIKÁCIE

Komisia všestrannosti FEI bude každoročne aktualizovať vzdelávací program, aby zabezpečila čo najlepší štandard praxe. Všetky aktualizácie budú zverejnené na začiatku kalendárneho roka na FEI webovej stránke.

Všetky požiadavky na zvýšenie kvalifikácie musia byť národnou federáciou jasne zdokladované a spolu so žiadosťou o zvýšenie kvalifikácie postúpené na FEI.

511.1. Špecifiká pre stewarda všestrannosti

Všetci rozhodcovia a technickí delegáti, zaradení v zozname FEI, sú považovaní automaticky za FEI stewardov.

Rozhodcovský zbor

511.1.1 Rozhodca stupňa 2 pre 1 * / 2 *

Požiadavky na zvýšenie kvalifikácie na FEI rozhodcu druhého stupňa sú nasledovné:

- Je na zozname národných drezúrnych rozhodcov na základnej strednej alebo podobnej úrovni (jednoduché prechody, zhromaždený a predĺžený krok, klus, cval, práca na dvoch stopách) a ovláda tréningové stupňa podľa drezúrnych pravidiel.
- Má skúsenosti s hodnotením terénnej skúšky a znalosti z riadenia rizika vo všestrannosti a z riešení námietok a disciplinárnych záležitostí.
- Má prax ako pravidelný národný rozhodca všestrannosti za posledné minimálne dva roky vrátane pôsobenia ako člen zboru rozhodcov na minimálne dvoch medzinárodných pretekoch, z ktorých minimálne jedny musia mať dlhý formát.
- Splnil požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre zvýšenie kvalifikácie.
- Musí rozumieť anglicky
- Musí byť odporúčaný národnou federáciou

— 511.1.1 Rozhodca stupňa 3 pre 3 * / 4 *

Požiadavky na zvýšenie kvalifikácie na FEI rozhodcu tretieho stupňa sú nasledovné:

- Je na zozname FEI rozhodcov druhého stupňa
- Je osvedčený na národnej pokročilej úrovni a má skúsenosti v rozhodovaní vyšších stupňov drezúry (zhromaždený a predĺžený krok, klus a cval, preskoky, polovičný prekrok a dovnútra plece) a zúčastňuje sa národných tréningových programov rovnakej úrovne.
- Je schopný a skúsený v hodnotení terénnej skúšky, má praktické skúsenosti z risk-menežmentu vo všestrannosti aj z riešenia námietok a disciplinárnych záležitostí.
- Rozhoduje pravidelne na národných i medzinárodných pretekoch všestrannosti, z ktorých aspoň jedny musia byť dlhého formátu počas súčasného roka alebo predchádzajúcich dvoch rokov a jedny preteky mimo vlastnú krajinu.
- Splnil požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre zvýšenie kvalifikácie.
- Musí rozumieť a hovoriť anglicky.

511.2 Technickí delegáti

511.2.1 Technickí delegáti stupňa 2 pre 1 * / 2 *

Požiadavky na zvýšenie kvalifikácie na FEI technického delegáta druhého stupňa sú nasledovné:

- Má pravidelnú prax ako národný technický delegát minimálne v období troch rokov.
- Získal skúsenosť ako technický delegát zo všetkých úrovní súťaží krátkeho a dlhého formátu.
- Túto skúsenosť by mal získať spoluprácou s OV a ako asistent staviteľa trati.
- Pôsobil ako asistent technického delegáta pre 3 * / 4 * pri medzinárodnej súťaži dlhého formátu.
- Splnil požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre zvýšenie kvalifikácie.
- Musí rozumieť anglicky.
- Musí byť odporúčaný národnou federáciou.

511.2.2. Technickí delegáti tretieho stupňa pre 3^{*} / 4^{*}

Požiadavky na zvýšenie kvalifikácie FEI technického delegáta tretieho stupňa sú nasledovné:

- Je na zozname FEI technických delegátov druhého stupňa.
- Pôsobil počas súčasného roka alebo predchádzajúcich 2 rokov ako TD na 2 medzinárodných pretekoch, z ktorých aspoň jedny boli dlhého formátu a jedny mimo domovskú krajinu.
- Splnil požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre zvýšenie kvalifikácie.
- Musí rozumieť a hovoriť anglicky.

511.3 Staviteľia tratí

511.3.1 Staviteľia tratí druhého stupňa pre 1^{*} / 2^{*}

Požiadavky na zvýšenie kvalifikácie na FEI staviteľa tratí druhého stupňa sú nasledovné:

- Má pravidelnú prax ako národný staviteľ tratí minimálne v období 3 rokov. Táto požiadavka nie je nutná, ak má skúsenosti ako medzinárodný jazdec.
- Získal skúsenosti ako staviteľ tratí pri súťažiach krátkeho aj dlhého formátu.
- Splnil požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre zvýšenie kvalifikácie.
- Musí rozumieť anglicky.
- Musí byť odporúčaný národnou federáciou.

511.3.2 Staviteľia tratí tretieho stupňa pre 3^{*} / 4^{*}

Požiadavky na zvýšenie kvalifikácie FEI staviteľa tratí tretieho stupňa sú nasledovné:

- Je na zozname FEI staviteľov tratí druhého stupňa.
- Pôsobil počas súčasného roka alebo predchádzajúcich dvoch rokov ako staviteľ tratí na dvoch medzinárodných pretekoch, z ktorých aspoň jedny boli dlhého formátu.
- Splnil požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre zvýšenie kvalifikácie.
- Musí rozumieť a pokiaľ možno aj hovoriť anglicky.

511.4 Stewardi

511.4.1 Stewardi úrovne 1

Požiadavky na zvýšenie kvalifikácie na FEI Stewarda úrovne 1 sú nasledovné:

- Má pravidelnú prax ako národný steward na národných a medzinárodných súťažiach vrátane minimálne jedného CIC/GCI dvoch medzinárodných súťaží dlhého alebo krátkeho formátu.
- Splnil požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre zvýšenie kvalifikácie.
- Musí byť odporúčaný národnou federáciou.
- Musí mať minimálne 21 rokov.

Všetci rozhodcovia a technickí delegáti zo zoznamu FEI budú automaticky uvedení ako Stewardi FEI úrovne 1

511.4.2 Stewardi úrovne 2

Požiadavky na zvýšenie kvalifikácie na FEI Stewarda úrovne 2 sú nasledovné:

- Musí byť na zozname Stewardov FEI úrovne 1
- Má pravidelnú prax ako národný steward na národných a min. 6 medzinárodných súťažiach, (z ktorých 3 boli v disciplíne všestrannosť) a aspoň jedenkrát ako hlavný steward a jedenkrát ako asistent hlavného stewrada na 3^{*} alebo 4^{*} pretekoch za obdobie 5 rokov.
- Splnil požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre zvýšenie kvalifikácie a musí byť odporúčaný na zvýšenie kvalifikácie.
- Musí rozumieť a hovoriť anglicky

511.4.3 Stewardi úrovne 3

Požiadavka na zvýšenie kvalifikácie z úrovne 2 na FEI Stewarda úrovne 3 musí prísť zo strany hlavného stewrada (Steward General) Národnej federácie jej prostredníctvom.

ČLÁNOK 512 POŽIADAVKY NA UDRŽANIE POSTAVENIA

Dokumenty vzdelávacieho systému všestrannej spôsobilosti poskytujú detailné požiadavky na udržanie postavenie jednotlivých funkcionárov FEI.

Tým funkcionárom, ktorí tieto požiadavky nespĺňajú, bude znížená kvalifikácia o jeden stupeň, alebo budú zo zoznamu funkcionárov všestrannej spôsobilosti vyškrtnutí.

512.1.1 Rozhodca stupňa 2 pre 1^{*} / 2^{*}

Požiadavky pre udržanie štatútu ako FEI rozhodca druhého stupňa sú nasledovné:

- Každé tri roky splniť požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre udržanie štatútu;
- Mať pravidelnú prax ako národný rozhodca v období posledných troch rokov vrátane pôsobenia ako člen zboru rozhodcov na minimálne dvoch medzinárodných pretekoch, z ktorých aspoň jedny musí byť dlhého formátu.

e) Nesmie byť starší ako 70 rokov.

Rozhodcovia, ktorí nespĺnia tieto požiadavky, budú vymazaní zo zoznamu FEI rozhodcov. 512.1.2

Rozhodcovia stupňa 3 pre 3^{*} / 4^{*}

Požiadavky pre udržanie štatútu ako FEI rozhodca tretieho stupňa sú nasledovné:

a) Každé tri roky splniť požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre udržanie štatútu

b) Pravidelne rozhodovať v období posledných troch rokov na národných a minimálne štyroch medzinárodných pretekoch, z ktorých aspoň jedny musia byť dlhého formátu.

c) Nesmie byť starší ako 70 rokov.

Rozhodcom, ktorí nespĺnia tieto požiadavky, môže byť podľa rozhodnutia Komisie všestrannosti znížený štatút stupňa 2 alebo môžu byť vymazaní zo zoznamu FEI rozhodcov.

512.1.3 Oficiálne medzinárodný rozhodca

Požiadavky pre udržanie štatútu ako FEI medzinárodný oficiálny rozhodca sú nasledovné:

a) Splniť požiadavky na udržanie štatútu rozhodcu pre 3^{*} / 4^{*}.

Oficiálnym rozhodcom, ktorí nespĺnia tieto požiadavky, môže byť podľa rozhodnutia Komisie všestrannosti znížený štatút na 3^{*} / 4^{*}, alebo na 1^{*} / 2^{*}, alebo môžu byť vymazaní zo zoznamu FEI rozhodcov. 512.1 Rozhodcovský zbor

512.2 Technickí delegáti

512.2.1 Technickí delegáti stupňa 2

Požiadavky pre udržanie štatútu ako FEI technický delegát druhého stupňa sú nasledovné:

a) Každé tri roky splniť požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre udržanie štatútu.

b) Mať pravidelnú prax ako národný technický delegát v období posledných troch rokov vrátane pôsobenie ako technický delegát na minimálne dvoch medzinárodných pretekoch.

c) Nesmie byť starší ako 70 rokov.

Technickí delegáti, ktorí nespĺnia tieto požiadavky, budú vymazaní zo zoznamu FEI technických delegátov.

512.2.2 Technickí delegáti stupňa 3

Požiadavky pre udržanie štatútu ako FEI technickí delegáti tretieho stupňa sú nasledovné:

a) Každé tri roky splniť požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre udržanie štatútu.

b) V období posledných troch rokov pôsobiť ako technický delegát na dvoch medzinárodných — pretekoch, z ktorých aspoň jedny musia byť dlhého formátu.

c) Nesmie byť starší ako 70 rokov.

Technickým delegátom, ktorí nespĺnia tieto požiadavky, môže byť podľa rozhodnutia Komisie všestrannosti znížený štatút stupeň 2, alebo môžu byť vymazaní zo zoznamu FEI technických delegátov.

512.3 Staviteľia tratí

512.2.1 Staviteľia tratí stupňa 2 pre 1^{*} / 2^{*}

Požiadavky pre udržanie štatútu ako FEI staviteľia tratí druhého stupňa sú nasledovné:

d) Každé tri roky splniť požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre udržanie štatútu.

e) Mať pravidelnú prax ako národný staviteľ tratí v období posledných troch rokov vrátane pôsobenie

ako technický delegát na minimálne jedných medzinárodných pretekoch.

f) Nesmie byť starší ako 70 rokov.

Staviteľia tratí, ktorí nespĺnia tieto požiadavky, budú vymazaní zo zoznamu FEI staviteľov tratí.

512.2.2 Staviteľia tratí stupňa 3 pre 3^{*} / 4^{*}

Požiadavky pre udržanie štatútu ako FEI technickí delegáti tretieho stupňa sú nasledovné:

d) Každé tri roky splniť požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre udržanie štatútu.

e) V období posledných troch rokov pôsobiť ako staviteľ tratí na dvoch medzinárodných pretekoch, z

ktorých aspoň jedny musia byť dlhého formátu.

f) Nesmie byť starší ako 70 rokov.

Staviteľom tratí, ktorí nespĺnia tieto požiadavky, môže byť podľa rozhodnutia Komisie všestrannosti znížený štatút na stupeň 2, alebo môžu byť vymazaní zo zoznamu FEI staviteľov tratí. Všetci staviteľia 4^{*} a 5^{*} tratí, ktorí stavajú takúto trať po prvýkrát, musia byť sprevádzaní / mentorovaní skúseným staviteľom tejto úrovne.

ČLÁNOK 513 MENOVANIE FUKCIONÁROV

Oficiálni činitelia sú menovaní FEI alebo Organizačným výborom v závislosti na type a úrovni súťaže a v súlade s nasledujúcimi tabuľkami.

* poznámka Národní funkcionári môžu byť menovaní do 31.12.2024 len pre súťaže CC1*, 2* a 3* vo špecificky uvedených prípadoch v tabuľke nižšie. V prípade menovania národných funkcionárov, títo musia byť iba z domácej krajiny, (s výnimkou asistenta Technického delegáta, asistenta Staviteľa trati a asistujúceho komisára, za predpokladu, že sú poistení) okrem prípadov, kedy sú priamo menovaní FEI za účelom ďalšieho vzdelávania.

Poznámka: Komisia navrhuje, aby každý organizátor využil možnosť rôznych kombinácií menovania činovnikov tak, aby minimalizoval náklady spojené s organizáciou pretekov v súlade s čl.513.9. Uvedené kombinácie však podliehajú schváleniu vedenia FEI.

Ak chceme zabezpečiť, aby boli medzinárodné štandardy dodržiavané, musia byť návrhy v súlade s týmito minimálnymi požiadavkami:

a) Na pretekoch musí byť minimálne jeden činovník oficiálny medzinárodný činovník v každej kategórii (Rozhodca, TD, CD) v najvyššej kategórii organizovaných súťaží. Tento činovník bude následne zodpovedný a podá správu FEI o celkovom priebehu pretekov.

Toto ustanovenie neplatí pre majstrovstvá a hry na akejkoľvek úrovni

513.1. Súťaže GIG a GIGO CGI-S a GGIO-S CC1* - Intro (zjednotená úroveň)

	CC1* - INTRO 2 ALEBO 3 ROZHODCOVIA
ZBOR ROZHODCOV	Rozhodcovia stupňa 2,3 alebo 4 (Všetci rozhodcovia môžu byť národní stupňa 1, pokiaľ je menovaný FEI TD stupňa 2, 3 alebo 4)
TECHNICKÝ DELEGÁT	TD stupňa 2, 3 alebo 4 (alebo národný TD stupňa 1, ak je menovaný 1 FEI rozhodca stupňa 2, 3 alebo 4)
STAVITEĽ TRATE	Národný staviteľ alebo zo zoznamu FEI
STAVITEĽ PARKÚRU	Doporučený národný skokový staviteľ
VETERINÁRNY DELEGÁT	FEI oficiálny veterinár v súlade s FEI veterinárnymi pravidlami
VETERINÁRNY KOORDINÁTOR	Zo zoznamu FEI oficiálnych veterinárov 1.stupňa Ošetrojúci, kontrolný alebo terénny veterinár podľa požiadaviek
HLAVNÝ STEWARD	Zo zoznamu FEI
ASISTENT STEWARDA	Môže byť národný alebo zo zoznamu FEI

NÚ: MINIMÁLNE POŽIADAVKY PRE NÁRODNÉ SÚŤAŽE

	L (CNC 1*) A NIŽŠIE
ZBOR ROZHODCOV	2 - 3 Rozhodcovia
TECHNICKÝ DELEGÁT	zo zoznamu TD, alebo člen zboru rozhodcov
STAVITEĽ TRATE	Staviteľ trati pre všestrannosť
STAVITEĽ PARKÚRU	Staviteľ trati alebo skokový staviteľ
VETERINÁRNY LEKÁR	Povinný
VETERINÁRNY DELEGÁT	Ošetrojúci veterinár alebo zo zoznamu oprávnených veterinárov
HLAVNÝ STEWARD	Steward úroveň 1 a viac, alebo člen zboru rozhodcov

Súťaže S (CNC 2*) a vyššie sa riadia adekvátnou úpravou podľa FEI pravidiel.

513.2. Súťaže CCI-S a CCIO-S krátky formát
 Národní funkcionári môžu byť menovaní do 31.12.2024

KRÁTKY FORMÁT	4*	3*	2*
ZBOR ROZHODCOV	2 ALEBO 3 ROZHODCOVIA		
	ROZHODCOVIA L2, L3, L4 PREZIDENT L3 / L4	PREZIDENT L2,	L3 ALEBO L4
TECHNICKÝ DELEGÁT	L3 ALEBO L4 POVINNÝ ZAHRANIČNÝ TD ALEBO 1 ZAHRANIČNÝ ČLEN ZBORU ROZHODCOV	L2, L3 ALEBO L4 NIE JE POVINNÝ ZAHRANIČNÝ TD	ZO ZOZNAMU FEI
ASISTENT TD	TD L2, L3 ALEBO L4	AK JE MENOVANÝ, TAK ZO ZOZNAMU	TD NÁRODNÝ ALEBO ZO FEI
AUS + NZL VÝNIMKA LEN Z FINANČNÝCH DÔVODOV	2 ROZHODCOVIA, TD A STAVITEĽ TRATE MUSÍ BYŤ L3 ALEBO L4		
STAVITEĽ TRATE	L3 ALEBO L4	L2, L3 ALEBO L4	NÁRODNÝ ALEBO FEI
STAVITEĽ PARKÚRU	NÁRODNÝ SKOKOVÝ STAVITEĽ	DOPORUČENÝ	NÁRODNÝ STAVITEĽ
VETERINÁRNY DELEGÁT	FEI OFICIÁLNY VETERINÁR	V SÚLADE S FEI	VET.PRAVIDLAMI
VETERINÁRNY KOORDINÁTOR	Z FEI OFICIÁLNYCH VETERINÁROV 1.TRIEDY OŠETRUJÚCI, KONTROLNÝ, TERÉNNY VETERINÁR		PODĽA POŽIADAVIEK
HLAVNÝ STEWARD	STEWARD PRE VŠESTRANNOŠŤ L3 ALEBO L4	STEWARD PRE VŠESTRANNOŠŤ L2, L3	ALEBO L4
ASISTENT STEWARDA	ZO ZOZNAMU FEI	NÁRODNÝ ALEBO ZO	ZOZNAMU FEI

513.3. Súťaže CCI-L a CCIO-L dlhý formát

DLHÝ FORMÁT	5*	4*	3*	2*
ZBOR ROZHODCOV	3 ROZHODCOVIA POVINNÝ ZAHR. ČLEN RZ		2 ALEBO 3 POVINNÝ ZAHR.ČLEN ZR/TD/ST	ROZHODCOVIA
	L3 ALEBO L4 PREZIDENT L4	ROZHODCOVIA L3 ALEBO L4	L2, L3 ALEBO L4	NÁRODNÝ /L1, ALEBO Z FEI ZOZNAMU PREZIDENT - L2,L3 ALEBO L4
TECHNICKÝ DELEGÁT	TD L4	TD L3 ALEBO L4	TD L2,	L3 ALEBO L4
ASISTENT TD	TD L2, L3 ALEBO L4		AK JE MENOVANÝ, ZO ZOZNAMU	TD NÁRODNÝ ALEBO ZO FEI
STAVITEĽ TRATE	L4	L3 ALEBO L4	L2, L3 ALEBO L4	NÁRODNÝ ALEBO FEI
STAVITEĽ PARKÚRU	SKOKOVÝ STAVITEĽ FEI LEVEL 3 ALEBO 4	NÁRODNÝ SKOKOVÝ STAVITEĽ	DOPORUČENÝ	NÁRODNÝ STAVITEĽ
VETERINÁRNY DELEGÁT	FEI OFICIÁLNY	VETERINÁR V	SÚLADE S VET.	PRAVIDLAMI
VETERINÁRNY KOORDINÁTOR	Z FEI OFICIÁLNYCH OŠETRUJÚCI,	VETERINÁROV KONTROLNÝ,	1.TRIEDY TERÉNNY VET.	PODĽA POŽIADAVIEK
HLAVNÝ STEWARD	L4 STEWARD PRE VŠESTRANNOŠŤ	STEWARD PRE VŠ. L3 ALEBO L4	STEWARD PRE L3 ALEBO L4	VŠESTRANNOŠŤ
ASISTENT STEWARDA	STEWARD PRE VŠ. L2, L3 ALEBO L4	NÁRODNÝ ALEBO ZO ZOZNAMU FEI	NÁRODNÝ ALEBO	ZO ZOZNAMU FEI

Národní funkcionári môžu byť menovaní do 31.12.2024

513.4 Menovanie hlavného rozhodcu (prezident) - ďalšie požiadavky

Pre súťaže 4* a 5* musí byť ako predseda menovaný zo zoznamu FEI rozhodca 3. alebo 4. stupňa.

513.4.1. CCI5*-L

Zbor rozhodcov aj technický delegát je na 5* preteky vymenovaný Organizačným výborom v spolupráci s FEI v závislosti na požiadavkách určených Komisiou všestrannosti a publikovaných na webových stránkach FEI.

~~b) Zbor rozhodcov, technický delegát a Staviteľ trate musí byť vybraný zo zoznamu FEI tretieho stupňa.~~

513.5 Majstrovstvá a hry

DLHÝ FORMÁT	MAJSTROVSTVÁ & OH	4*	3*	2*
ZBOR ROZHODCOV	MINIMÁLNE JEDEN POVINNÝ	ZAHRANIČNÝ FEI SKOKOVÝ	ČLEN ZBORU ROZHODCA	ROZHODCOV
	L4 ROZHODCOVIA	ROZHODCOVIA L3 ALEBO L4 PREZIDENT L4	L3 ALEBO L4	ROZHODCOVIA
TECHNICKÝ DELEGÁT	TD L4		TD L3 ALEBO L4	
ASISTENT TD	TD L2, L3 ALEBO L4		NÁRODNÝ ALEBO	ZO ZOZNAMU FEI TD
STAVITEĽ TRATE	L4 STAVITEĽ TRATE		L3 ALEBO L4	STAVITEĽ TRATE
STAVITEĽ PARKÚRU	L3 /L4 FEI SKOKOVÝ STAVITEĽ		NÁRODNÝ	SKOKOVÝ STAVITEĽ
VETERINÁRNY DELEGÁT	FEI OFICIÁLNY	VETERINÁR V	SÚLADE S VET.	PRAVIDLAMI
VETERINÁRNY KOORDINÁTOR	Z FEI OFICIÁLNYCH OŠETRUJÚCI,	VETERINÁROV KONTROLNÝ,	1.TRIEDY TERÉNNY VET.	PODĽA POŽIADAVIEK
HLAVNÝ STEWARD	L4 STEWARD PRE VŠESTRANNOŠŤ		STEWARD L3 ALEBO L4 PRE	VŠESTRANNOŠŤ
ASISTENT STEWARDA	STEWARD PRE VŠESTRANNOŠŤ		L2, L3 ALEBO L4	

513.5.1 Majstrovstvá a hry

Zbor rozhodcov a zahraničný technický delegát ~~a zahraničný veterinárny delegát~~ sú menovaní FEI po dohovore s organizačným výborom. ~~Je povinný minimálne jeden zahraničný rozhodca.~~

~~Organizačný výbor má možnosť pozvať jedného alebo dvoch členov zboru rozhodcov.~~

~~Technickí delegáti a staviteľia tratí~~

Všetci funkcionári musia byť vybraní zo zoznamu FEI 3. a 4.stupňa

Veterinárna komisia a/alebo zahraničný veterinárny delegát je menovaný v súlade s Veterinárnymi pravidlami FEI.

513.6 Veterinári (vid' FEI Veterinárne pravidlá)

513.7 Odvolacia komisia

~~Vymenovanie predsedu a členov komisie musí byť v súlade so Všeobecnými pravidlami.~~

513.7 Komisári / Stewardi

513.7.1 Hlavný komisár

Pre každé preteky musí byť organizačným výborom vymenovaný hlavný komisár, vybraný zo zoznamu FEI komisárov, ktorý bude na pretekoch zodpovedný za riešenie všetkých situácií, spadajúcich do kompetencie komisárov. Je to kľúčový člen oficiálnych činovníkov, spolupracujúcich s Technickým delegátom a organizačným výborom.

513.7.2 Asistujúci komisári

V závislosti od počtu všetkých jazdcov na pretekoch a typu pretekov musí Organizačný výbor po konzultácii s hlavným komisárom menovať dostatočný počet asistujúcich komisárov.

Všetci asistující komisáři na mezinárodních pretekoch ~~by mali musia~~ byť držiteľmi štatútu minimálne 1 *. V prípade, že to nie je možné, musia od hlavného komisára dostať oficiálne inštrukcie o ich špecifických zodpovednostiach. **Národní funkcionári sú povolení do 31.12.2024.**

Na CCI 4* a 5* mezinárodných pretekoch dlhého formátu musia byť všetci asistujúci komisáři, ktorí sú poverení dôležitými úlohami (opracovisko, kontrola úborov a bandáží, služba v stajniach), držiteľovi štatútu minimálne ~~stupňa 2~~ **1-.**

513.8 Ostatné požiadavky a obmedzenia v menovaní

513.8.1 Zbor rozhodcov

Organizačný výbor nemôže vymenovať to isté zloženie zboru rozhodcov v dvoch po sebe nasledujúcich rokoch. Žiadny rozhodca nesmie v jednom kalendárnom roku rozhodovať na viac ako piatich súťažiach v dlhom formáte pretekoch 4* a 5* CCI-L

513.8.2 Technický delegát

Technický delegát nemôže pôsobiť na tých istých pretekoch vo viac ako troch po sebe nasledujúcich rokoch. Technický delegát nesmie v jednom kalendárnom roku pôsobiť na viac ako piatich súťažiach v dlhom formáte.

NÚ: Neplatí pre národné súťaže, menovaní funkcionári môžu byť delegovaní na súťaže len v prípade absolvovania školenia k pravidlám každé dva roky, platné od dátumu konania. Funkcia technického delegáta môže byť spojená s výkonom funkcie člena rozhodcovského zboru počas konania celých pretekov.

513.8.3 Počet technických delegátov na preteky

Pri viac ako jednu súťaž (mezinárodnú aj národnú) na pretekoch:

- Jeden technický delegát musí byť menovaný pre dve súťaže.
- Dvaja technickí delegáti musia byť menovaní pri troch alebo štyroch súťažiach
- Troja technickí delegáti musia byť menovaní pri päť a viac súťažiach.

NÚ: Neplatí pre národné súťaže, tu stačí 1 technický delegát bez ohľadu na počet súťaží. ~~na 4 súťaže do stupňa „L“. Na národné súťaže s vyššou obtiažnosťou ako „L“ musí byť menovaný jeden technický delegát s príslušnou kvalifikáciou na každé 2 súťaže a jeho funkcia nemôže byť zdvojená spolu s výkonom funkcie hlavného rozhodcu. TD je povinný absolvovať školenie k pravidlám každé dva roky platné od dátumu školenia.~~

~~Na pretekoch so 100 alebo menej jazdcami nie sú v žiadnom prípade vyžadovaní viacerí ako dvaja technickí delegáti. Ďalší technickí delegáti môžu byť národní.~~

Hlavný Technický delegát musí byť vybraný z FEI zoznamu technických delegátov súlade s požiadavkami Článku 513, ďalší Technickí delegáti môžu byť menovaní zo zoznamu národných* alebo zo zoznamu FEI technických delegátov (stupňa 1–4).

*Národní TD sú povolení do 31.12.2024

U rôznych častí (sekcii) súťaže je postup rovnaký ako u tej istej súťaže. V prípade vymenovania viac ako jedného technického delegáta musí byť jeden určený ako hlavný. Hlavný TD bude zodpovedný za koordináciu činností technických delegátov a za vypracovanie správy z celých pretekov pre FEI.

513.8.4 Asistent technického delegáta

Asistent technického delegáta musí byť organizačným výborom menovaný pre všetky Hry, Majstrovstvá, finále sérií, CIO a 4* a 5* CCI. Môže byť menovaný aj pre ostatné mezinárodné súťaže. Asistent technického delegáta môže byť menovaný zo zoznamu FEI alebo môže byť národný*. Na Hrách, Majstrovstvách, finále sérií a 4 * súťažiach musí byť asistent inej národnosti ako technický delegát.

*Národní TD sú povolení do 31.12.2024

NÚ: Neplatí pre národné súťaže

513.8.5 Rovnováha medzi skúsenosťou a odbornosťou

V 4* a 5* súťažiach pri špeciálnych okolnostiach má FEI právo včas konzultovať s Organizačným výborom a žiadať o zmenu v skladbe tímu oficiálnych činovníkov, uvedených v rozpise súťaže.

513.8.6. Staviteľia tratí

Staviteľ trate nesmie vo svojej funkcii pôsobiť v mieste konanie pretekov v súťaži CCI4*-S a CCI4*-L (vrátane majstrovstiev) viac než 6 po sebe idúcich rokov a v súťaži CCI5*-L viac než 8 po sebe idúcich rokov. Vo funkcii môže opäť pôsobiť po trojročnej prestávke.

Poznámka: táto požiadavka platí od 1. 1. 2023 a nie je uplatňovaná spätne.

513.9 Preteky 1*, 2* a 3* s viacerými časťami rovnakej obtiažnosti

Jedno, dvoj a trojhviezdové preteky môžu byť rozdelené do častí na rovnakej úrovni a môžu byť vyhodnotené ako samostatné súťaže podľa špecifických pravidiel.

Ak je organizovaná s niekoľkými sekciami rovnakej úrovne, je celá súťaž posudzovaná ako jeden celok a vymenovanie oficiálnych činovníkov je nasledujúci:

- Pri viac ako jednej sekcii na pretekoch je možné vymenovať len jeden zbor rozhodcov, skladajúci sa z predsedu a jedného alebo dvoch členov, ktorý bude zodpovedný za všetky rozhodnutia spoločné pre všetky sekcie.
- Bude menovaný ďalší rozhodca pre pomoc pri rozhodovaní drezúrnej skúšky a v prípade potreby pri kontrole koní a pri rozhodovaní skokovej skúšky. **Títo ďalší rozhodcovia môžu byť menovaní z FEI zoznamu funkcionárov, rozhodcov stupňa 2 a 3, alebo môžu byť národní* rozhodcovia.**

*Národní funkcionári sú povolení do 31. 12. 2024.

- U súťaže dlhého formátu (CCI-L) musí byť minimálne jeden člen rozhodcovského zboru prítomný u všetkých kontrol koní. Kontrola koní vo všetkých sekciami sa musia vykonať pred rovnakým veterinárom a členom zboru rozhodcov.

- Vo všetkých sekciami na pretekoch rovnakej úrovne musia funkciu vykonávať len jeden technický delegát.

- Zbor rozhodcov musí byť zložený a vybraný Organizačným výborom v súlade s pravidlami pre danú úroveň.

513.10. konflikt záujmov

514.1 Definícia—všeobecne

Konflikt záujmu vzniká, kedykoľvek akýkoľvek jednotlivec, ktorý vykonáva činnosť v rámci akcie FEI, sa zúčastňuje alebo je vnímaný ako účastník vo viacerých záujmových činnostiach, v ktorých môže ovplyvňovať jedna druhú tak, že by mohla vzniknúť výhoda pre iného účastníka.

Konflikt záujmu je definovaný ako akýkoľvek osobný, profesionálny alebo finančný vzťah, vrátane vzťahu medzi rodinnými príslušníkmi, ktorý môže ovplyvniť alebo byť vnímaný ako ovplyvňujúci objektivitu pri zastupovaní alebo konaní alebo pri iných činnostiach pre alebo v mene FEI.

Konfliktu záujmov je nutné sa vyhnúť kedykoľvek je to možné. Avšak konflikt záujmov môže byť viazaný na skúsenosť a odbornosť, ktoré sú potrebné pre kvalifikáciu oficiálneho činovníka.

FEI posúdi (od prípadu k prípadu) žiadosti od funkcionárov, vykonávať funkciu staviteľa tratí na podujatí nižšej úrovne (t. j. pod úrovňou 4*) v situácii, keď by inak mohli mať skutočný alebo vnímaný konflikt záujmov (napr. popísané v Kódexe správania pre funkcionárov FEI) a kde je konflikt nevyhnutelný, za predpokladu, že staviteľ trate konflikt ohlásí a včas upovedomí FEI Komisiu všestrannosti (najneskôr 4 týždne pred podujatím).

Rovnováhu medzi stretom záujmu a odbornosťou musia upravovať príslušné športové pravidlá.

514.2 Konflikt záujmov vo všestrannosti

514.2.1 Výcvik a tréning—všetkých oficiálnych činovníkov

V žiadnom prípade sa nesmie oficiálnymi činovníkmi FEI vykonávať výcvik a tréning po príchode do miesta súťaže, ak za osobitných okolností k tomu nedal povolenie Generálny sekretár FEI. Výcvik a tréning zahŕňa pohyb po tratiach a tréning a opracovanie jazdci pred drezúru alebo skákaním. Odporúčajú sa prehliadky prístupné všetkým jazdcem, nie obmedzené len pre vlastného zverenca.

514.2.2 Iné strety záujmov—zbor rozhodcov

a) CCI úrovne 1* / 2* / 3* (CIM—minor events)—kedykoľvek je to možné, mal by byť konflikt záujmov vylúčený

b) CCI úrovne 4* a 5*—kedykoľvek je to možné, musí byť konflikt záujmov vylúčený. Ak to nie je možné, musí to byť nahlásené a povolené Generálnym sekretárom FEI.

c) Hry / Majstrovstvá / finále sérií—konflikt záujmov nie je povolený.

514.2.3 Iné strety záujmov—technickí delegáti a stavitelia tratí

Iné strety záujmov sa netýkajú technických delegátov a staviteľov tratí.

514.3 Nezávislý kontrolný tím

Generálny sekretár FEI môže postúpiť prípadný konflikt záujmov nezávislému kontrolnému tímu, ktorý bude menovaný na vyžiadanie a bude zložený z dvoch športovcov (jazdcov, ktorí nedávno ukončili športovú činnosť), jedného člena s právnymi vedomosťami a náhradníka. Tento tím sa môže radiť cez e-mail alebo telefónom. V naliehavom prípade môže ktorýkoľvek člen tímu urobiť rozhodnutie.

ČLÁNOK 514: ODMENY FUNKCIONÁROM

Denné náhrady pre rozhodcov, technických delegátov a hlavných stewardov:

Je doporučená denná náhrada vo výške 100 EUR (v čistom, po odpočte príslušných daní).

Denná náhrada sa vypláca za všetky služobné dni plus jeden. Funkcionár sa môže podľa svojho rozhodnutia náhrady vzdať.

NÚ: vid' Všeobecné pravidlá.

ČLÁNOK 515 POVINNOSTI FUNKCIONÁROV

Zbor rozhodcov, technický delegát, staviteľ trate a veterinárny delegát, v spolupráci s Organizačným výborom, sa musia snažiť zabezpečiť, aby všetky opatrenia urobené v prospech súťaže boli korektné, bezpečné a primerané.

Toto sa vzťahuje na kolbiská, trate, prekážky a pôdne podmienky, s ohľadom na úroveň obtiažnosti aj na terénne a skokové trate, ktoré musia v každom prípade plne rešpektovať úroveň súťaže.

Zabezpečenie spravodlivej úrovne obtiažnosti terénnych a skokových tratí vzhľadom na danú úroveň súťaže je zásadný pre dosiahnutie korektného a efektívneho technického postupu koní a jazdcov počas súťaže.

515.1 Právomoc oficiálnych činnovníkov

Právomoc rozhodcovského zboru začína jednu hodinu pred začiatkom prvej kontroly koní alebo jednu hodinu pred začiatkom drezúrnej skúšky (podľa toho, čo nastane skôr) a končí pol hodiny po vyhlásení konečných výsledkov.

Zbor rozhodcov má však plnú právomoc aj pri kontrole a schvaľovaní terénnych tratí.

515.2 Rozhodcovský zbor

515.2.1 Všeobecné povinnosti

Zbor rozhodcov je plne zodpovedný za rozhodovanie súťaže a za riešenie všetkých problémov, ktoré sa v priebehu jeho právomoci vyskytnú. Každý člen zboru rozhodcov má plné právo kedykoľvek počas súťaže vylúčiť zo súťaže koňa, ktorý kríva, je chorý alebo vyčerpaný, a jazdca, ktorý nie je spôsobilý pokračovať. Zbor rozhodcov je tiež zodpovedný za sledovanie všetkých prípadov nebezpečnej jazdy (článok 524) a zlého zaobchádzania s koňom a za urobenie príslušných rozhodnutí.

515.2.2 Kontrola a schválenie trate

Zbor rozhodcov s technickým delegátom a staviteľom tratí kontroluje a schvaľuje terénne a skokové trate. Ak, po konzultácii s technickým delegátom, nie je zbor rozhodcov s traťami spokojný, je oprávnený vykonať zmeny.

515.2.3 Kontrola koní

Zbor rozhodcov s veterinárnym delegátom riadi prvú a druhú kontrolu koní.

515.2.4 Drezúrna skúška

Zbor rozhodcov rozhoduje drezúrnu skúšku.

515.2.5 Terénna skúška

Zbor rozhodcov je zodpovedný za riešenie námietok proti rozhodnutiu technického personálu vrátane prekážkových rozhodcov a časomeračov v terénnej skúške a môže zvrátiť ich rozhodnutie v prospech alebo neprospech jazdca. Počas terénnej skúšky musí byť predseda zboru rozhodcov v riadiacom centre. V prípade, že predseda nehovorí alebo nerozumie jazyku, ktorý je používaný pri riadení skúšky, môže ho nahradiť iný člen zboru rozhodcov, ktorý v tomto jazyku komunikuje. Predseda zboru rozhodcov musí toto rozhodnutie urobiť po konzultácii s technickým delegátom a určí pozície a úlohy ostatných členov zboru rozhodcov pre terénnu skúšku. Predseda a členovia zboru rozhodcov budú mať tieto pridelené úlohy počas celej terénnej skúšky.

515.2.6 Skoková skúška

Zbor rozhodcov je zodpovedný za rozhodovanie skokovej skúšky. Pri všetkých Hrach a Majstrovstvách musí zboru rozhodcov asistovať skokový rozhodca zo zoznamu FEI. Na všetkých ostatných pretekoch nie je táto asistencia povinná. Ak je niektorí člen zboru zároveň kvalifikovaný skokový rozhodca, nie je ďalší skokový rozhodca vyžadovaný. Za používanie zvonu zodpovedá hlavný rozhodca alebo menovaný skokový rozhodca. Pri súťažiach krátkeho formátu (CCI-S) v prípade ak sa v rovnakom čase koná viac skúšok súčasne, môže túto úlohu zastávať aj kvalifikovaný národný skokový rozhodca, ktorý pozná pravidlá FEI.

515.3 Technický delegát

515.3.1 Všeobecné povinnosti

Technický delegát schvaľuje technické a administratívne opatrenia pre priebeh súťaže, pre prehliadky a kontroly koní, pre ustajnenie koní a ubytovanie jazdcov a pre prácu stewardov počas súťaží ako aj súčinnosť hlavného lekára pretekov so zdravotnými opatreniami (plánom) na pretekoch. Právomoc technického delegáta je neobmedzená až do času, kedy oznámi zboru rozhodcov svoj súhlas so všetkými opatreniami. Aj naďalej však dohliada na všetky opatrenia a pomáha a radí zboru rozhodcov, veterinárnej komisii a Organizačnému výboru.

515.3.2 Kurzy a arény

TD kontroluje a schvaľuje priestory kolbiská a trate pre všetky tri skúšky, ich prekážky na tréning a opracovanie, vrátane typu a rozmerov prekážok a dĺžky tratí s osobitným zreteľom na ich vhodnosť pre úroveň súťaže.

Od technického delegáta sa obzvlášť vyžaduje zmeranie všetkých tratí **mechanickým meracím kolieskom**, aby sa presvedčil, že zodpovedajú požadovaným parametrom. Musí byť schopný vykonať včas kontrolu tak, aby bolo možné vykonať príslušné zmeny.

Technický delegát má na starosti technickú poradu a kontrolu nad technickým personálom (napr. prekážkový rozhodca, časomerači).

515.3.3 Inštrukcie oficiálnym činovníkom

Pri akejkoľvek pochybnosti pre správny výklad pravidiel pri rozhodovaní na nejakom prvku, prekážke alebo kombinácii prekážok sa odporúča, aby technický delegát po konzultácii so zborom rozhodcov, v prípade potreby, vykonal náčrtok situácie a všetci jazdci s tým boli oboznámení na technickej porade, alebo čo najskôr po rozhodnutí technického delegáta.

515.3.4 Bodové hodnotenie

Technický delegát preveruje všetky hodnotenia vrátane udelených trestných bodov a podáva správu zboru rozhodcov o akýchkoľvek rozhodnutiach, ktoré považoval za potrebné urobiť. Za odsúhlasenie konečných výsledkov je zodpovedný technický delegát.

515.3.5 Zlé zaobchádzanie s koňmi a / alebo nebezpečná jazda

Technický delegát má právomoc varovať alebo zastaviť jazdca na trati terénnej skúšky pre nebezpečnú jazdu (článok 524), jazdu na vyčerpanom koni, pre nadmerné povzbudzovanie unaveného koňa, jazdu na zjavne krívajúcim koni, pri nadmernom používaní biča a/alebo ostrôh (článok 525).

515.3.6 Arbitrážny a vyšetrovacej komisie

~~Technický delegát sa po konzultácii so zborom rozhodcov presvedčí, že v prvom dni pretekov je Organizačným výborom menovaná arbitrážna a vyšetrovacia komisia. Táto komisia pozostáva z troch členov: jazdca nepretekajúceho na daných pretekoch alebo bývalého jazdca, ktorí majú skúsenosti na úrovni daných závodov, funkcionára FEI a nezávislej osoby so športovými skúsenosťami, napr organizačného pracovníka. Arbitrážna a vyšetrovacia komisie vydáva~~

~~rozhodnutie v prípade sporu medzi jazdcami a oficiálnymi činovníkmi—vid' PRÍLOHA F— a podáva predsedovi zboru rozhodcov správu o okolnostiach vážnych nehôd, ktoré sa stanú jazdcom alebo koňom.~~

515.3.6 Správa pre FEI

Technický delegát je zodpovedný za zaslanie správy na FEI, a to do 10 dní od skončenia pretekov.

NÚ: TD je povinný po ukončení pretekov zaslať správu z pretekov Komisii všestrannosti, najneskôr do 10 dní.

515.4 Staviteľ tratí

Všetci 4* a 5* staviteľia tratí, ktorí takúto trať stavajú po prvýkrát, musia pracovať pod dohľadom skúseného staviteľa zodpovedajúceho stupňa. Staviteľ tratí musí byť prítomný pri prehliadke trate zborom rozhodcov pre všetky prípady, za ktoré je zodpovedný. V prípade vážneho dôvodu, kedy nemôže byť staviteľ trate prítomný pri terénnej skúške, musí byť dostatočne včas, pred začiatkom pretekov, informovaná FEI s návrhom vhodného náhradníka. Pri akomkoľvek porušení tohto článku musí byť podaná správa Generálnemu sekretárovi FEI

515.4.1 Terénna skúška

Staviteľ trate je zodpovedný za usporiadanie, meranie, prípravu a značenie trasy na terénnu skúšku a za vzhľad, konštrukciu a označenie prekážok na trati.

515.4.2 Parkúr

Staviteľ trate je zodpovedný za usporiadanie, vzhľad a postavenie skokového kurzu parkúru a musí zabezpečiť, aby kurz spĺňal všetky súčasné platné pravidlá všestrannej spôsobilosti. Úloha postavenia parkúru môže byť eventuálne delegovaná na parkúrmajstra podľa čl. 513 týchto pravidiel.

~~Pokiaľ držiteľ licencie staviteľa tratí nie je aktívne činný a nevykonáva svoju činnosť staviteľa viac ako 3 roky po sebe, stráca jeho licencia platnosť a je povinný absolvovať opätovne kurz staviteľa tratí od dátumu poslednej aktívnej činnosti.~~

NÚ: Staviteľ tratí musí byť prítomný počas prehliadky trate rozhodcovským zborom a po celý čas trvania terénnej skúšky.

515.4.3 Hlásenie FEI

~~Staviteľ trate je zodpovedný za podanie hlásenia na FEI o priebehu terénnej skúšky v termíne do 10 dní od skončenia pretekov.~~

515.5 Veterinárny delegát (vid' Veterinárne pravidlá FEI v aktuálnom znení)

~~Veterinárna komisia schvaľuje všetky veterinárne zariadenia na pretekoch a je zodpovedná predovšetkým za nasledujúce:~~

515.5.1 Veterinárny delegát

~~Veterinárny delegát:~~

- ~~a) Je zodpovedný spolu s asistujúcim veterinárom za vstupnú kontrolu koní.~~
- ~~b) Zisťuje spolu s Odvolacou komisiou alebo so zborom rozhodcov (v prípade, že odvolacia komisia nie je vymenovaná) akékoľvek nezrovnalosti v pasoch koní a vydáva potrebné odporúčania pre príslušné sankcie.~~
- ~~c) Je členom komisie pri prvej a druhej kontrole koní.~~
- ~~d) Kontroluje všetky očkovania alebo podpornej liečby~~
- ~~e) Je zodpovedný za overenie, že veterinári jazdcov alebo družstiev sú zaregistrovaní u FEI a sú držiteľmi FEI veterinárnej identifikačnej karty.~~
- ~~f) Je kedykoľvek v kontakte s ošetrojúcimi veterinármi, ktorí sú kdekoľvek na dosiahnuteľných miestach na terénnej trati.~~

515.5.2 Asistujúci veterinár

~~Asistujúci veterinár:~~

- ~~a) Je zodpovedný spolu s veterinárnym delegátom za vstupnú kontrolu koní.~~
- ~~b) Je prítomný v „Holding“ boxe pri kontrolách koní, vyšetruje kone a podáva zboru rozhodcov a veterinárnemu delegátovi správu o svojich zisteniach.~~
- ~~c) Kontroluje veterinárnu službu počas pretekov vrátane zariadení prvej pomoci počas terénnej skúšky.~~

~~Poznámka: Bude v súlade s Veterinárnymi pravidlami v roku 2014.~~

NÚ: Na národných pretekoch vykonáva povinnosti vet. delegáta a asistujúceho veterinára, službukonajúci veterinár, uvedený v rozpise.

515.6 Odvolacia komisia

Povinnosti Odvolacej komisie sú uvedené vo Všeobecných a Veterinárnych pravidlách. Kompletná Odvolacia komisia (predseda a minimálne dva členovia) je povinná pre Majstrovstvá a finále sérií. Musí v nej byť jeden zahraničný člen. Na ostatných medzinárodných pretekoch môžu byť povinnosti Odvolacej komisie podľa rozhodnutia Organizačného výboru prenesené na zbor rozhodcov. S výnimkou pri Majstrovstvách môže Odvolaciu komisiu, ak je vymenovaná, predstavovať iba jeden člen, ktorý v tomto prípade musí byť oficiálny medzinárodný činovník alebo medzinárodný rozhodca alebo medzinárodný technický delegát, a ktorý v súťaži nevykonáva žiadnu inú funkciu.

515.6 Stewardi / Komisári (Tím komisárov)

Povinnosťou tímu komisárov je spolupráca s Organizačným výborom, zborom rozhodcov, technickým delegátom a športovcami, asistovať pri riadení súťaže podľa platných FEI pravidiel a súčasne pri rešpektovaní nariadenia FEI Kodexu správania.

Počas 3 dní, ktoré predchádzajú pretekom vo všestrannej spôsobilosti pred štartom prvej veterinárnej kontrole koní alebo drezúrneho testu, je tím komisárov zodpovedný za dodržiavanie uplatnenie pravidiel FEI, pokiaľ to situácia vyžaduje.

Špeciálne, ale nie výlučne, ich povinnosti zahŕňajú časový rozvrh a dohľad pri opracovávaní na všetkých opravoviskách, dohľad v stajniach, kontrolu postrojov a oblečenia jazdcov, spoluprácu pri vyšetreniach a kontrolách koní, čo bude v prípade potreby zahŕňať aj **dopingovú kontrolu koní (MCP a pretekárov (WADA))** medikačnú kontrolu koní (EADCMR – Pravidla kontroly medikácie a dopingov koní) a športovcov (ADRHA – Pravidlá kontroly dopingov športovcov) pokiaľ je to vyžadované. Predpokladá sa ich úzka spolupráca s Organizačným výborom, jazdcami, technickými delegátmi a ostatnými oficiálnymi činovníkmi.

KAPITOLA 5 – TECHNICKÉ PARAMETRE ÚČASTI

ČLÁNOK 516 ZÁSADY

Pre účasť v medzinárodných súťažiach musia jazdci a kone predovšetkým splniť kritériá dané ich národnou federáciou. Možnosť zúčastniť sa súťaží je navyše k týmto kritériám stanovená splnením minimálnych kvalifikačných požiadaviek (článok 517) v medzinárodných súťažiach. Tieto kvalifikačné požiadavky treba splniť pri koni alebo pri jazdcovi/koni ako dvojice podľa schopností / skúsenosti jazdca (článok 519) a úrovne súťaže.

Národným federáciám je doporučené k minimálnym kvalifikačným požiadavkam FEI stanoviť prísne vlastné kritériá. Organizačný výbor po súhlase FEI a svojej národnej federácie môže tiež stanoviť dodatočné kritériá pre kone a/alebo jazdcov, ktoré musia byť uvedené v rozpise, schválenom FEI. Technický delegát alebo jeho zástupca skontroluje, že všetky kone a jazdci sú riadne prihlásení ich národnou federáciou a sú registrovaní na FEI.

NÚ: Na národných pretekoch môže štartovať kôň / pony len v jednej súťaži za deň. Výnimkou sú vstupné súťaže.

V súťažiach stupňa ZK a Z nesmie štartovať dvojica, ktorá dokončila súťaž L (1 *) a vyššie.

V súťaži ZL nesmie štartovať dvojica, ktorá dokončila súťaž S(2*) a vyššie.

V súťažiach ZK - ZL môže štartovať kôň 4 ročný a starší, v súťažiach stupňa L (1*) kôň 5 ročný a starší.

Deti: V národných súťažiach stupňa ZK, Z a ZL môžu štartovať deti vo veku 10 - 14 rokov.

Pony: V národných súťažiach pre pony, môže štartovať pony jazdec vo veku od 8 - 16 rokov.

Na národných pretekoch môže jazdec štartovať maximálne na 3 koňoch v rámci celých pretekov. Na majstrovstvách SR môže jeden jazdec štartovať na dvoch koňoch.

ČLÁNOK 517 Minimálne požiadavky kvalifikácie (MER)

Minimálne kvalifikačné požiadavky (MER) sú dosiahnuté ukončením súťaže s nasledujúcim výsledkom v rámci celej súťaže:

- Drezúrne skúška: nie viac ako 45 trestných bodov.(alebo 55%)
- Terénna skúška:
 - Bez trestných bodov na prekážkach (**výnimka – pozri článok 520**) s aktiváciou maximálne **1 bezpečnostného prvku alebo max. jedným minutým praporkom.**
 - Optimálny čas neprekročený o viac ako 75 sekúnd pri 2*, 3* a 4* súťažiach
o viac ako 100 sekúnd pri 5* súťažiach
- Skoková skúška: nie viac ako 16 trestných bodov na prekážkach.

Poznámka: Všetky kvalifikačné požiadavky, dosiahnuté v predchádzajúcich rokoch, sú započítavané podľa vtedy platných pravidiel.

ČLÁNOK 518 DOBA PLATNOSTI MER

518.1 Majstrovstvá

Obdobie, za ktoré je potrebné získať MER, je od predchádzajúceho kalendárneho roku, až po dátum uzatvorenia menovitých prihlášok.

518.2 Súťaže formátu CI a CIO:

Obdobie platnosti splnenia MER pre CI a CIO je kedykoľvek do:

- Minimálne 24 dní pred terénnou skúškou súťaže v prípade, že MER bolo dosiahnuté v súťaži dlhého formátu (CCI-L).
- Minimálne 10 dní pred terénnou skúškou súťaže v prípade, že MER bolo dosiahnuté v súťaži krátkého formátu (CCI-S).

518.3. CCI4*-S/L a CCI5*-L – ďalšie požiadavky

Kone, ktoré **nesúťažili nedokončili terénnu skúšku** vo FEI súťaži po dobu* 13 alebo viac po sebe idúcich mesiacov, musia dokončiť súťaž nižšej úrovne predtým, ako môžu byť prihlásené na preteky CCI4*-S/L alebo CCI5*-L, a to nasledovne:

~~CCI4*-S: musí absolvovať CCI3*-S/L~~

~~CCI4*-L: musí absolvovať CCI4*-S~~

~~CCI5*-L: musí absolvovať CCI4*-S/L~~

- Kone, ktoré získali MER v súťaži CCI4*-S alebo CCI3*-S/L:
 - pre účasť na CCI4*-S: musia dokončiť terénnu skúšku CCI3*-S/L
 Kone, ktoré získali MER v súťaži CCI4*-L:
 - pre účasť na CCI4*-L or CCI5*-L: musia dokončiť terénnu skúšku CCI4*-S
 Kone, ktoré získali MER v súťaži CCI5*-L:
 - pre účasť na CCI5*-L: musia dokončiť terénnu skúšku CCI4*-S/L

*Obdobie počítané od dátumu prvej terénnej skúšky prvej súťaže po dátum terénneho testu následnej súťaže.

ČLÁNOK 519 KATEGÓRIE JAZDCOV

FEI kategórie jazdcov pre všestrannosť definujú uznanie preukázanej schopnosti jazdca určitej úrovne. Jazdci sú kategorizovaní (národný, D, C, B, A) vzhľadom k ich výkonnosti počas ôsmich rokov podľa nasledujúcej tabuľky:

MS a OH sa počítajú ako 5* MER s ohľadom na kategorizáciu jazdca.

D	Desať (10) MER na FEI CCI pretekoch krátkého (CCI-S) alebo dlhého (CCI-L) formátu na pretekoch úrovne 2* alebo vyššie; alebo tri (3) MER na FEI pretekoch krátkého (CCI-S) alebo dlhého (CCI-L) formátu, na pretekoch vyššej úrovne
C	Desať (10) MER na FEI CCI pretekoch krátkého (CCI-S) alebo dlhého (CCI-L) formátu na pretekoch úrovne 3* alebo vyššie; alebo tri (3) MER na FEI pretekoch krátkého (CCI-S) alebo dlhého (CCI-L) formátu, na pretekoch vyššej úrovne
B	Desať (10) MER na FEI CCI pretekoch krátkého (CCI-S) alebo dlhého (CCI-L) formátu na pretekoch úrovne 4* alebo vyššie; alebo tri (3) MER na FEI pretekoch krátkého (CCI-S) alebo dlhého (CCI-L) formátu, na pretekoch úrovne 5*
A	Desať (10) MER na FEI CCI pretekoch krátkého (CCI-S) alebo dlhého (CCI-L) formátu na pretekoch úrovne 4* alebo vyššie, z čoho tri (3) MER na pretekoch úrovne 5*

Kategória jazdca bude aktualizovaná každoročne podľa dosiahnutej výkonnosti k 1. júlu a ku koncu kalendárneho roka na konci každého mesiaca v nadväznosti na jeho výkonnosť v priebehu daného roka s ohľadom na posledných 8 rokov s ohľadom na posledných 4,5 (štyri a pol) kľúčových rokov, z dôvodu zohľadnenia zrušených pretekov kvôli pandémie Covid-19 v roku 2020.

Prevažuje kategória jazdca uvedená v momente uzatvorenia definitívnych prihlášok.

ČLÁNOK 520 MINIMÁLNE KVALIFIKAČNÉ POŽIADAVKY (MER) PRE SÚŤAŽE CI A CIO

Nasledujúce tabuľky udávajú požiadavky (MER) potrebné pre účasť v rôznych formátoch, kategóriách a úrovniach medzinárodných súťaží. ~~Ak je vyžadovaný viac ako jeden kvalifikačný výsledok (pre formát CI a CIO), jeden z týchto výsledkov môže byť dosiahnutý aj s výsledkom 20 trestných bodov na prekážkach terénneho úseku. (Vid' nižšie MER pre Majstrovstvá a Hry).~~ Od NF sa očakáva nastavenie vlastných národných kritérií pre účasť podľa článku 516, pre všetky kategórie.

Výnimky MER:

- vypnutie bezpečnostného prvku prekážky (11 t.b) alebo minútie 1 zástavky (15 trestných bodov) umožňuje splnenie MER
- Ak je požadovaný viac ako 1 kvalifikačný výsledok (súťaž CI a CIO), jeden z nich môže byť dosiahnutý pri zisku 20 t.b. na prekážkach terénneho úseku.

Jazdci už zaradení na zodpovedajúcej úrovni alebo vyššej, môžu buď využiť všetky požiadavky pre nezaradených jazdcov ako dvojica, alebo minimálne kvalifikačné požiadavky podľa svojej kategórie jazdca.

MER dvojíc koňa a jazdca

Zjednotený formát:

CCI1* INTRO	VŠETCI JAZDCI	KRITÉRIA NF
-------------	---------------	-------------

Krátky formát - vrátane MER získaných podľa kritérií Národnej federácie:

CCI2* - S	VŠETCI JAZDCI	KRITÉRIA NF
	NEZARADENÍ JAZDCI	1 CCI2*-S
CCI3* - S	D JAZDCI	KRITÉRIA NF
	C, B ALEBO A FEI JAZDCI	KRITÉRIA NF
CCI4*-S	FEI C, D A NEZARADENI JAZDCI	3 CCI3*-S
	A ALEBO B FEI JAZDCI	1 CCI3*-S

Dlhý formát - vrátane MER získaných podľa kritérií Národnej federácie:

CCI2* - L	VŠETCI JAZDCI	KRITÉRIA NF NF BEZ KRITÉRIÍ - 1 MER CCI1*
	NEZARADENÍ JAZDCI	2xCCI3*-S a (1xCCI2*-S alebo 1xCCI3*-S)
CCI3* - L	D JAZDCI	1xCCI3*-S alebo 1xCCI2*-L)
	C, B ALEBO A FEI JAZDCI	1xCCI2*-L alebo CCI3*-S len kôň
CCI4*-L	FEI C, D A NEZARADENI JAZDCI	2xCCI3*-L a 1xCCI4*-S alebo 1xCCI3*-L a 2xCCI4*-S
	A ALEBO B FEI JAZDCI	1 CCI3*-L (iba kone)
CCI5* - L	FEI C, D A NEZARADENI JAZDCI	2xCCI4*-L a 3xCCI4*-S
	B JAZDCI	1xCCI4*-L a 3xCCI4*-S
	FEI A JAZDCI S KOŇOM, KT. NEMÁ MER NA CCI5*-L	1xCCI4*-L ako dvojica
	FEI A JAZDCI S KOŇOM, KT. MÁ SPLNENÉ MER NA CCI5*-L	2xCCI4*-S ako dvojica, alebo 1xCCI4*-L ako dvojica

Poznámka: Národné federácie majú možnosť použiť preteky CN ku kvalifikačným účelom iba ako náhradu za preteky zrušené kvôli počasiu alebo výnimočným udalostiam.

Minimálne kvalifikačné požiadavky dosiahnuté na vybraných národných pretekoch budú zarátané len pre úpravu kvalifikácie v tom istom roku, nie však pre kategorizáciu jazdcov.

Žiadosť musí byť odoslaná najmenej 10 dní pred pretekmi. Na pretekoch musí byť prítomný FEI technický delegát s kvalifikáciou stupňa 3, ktorý bude zodpovedný za technickú úroveň súťaže a vyhotovenie správy (správa technického delegáta), ktorá bude obsahovať taktiež kompletne výsledky.

Národné Kvalifikačné kritériá

V nadväznosti na zmenu pravidiel pre všestrannú spôsobilosť pre rok 2024 boli komisiou všestrannosti upravené národné kvalifikačné kritériá nasledovne:

- seniori - ZK, Z, ZL bez obmedzenia štartov
- pony, deti, juniori - pre štart v súťaži ZL musia dokončiť 1 súťaž stupňa Z
- L (CNC 1*) - 1x dokončená súťaž ZL v priebehu posledných 12 mesiacov.

pre medzinárodné súťaže je potrebné dosiahnuť výsledok v kvalifikačných limitoch nasledovne:

CCI1*-Intro -1x ZL
 CCI2*-S - 1x CCI1* alebo CNC 1* (L)
 CCI3*-S - 1x CCI2*-S
 CCI4*-S - 3x CCI3*-S

CCI2*-L - 1x CCI1*

CCI3*-L - 2x CCI2*-S alebo 1x CCI2*-L + 1x CCI3*-S

CCI4*-L - 2x CCI3*-L + 1xCCI4*-S alebo 1x CCI3*-L + 2xCCI4*-S

Ak je požadovaný viac ako jeden kvalifikačný výsledok, jeden z nich môže byť dosiahnutý pri zisku 20 t.b. na prekážkach terénneho úseku.

Dosiahnutý MER musí byť uvedený v prihláške na preteky. Prihlasovateľ je povinný uviesť dátum, miesto a stupeň súťaže. Prihlasovateľ je zodpovedný za to, že dvojica, ktorú prihlasuje na preteky, má splnené požiadavky do súťaže. V prípade štartu dvojice bez splnenia MER, bude táto dvojica zo súťaže vylúčená a to kedykoľvek, aj v priebehu súťaže. Minimálne kvalifikačné požiadavky sú platné pre jazdcov SJF aj pre účať na národných súťažiach v zahraničí. V prípade štartu dvojice bez splnenia kvalifikačných požiadavok nebude jazdcovi dosiahnutý výsledok uznaný ako kvalifikačný výsledok.

Kvalifikácia je platná vždy len pre dvojicu jazdec – kôň, v súlade s pravidlami FEI jazdec môže získať aj trvalú kvalifikáciu FEI pre zaradenie do kategórií (A-D) pri dosiahnutí 20 kvalifikačných výsledkov v priebehu 2 rokov.

520.1 Jazdci zatiaľ nekategorizovaní na úrovni súťaže

520.2 Jazdci už kategorizovaní na úrovni súťaže

Jazdci už kategorizovaní pre určitú úroveň alebo vyššiu môžu alebo využiť plné požiadavky ako dvojica jazdec a kôň pre nekategorizovaných jazdcov podľa článku 520.1 alebo MER podľa nasledujúcej tabuľky, aplikované iba na kone:

Poznámka:

Národné federácie (NF) majú možnosť využiť pre kvalifikačné účely domáce preteky iba v prípade zrušenia medzinárodných pretekov z dôvodu nepriaznivých poveternostných podmienok. Kvalifikačné výsledky dosiahnuté na vybraných národných pretekoch budú započítané len na úpravu kvalifikácie iba v danom roku, nie však pre kategorizáciu jazdcov. Žiadosť musí byť zaslaná minimálne štyri týždne 10 dní pred pretekmi. Musí byť prítomný TD s kvalifikáciou stupňa 3, ktorý bude zodpovedný za technickú úroveň súťaže a vyhotovenie správy (správa technického delegáta), ktorá bude obsahovať aj kompletne výsledky.

ČLÁNOK 521 MINIMÁLNE KVALIFIKAČNÉ POŽIADAVKY (MER) PRE MAJSTROVSTVÁ A HRY

Pre Majstrovstvá a Hry musia byť všetky MER dosiahnuté ako dvojica jazdec a kôň, bez penalizácie na prekážkach v terénnej skúške. 1.vypnutie bezpečnostného prvku prekážky (11 t.b.), alebo minútie 1 zástavky (15 tr.b.) umožňuje splnenie MER.

Zahŕňa MER dosiahnuté podľa národných požiadaviek:

CH2* - 1 CCI2*-L

CH3* - 1 CCI3*-L

CH4* - 1 CCI4*-L

MS a OH - 1 CCI5*-L alebo 1 CCI4*-L + CCI4*-S

Kvalifikácia pre Majstrovstvá mladých koní je stanovená samostatne na ročnej báze Komisiou všestrannosti FEI. Pre obdobie platnosti na získanie MER vid' čl 520

ČLÁNOK 522 ZNÍŽENIE KVALIFIKÁCIE

522.1. Reverzná kvalifikácia - kôň

Zníženie kvalifikácie sa uplatňuje na koni pre obnovenie jeho schopností na nižšom stupni po niekoľkých nezdaroch na súčasnom stupni. Táto kvalifikácia platí len pre kone. Táto kvalifikácia je priznaná po dvoch po sebe nasledujúcich vylúčeníach v terénnej skúške alebo po celkom troch vylúčeníach v terénnej skúške v medzinárodných súťažiach v časovom úseku 12 mesiacov.

Dôvody vylúčenia by mohli byť:

- Tri neposlušnosti
- Pád koňa alebo jazdca
- Nebezpečná jazda

Znížená kvalifikácia zostáva v platnosti do doby pokiaľ nie je anulovaná MER.

V prípade zníženia kvalifikácie musí kôň získať na medzinárodnej súťaži MER na nižšej úrovni aby mohol znovu štartovať na pôvodnej úrovni (napr. kôň po dvoch vylúčeníach na úrovni 3 * (akéhokol'vek formátu) musí získať MER na úrovni 2 * (akéhokol'vek formátu), ako môže znovu štartovať na úrovni 3 *(akéhokol'vek formátu). Ak bolo zníženie kvalifikácie priznané po vylúčeníach v rôznych úrovniach (akéhokol'vek formátu), musí kôň získať MER na úrovni nižšej ako je najvyššia úroveň súťaží, pri ktorých došlo k vylúčeniam.

Ak bolo zníženie kvalifikácie priznané po vylúčeníach na úrovni 2* akéhokol'vek formátu, musia národné federácie posúdiť schopnosti koňa na národných pretekoch alebo v CCI1* a poslať písomnú správu na FEI predtým, než môže kôň znovu štartovať v medzinárodnej súťaži.

522.2 Reverzná kvalifikácia – jazdec

Ak bola jazdcovi v časovom úseku 12 mesiacov dvakrát znížená kvalifikácia (článok 519), bude jeho kategorizácie automaticky na jeden rok znížená o 1 (jednu) úroveň, počínajúc dátumom od druhého zníženia kvalifikácie.

KAPITOLA 6 – PROSPECH JAZDCOV A KONÍ

ČLÁNOK 523 PROSPECH A ZDRAVIE JAZDCOV

523.1 Zdravotné informácie

Aby bolo zaistené, že v prípade úrazu jazdca, informácia o životne dôležitých údajoch bude k dispozícii prvej pomoci alebo zdravotníckemu personálu, musia pretekári poskytnúť:

- a) platné kontaktné údaje - telefónne číslo sprievodnej osoby / alebo inej príbuznej osoby musí byť poskytnuté v kancelárii pretekov pri príchode do areálu pretekov (OV a zdravotnícky personál sa musí uistiť, že majú všetky informácie pred začiatkom terénnej skúšky).
- b) Vyhlásenie o zdravotnom stave - Športovci so zdravotnými problémami, ktoré môžu byť relevantné v prípade lekárskej pohotovosti sú povinní mať pri každej jazde na pretekoch lekárske nosiče dát* od poskytovateľa systému, a to aj s dátami v angličtine. Alternatívne (a minimálne) môže byť použitá zdravotná karta na paži. Športovci, ktorí sa rozhodli nosiť takúto kartu, by si mali stiahnuť a vyplniť formulár, ktorý je k dispozícii na tento účel na FEI webovej stránke.

**Zdravotný dátový nosič (tiež nazývaný "lekársky identifikačný štítok"): malý znak alebo značka na náramku, retiazke na krku alebo na oblečení, je predovšetkým určený na varovanie záchranárov / lekára / poskytovateľa prvej pomoci, aký má nositeľ zdravotný problém.*

Zdravotné problémy, ktoré sú relevantné zahŕňajú najmä **nedávne zranenie hlavy, vážne zranenia / operácie, chronické zdravotné problémy, ako je cukrovka, dlhodobé užívanie liekov a alergie. Ďalej vážne zranenie hlavy/chrbtice, otras mozgu v posledných troch mesiacoch, chronické ochorenia (cukrovka, epilepsia atď.), nedostatočná zrážanlivosť krvi, závažné alergie.**

Ak má jazdec pochybnosti, mal by konzultovať svoj zdravotný stav so svojim ošetrojúcim lekárom.

523.2 Zdravotná spôsobilosť

V prípade akejkoľvek pochybnosti o spôsobilosti jazdca súťažiť, môže zbor rozhodcov po konzultácii s oficiálnym lekárom a podľa svojho uváženia, jazdca vylúčiť a rozhodnúť aj o jeho neúčasti v ostatných súťažiach pretekov. Toto vylúčenie musí byť uvedené v správe technického delegáta pre FEI.

523.3 Vyšetrenie po páde

Každý jazdec, ktorý mal počas tréningu v areáli pretekov alebo počas súťaže pád, musí byť vyšetrený oficiálnym lekárom skôr, než sa zúčastní ďalšej skúšky alebo súťaže alebo ako opustí areál súťaže. Jazdec by sa nemal vrátiť do sedla, kým toto vyšetrenie nebude dokončené.

Jazdec je plne zodpovedný za to, že sa tomuto vyšetreniu podrobí.

Každému pretekárovi, ktorý po páde opustí areál súťaže bez toho, aby sa podrobil vyšetreniu podľa tohto článku, bude **vystavená varovná žltá karta za nevhodné správanie: udelené Varovanie so zápisom, ktoré Karta bude odovzdaná príslušnému jazdcovi alebo** bude zaslané jeho národnej federácii.

V prípade pádu jazdca tesne pred štartom ktorejkoľvek skúšky, musí byť jazdec vyšetrený lekárom. Jazdec môže mať posunutý štart danej skúšky po dohode s hlavným rozhodcom.

523.4 otras mozgu

Ak mal jazdec nehodu spojenú otrasom mozgu, musí byť zo súťaže vylúčený a nemôže sa zúčastniť akejkoľvek ďalšej súťaže pretekov.

ČLÁNOK 524 PROSPECH KONÍ

FEI kódex správania musí byť rešpektovaný vždy, nevynímajúc čas potrebný na tréning, prípravu, cestovanie na súťaže, regeneráciu a ostatné.

524.1 Vstupné veterinárne vyšetrenie

Koná sa po príchode koní na preteky. Je vykonávané veterinárnym delegátom alebo jeho zástupcom, ktorý musí byť kvalifikovaný veterinár. Zisťuje sa jednak totožnosť koňa a jeho veterinárna história (vakcinácia a pod), ako aj iné detaily z pasu koňa a celkovo zdravotný stav. Organizačný výbor po súhlase veterinárneho delegáta musí určiť miesto a časový plán pre toto vyšetrenie a musí informovať o tom vedúcich ekíp a / alebo jazdca.

Sporné prípady musia byť bezodkladne nahlásené zboru rozhodcov **alebo odvolacej komisii**, v každom prípade však pred prvou veterinárnou kontrolou koní.

524.2 Veterinárna kontrola koní

Kontroly koní sú prístupné pre divákov.

NÚ: Pri kontrolách koní je povinná helma pre všetkých jazdcov do 18 rokov, pre ostatné vekové kategórie sa doporučuje.

524.2.1 Prvá kontrola koní

Koná sa pred drezúrnou skúškou, nie viac ako 24 hodín pred začiatkom drezúrneho testu. Vykonáva ju zbor rozhodcov a veterinárny delegát, ktorí spolupracujú ako Inšpekčný panel riadený predsedom zboru rozhodcov. Kone predvádzané svojimi jazdcami sú kontrolované na ruke v pokoji a v pohybe na rovnom, pevnom, čistom a nešmyklavom povrchu. Kontrolná komisia má právo a povinnosť vylúčiť zo súťaže každého koňa, ktorého uzná za neschopného buď z dôvodu krívania, nedostatočnej kondície alebo z akéhokoľvek iného dôvodu. V prípadoch, ak je otázna kondícia koňa na preteky, môže zbor rozhodcov nariadiť, aby bol kôň umiestnený na oficiálne vyhradenom mieste (zadržiavacom „holding“ boxe) a tu vyšetrený veterinárom určeným na tento účel. Ak chce jazdec koňa znova predviesť, oznámi veterinár zo zadržiavacieho boxu svoj posudok zboru rozhodcov a veterinárnemu delegátovi pred tým, než je kôň znovu skontrolovaný komisiou.

Kone v zadržiavacom boxe sú pod kontrolou a dohľadom komisára/stewarda a asistujúceho veterinára. V prípade rovnosti hlasov v kontrolnej komisii má predseda zboru rozhodcov druhý a rozhodujúci hlas a rozhodnutie komisie musí byť ihneď oznámené.

524.2.2 Druhá kontrola koní

Koná sa pred skokovou skúškou. Je vykonávaná rovnakým Inšpekčným panelom a za rovnakých podmienok ako prvá kontrola koní.

524.2.3 Voliteľná kontrola koní u súťaží krátkoformátu (CCI-S)

Pri súťažiach krátkoformátu je prvá kontrola koní voliteľná. Ak sa však koná, musí to byť uvedené v rozpise súťaže. Na pretekoch, kde sa prvá kontrola koní nekoná, musí oficiálny FEI veterinár pri vstupnom vyšetrení posúdiť schopnosť koňa súťažiť (článok 524) vrátane krátkoformátu predvedenia v kluse. Kone, posúdené ako neschopné súťažiť, musia byť nahlásené zboru rozhodcov.

Pri krátkych formátoch súťaží je druhá veterinárna kontrola koní povinná v prípade, ak je skoková skúška (parkúr) posledná.

NÚ: Vo všetkých národných súťažiach sa nekoná prvá kontrola koní. Druhá kontrola koní je povinná, ak sa skoková skúška koná ako posledná. Poradie koní na prezenčnej listine pre druhú kontrolu koní je na vôli Organizačného výboru.

524.3 Prospech koňa počas súťaže

Kedykoľvek počas súťaže má zbor rozhodcov právo a povinnosť, po konzultácii s veterinárnym delegátom, vylúčiť každého koňa, ktorý podľa jeho názoru kríva alebo nie je schopný v súťaži pokračovať.

524.3.1 Terénna skúška - opracovisko

V blízkosti štartu musí byť prítomný veterinár menovaný organizačným výborom so súhlasom technického delegáta, ktorý hlási všetky sporné prípady zboru rozhodcov.

524.3.2 Terénna skúška - priestor za cieľom

Po skončení terénnej jazdy je kôň veterinárne vyšetrený. Vyšetrenie vykonáva kvalifikovaný veterinár menovaný organizačným výborom so súhlasom technického delegáta. Okrem okamžitého ošetrovania poraneného alebo vyčerpaného koňa, rozhodne veterinár či kôň:

- je schopný byť ihneď odvedený do svojej stajne
- by mal zostať na mieste pre ďalšie ošetrovanie pred návratom do stajne
- by mal byť odvezený prepravným prostriedkom buď do svojej stajne alebo do veterinárnej nemocnice

Tento veterinár nemá právo koňa zo súťaže vylúčiť, ale musí nahlásiť všetky sporné prípady týrania koňa zboru rozhodcov a veterinárnemu delegátovi.

Jazdec, ktorý vzdal, bol vylúčený alebo zastavený počas terénnej skúšky je zodpovedný za uistenie sa, že bol jeho kôň pred opustením areálu súťaže skontrolovaný veterinárnym delegátom alebo menovaným veterinárom. Každému pretekárovi, ktorý opustí areál súťaže bez toho, aby podrobil svojho koňa veterinárnej kontrole podľa tohto článku, bude vystavené **Varovanie so zápisom varovná žltá karta za nevhodné správanie. Karta bude odovzdaná príslušnému jazdcovi alebo -a bude odoslaná jeho národnej federácii.**

524.4 Odvolanie

Pri obidvoch veterinárnych kontrolách koní a kedykoľvek počas súťaže, kedy môže byť kôň vylúčený z dôvodov nedodržania prospechu koňa, nie je možné sa proti rozhodnutiu zboru rozhodcov odvolať. Avšak predseda zboru rozhodcov musí na požiadanie oznámiť dôvod tohto rozhodnutia.

524.5 Antidopingové a Kontrolné medikačné testy (MCP)

Referencia na veterinárne pravidlá a Pravidlá pre kontrolu medikácie a doping u koní EADCMRs.

ČLÁNOK 525 NEBEZPEČNÁ JAZDA

525.1 Definícia

Konanie každého jazdca, ktorý kedykoľvek v priebehu súťaže úmyselne alebo neúmyselne svojou neschopnosťou vystavuje seba alebo svojho koňa alebo akúkoľvek tretiu stranu vyššiemu riziku ako je v rámci pretekov prirodzené, bude považované za nebezpečné a bude penalizované podľa miery spôsobeného ohrozenia.

Takéto konanie bez obmedzenia môže zahŕňať nasledujúce:

- Jazda bez kontroly (kôň zreteľne nereaguje na vedenie jazdca)
- Jazda cez prekážky príliš pomalá alebo príliš rýchla
- Opakované zastavenie príliš ďaleko pred prekážkou
- Byť opakovane pred alebo za pohybom pri skákaní
- Séria nebezpečných skokov
- Silný nedostatok reakčnej schopnosti zo strany koňa alebo jazdca
- Pokračovanie v jazde po troch jasných neposlušnosti, pádu alebo inom prípade vylúčenia
- Akékoľvek ohrozenie publika (napr. skok cez ohraničenie trate)
- Skákanie prekážok, ktoré nie sú súčasťou trate
- Pôsobenie ťažkostí predbiehajúcemu jazdcovi a / alebo nerešpektovanie pokynov kompetentnej osoby v prípade nebezpečnej situácie voči inému jazdcovi
- Nútenie unaveného koňa k jazde**

Každý člen zboru rozhodcov a technický delegát majú právo a povinnosť sledovať možné prípady nebezpečnej jazdy a ak je to uskutočniteľné, z dôvodu nebezpečnej jazdy jazdca zastaviť na trati a vylúčiť.

Staviteľ trate má právo a povinnosť sledovať potenciálne prípady nebezpečnej jazdy počas terénnej skúšky a ohlásiť ich zboru rozhodcov, ktorý rozhodne o možnom vylúčení dvojice.

Ak takýto prípad nebol zborom rozhodcov postrehnutý, musí byť zboru rozhodcov čo najskôr nahlásený a ten potom rozhodne či a ako jazdca penalizovať. Predseda ZR môže navyše určiť jedného alebo viacerých asistentov (osoby, ktoré nie sú v oficiálnej funkcii na pretekoch alebo nie sú priamo účastní v súťaži, napr. osoby majúce skúsenosti s aktivitami vo všestrannosti alebo skúsení jazdci a / alebo tréneri), aby pomohli sledovať prípady nebezpečnej jazdy v terénnej

skúške. Predseda zboru rozhodcov určí náplň ich činnosti, právomoci a postup hlásenia. Odporúča sa, aby títo asistenti boli na trati vo dvojiciach.

Skákanie prekážok, ktoré nie sú súčasťou trate: jazdec môže z dôvodu optimálneho nájazdu na prekážku skočiť skok z inej súťaže, ale musí zachovať poradie prekážok súťaže, v ktorej štartuje.

525.2 Varovanie a tresty

Všetky vyššie uvedené prípady uvedené ako nebezpečná jazda, sú potrestané Varovaním so zápisom.

Rôzne prípady nebezpečnej jazdy sú podľa závažnosti potrestané nasledovne:

Okrem toho je možné, v závislosti na okolnostiach, použiť niektoré z nasledujúcich opatrení:

- a) Slovné varovanie so zápisom
- b) Žltá varovná karta
- a) 25 trestných bodov
- e) 25 trestných bodov + žltá varovná karta
- b) Vylúčenie
- f) Vylúčenie + žltá varovná karta

Zápis 25 trestných bodov je považovaný ako doplnenie bodového zisku a môžu byť pridelené kedykoľvek počas súťaže. Musia byť započítané vo výsledku do trestných bodov na prekážkach v uvedenej skúške.

Každý z vyššie uvedených trestov musí byť vždy nahlásený technickému delegátovi FEI, aby to bolo zapísané do trestného listu jazdca.

NÚ: Po poslednom skoku musí jazdec pokračovať rovno najkratšou cestou priamo do cieľa. Akékoľvek krúženie, vlnovky, obraty alebo státie medzi posledným skokom a cieľom bude hodnotené ako neposlušnosť a jazdec obdrží 20 trestných bodov.

525.3 Vylúčenie pred terénou skúškou

Ako preventívne opatrenie riadenia rizika má zbor rozhodcov kedykoľvek počas súťaže právo a povinnosť vylúčiť jazdca a zabrániť mu tým v štarte v terénnej skúške, ak má vážne obavy o schopnosti jazdca v tejto skúške koňa zvládnuť. Toto vylúčenie musí byť vždy sprevádzané Varovaním so zápisom alebo žltou varovnou kartou.

ČLÁNOK 526 ZLÉ ZAOBCHÁDZANIE S KOŇMI

526.1 Definícia

Zlým zaobchádzaním s koňom je mienená každá akcia, ktorá spôsobuje alebo môže spôsobiť koni bolesť alebo zbytočné nepohodlie. Takéto akcie sú okrem iného napr.:

- a) Barovanie
- b) Jazda na vyčerpanom koni
- c) Nadmerné povzbudzovanie unaveného koňa
- d) Jazda na zjavne krívajúcom koni
- e) Nadmerné používanie biča, a/alebo ostrôh
- f) Krvácanie poukazujúce na nadmerné použitie biča a/alebo ostrôh
- g) preťažovanie, zneužívanie koňa, ktorý nemusí nutne vykazovať viditeľné známky zlého zaobchádzania
- h) závažný prípad nebezpečnej jazdy

Ak takýto prípad nebol zborom rozhodcov postrehnutý, musí byť zboru rozhodcov prostredníctvom sekretára Organizačného výboru alebo riadiacim centrom čo najskôr nahlásený, ak možno sa svedectvom aspoň jedného svedka. Zbor rozhodcov musí rozhodnúť, či je to prípad na riešenie.

526.2 Varovanie a tresty

Za každú akciu alebo sériu akcií, ktoré môžu byť podľa posúdenia zboru rozhodcov považované za zlé zaobchádzanie s koňom, bude udelená Žltá výstražná karta. Ďalej môže byť takáto akcia potrestaná jedným alebo viacerými nasledovnými trestami:

- a) 25 trestných bodov
- b) Vylúčenie
- c) Pokuta
- d) Diskvalifikácia

Jazda na vyčerpanom koni znamená udelenie Žltej výstražnej karty a prípad bude nahlásený FEI k následnému disciplinárnemu riešeniu.

526.3 Používanie biča

Nadmerné a / alebo zlé používanie biča sa môže pokladať za zlé zaobchádzanie s koňom a bude posúdené zborom rozhodcov prípad od prípadu. Byť nesmie byť použitý (ale nie iba výlučne):

- a) ako ventil jazdovej nálady
- b) po vylúčení
- c) potom, čo kôň skočil poslednú prekážku na trati
- d) cez ruku (napr. bič držaný v pravej ruke nesmie byť použitý na ľavej strane koňa)
- e) na hlavu koňa
- f) viac než trikrát 2x pri akomkoľvek incidente
- g) viacnásobne nadmerne medzi prekážkami
- h) Ak je kôň poranený na koži, alebo sú na koži viditeľné známky použitia biča, je použitie biča hodnotené vždy ako nadmerné

526.4 Krv na koni

Krv na koni môže indikovať zlé zaobchádzanie s koňom a musí byť zborom rozhodcov posúdená prípad od prípadu. Nie každý prípad krvi na koni musí nutne viesť k vylúčeniu či udeleniu Žltej výstražnej karty.

Drezúrna skúška: Ak má Rozhodcovský zbor podozrenie na krv na koni v priebehu skúšky, zastaví koňa a skontroluje ho. Ak sa čerstvá krv na koni potvrdí, bude kôň vylúčený. Vylúčenie je konečné. Ak sa čerstvá krv nepotvrdí, kôň môže pokračovať a dokončiť skúšku. (Vid' Drezúrne pravidlá)

Terénna skúška: Všetka krv na koni spôsobená jazdcom (ostrohy, zubadlo, bič) musí byť posúdená prípad od prípadu rozhodcovským zborom. V prípadoch čerstvého krvácanie, ~~ktoré môže byť spôsobené uhryznutím koňa do jazyka alebo pysku, alebo čerstvého malého krvácanie na končatine krvácania,~~ môže zbor rozhodcov povoliť vypláchnutie alebo utretie huby koňa a ak kôň viac nekrváca ~~po preskúmaní zranenia~~ povolí jazdcovi pokračovať.

Skoková skúška: Krvácanie na slabinách alebo v hube koňa znamená vylúčenie. V prípadoch malého krvácanie z huby, ktoré môže byť spôsobené uhryznutím koňa do jazyka alebo pysku, môže zbor rozhodcov povoliť opláchnutie alebo utretie huby koňa a povolí jazdcovi pokračovať. Ďalšia známka krvi v hube koňa vyústí vo vylúčenie. (vid' článok 214) Malé krvácanie(*) spôsobené jazdcom v hube koňa, alebo v súvislosti s používaním ostrôh, bude zaznamenané (varovanie so zápisom) rozhodcovským zborom. Zbor rozhodcov poskytne jazdcovi možnosť podať vysvetlenie. (*) Prípady, ktoré naznačujú zlé zaobchádzanie s koňom, budú posudzované podľa článku 526.

ČLÁNOK 527 ŽLTÉ VÝSTRAŽNÉ KARTY, VAROVANIE SO ZÁPISOM A POZASTAVENIE ČINNOSTI

Nasledujúce činy automaticky znamenajú pre jazdca tieto postihy:

1. Varovanie so zápisom bude systematicky udelená za nasledujúce priestupky:

- a) jazdec pokračuje po trojnásobnom odmietnutí, páde alebo vylúčení
- b) akýkoľvek spôsob nebezpečnej jazdy
- c) jazdec sa po páde nenechá skontrolovať lekárom
- d) jazdec opustí areál pretekov po odstúpení alebo vylúčení, alebo zastavení v terénnej skúške bez kontroly koňa veterinárnym delegátom
- e) všetky prípady malého krvácania, spôsobeného jazdcom, buď na slabinách ostrohami, alebo v hube bude sankcionované minimálne zápisom alebo ďalším postihom (vid' čl.525.2)
- f) preťažovanie a zneužívanie unaveného koňa spolu s 25 trestnými bodmi

2. Žltá výstražná karta bude systematicky udelená za nasledujúce priestupky:

- a) vo všetkých prípadoch nadmerného použitia biča spolu s ďalším postihom (viď čl.526)
- b) všetky ostatné prípady zneužitia koňa
- c) preťažovanie unaveného koňa
- d) jazda na vyčerpanom koni po vylúčení

• Ak jazdec pokračuje po treťom odmietnutí poslušnosti, páde alebo vylúčení, bude mu udelená žltá varovná karta

• Ak bude tomu istému jazdcovi udelených viac ako jedno varovanie so zápisom za spôsobenie krvi na koni v priebehu 3 (troch) rokov, automaticky mu bude udelená žltá varovná karta

• Dve varovania so zápisom za ten istý čin v priebehu 12 mesiacov znamenajú udelenie žltej varovnej karty

Pred vydaním žltej karty alebo Varovaním so zápisom má Zbor rozhodcov povinnosť vypočítať jazdca, ak je to možné. Počas celej doby trvania pretekov má jazdec možnosť vyhľadať

Rozhodcovský zbor a vysvetliť dôvody súvisiace so žltou kartou alebo varovaním so zápisom.

Ak napriek snahe nemôže byť jazdec priamo počas konania pretekov informovaný o tom, že mu bola udelená žltá karta, musí byť tento pretekár informovaný do 14 dní od skončenia pretekov v písomnej forme.

V prípade udelenia žltej varovnej karty musia byť na oficiálnej tabuli uvedené meno jazdca a dôvod udelenia.

Ak previnená osoba obdrží 3 (tri) alebo viac Varovaní so zápisom na rovnakých alebo akýchkoľvek iných medzinárodných pretekoch, v priebehu dvoch rokov (24 mesiacov) od doručenia prvého Varovania, bude tejto osobe automaticky pozastavená činnosť na dobu 2(dvoch) mesiacov po oficiálnej informácii vydanéj zo strany Generálneho sekretára FEI (alebo jeho menom). O dátume začiatku pozastavenia činnosti bude rozhodnuté v súlade s FEI Všeobecnými pravidlami a dátum bude oznámený.

Ak previnená osoba v priebehu jedného roka od udelenia prvej žltej varovnej karty dostane na rovnakých alebo iných medzinárodných pretekoch, za rovnaký priestupok, ďalšiu žltú varovnú kartu, bude tejto osobe automaticky pozastavená činnosť na dobu 2(dvoch) mesiacov ~~a to odo dňa nasledujúceho po pretekoch~~ po oficiálnej informácii vydanéj zo strany Generálneho sekretára FEI. O dátume začiatku pozastavenia činnosti bude rozhodnuté v súlade s FEI Všeobecnými pravidlami a dátum bude oznámený.

KAPITOLA 7 – VŠEOBECNÉ PRAVIDLÁ PRETEKOV

ČLÁNOK 528 HODNOTENIE

528.1 Hodnotenie jednotlivcov

528.1.1 Drezúrna skúška

V drezúre je každý výkon súťažiacoho ohodnotený rozhodcami a je prepočítaný do trestných bodov. Trestné body sú zverejnené a započítavajú sa do záverečného hodnotenia.

528.1.2 Terénna skúška

V terénnej skúške je každý súťažiaci penalizovaný za chyby na prekážkach a zároveň je penalizovaný za prekročený čas, v ktorejkoľvek z jej fáz. Trestné body sa zverejnia a započítavajú sa do záverečného hodnotenia.

528.1.3 Skoková skúška

V parkúre je každý súťažiaci penalizovaný za chyby na prekážkach a zároveň je penalizovaný za prekročený čas. Trestné body sa zverejnia a započítavajú sa do záverečného hodnotenia.

528.1.4 Vylúčenie

Vylúčenie z niektorej zo skúšok má za následok okamžité vylúčenie zo súťaže.

528.1.5 Konečné hodnotenie

Víťazom je jazdec s najnižším súčtom trestných bodov zo všetkých troch skúšok.

527.1.6 Konečné hodnotenie - rovnosť bodov (jednotlivci)

Na pretekoch v prípade rovnosti bodov u dvoch alebo viacerých jazdcov rozhoduje:

- a) Lepší výsledok v terénnej skúške vrátane trestných bodov na prekážkach, za prekročenie času a ďalších trestných bodov, ktoré mohol jazdec získať na trati.
- b) Ak je naďalej rovnosť bodov, je najlepší ten jazdec, ktorý má najvyšší počet dobrých známok z drezúrnej skúšky
- c) Ak je naďalej rovnosť bodov, je najlepší ten jazdec, ktorého čas na trati bol najbližšie optimálnemu času.
- d) Ak je naďalej rovnosť bodov, je najlepší ten jazdec, ktorého výsledok vo skokovej skúške vrátane trestných bodov na prekážkach a za prekročenie času bol lepší.
- e) Ak je naďalej rovnosť bodov, je najlepší ten jazdec, ktorého čas v skokovej skúške bol najrýchlejší
- f) Ak je naďalej rovnosť bodov, je najlepší jazdec s najlepšou známkou za celkový dojem jazdca a koňa v drezúrnej skúške.
- g) Ak je naďalej rovnosť bodov, umiestnia sa jazdci na rovnakom mieste.

528.2 Hodnotenie družstiev

528.2.1 Konečné hodnotenie

Družstvá sa skladajú z troch alebo zo štyroch jazdcov. Víťazným družstvom je družstvo s najnižším súčtom trestných bodov po sčítaní konečných výsledkov troch najlepšie umiestnených jazdcov v družstve. V prípade hodnotenia iba družstiev dostane ten člen družstva, ktorému sa z akéhokoľvek dôvodu nepodarí dokončiť súťaž, 1000 trestných bodov.

528.2.2 Konečné hodnotenie - rovnosť bodov (družstvá)

V prípade rovnosti bodov u dvoch alebo viacerých družstiev je lepšie to družstvo, u ktorého je nižší súčet umiestnenie troch najlepších jazdcov družstva.

528.3 Diskvalifikácia

Diskvalifikácia znamená, že jazdec, kôň/kone a/alebo kombinácia oboch sú diskvalifikovaní zo súťaže alebo z celých pretekov. Diskvalifikácia môže byť udelená aj spätne.

Diskvalifikácia počas súťaže môže byť podľa uváženia rozhodcovského zboru udelená za:

- a) viac vážnych prípadov zlého zaobchádzania s koňom
- b) viac vážnych prípadov nevhodného správania jazdca

Diskvalifikácia na pretekoch je automaticky udelená po súťaži za:

- a) Účasť v súťaži bez splnenia potrebných kvalifikačných požiadaviek (jazdec alebo kôň)
- b) Účasť v súťaži bez potrebnej registrácie (jazdec alebo kôň)

528.3.1 Pozitívny test na látky v zozname FEI zakázaných látok u jazdca alebo koňa
Vid' pravidlá EADCM a ADRHA

ČLÁNOK 529 KONEČNÉ POTVRDENIE ŠTARTUJÚCICH

Uskutoční sa v čase, ktorý určí Organizačný výbor. Bude to potom, keď si jazdci prehliadnu trať terénnej skúšky a po prvej kontrole koní.

Ak ide len o súťaž jednotlivcov, môže Organizačný výbor vyhlásiť, že predvedenie k prvej kontrole koní bude posudzované ako konečné potvrdenie štartu.

Ak ide o súťaž družstiev, musí vedúci družstva písomne oznámiť zloženie družstva, poradie štartov jazdcov vnútri družstva a v prípade trojčlenného družstva určiť, ktoré štartové miesto zostane voľné.

Ak jazdec predviedol pri prvej kontrole koní viac koní ako smie jazdiť, jazdec alebo jeho príslušný vedúci ekipy musí písomne oznámiť meno koňa alebo koní, ktorí budú definitívne štartovať.

Ak má súťaž dve alebo viac sekcií rovnakej úrovne, majú jazdci s viac ako jedným koňom právo rozmiestniť koňa do sekcií. Postup po rozmiestnení do sekcií musí byť uvedený v rozpise.

ČLÁNOK 530 ZMENY

530.1 Súťaže CI

Po uzavretom termíne prihlášok môže byť so súhlasom Organizačného výboru zamenený iba riadne kvalifikovaný jazdec/kôň, a to minimálne jednu hodinu pred prvou kontrolou koní alebo, keď sa kontrola koní nekoná, dve hodiny pred štartom drezúrnej skúšky.

530.2 Súťaže CIO a Majstrovstvá

Po konečnom potvrdení štartujúcich sa zmena v zložení družstva alebo zmena koňa, s ktorým jazdec pôjde, musí vykonávať takto:

- a) Zmena musí byť vykonaná najneskôr dve hodiny pred tým, ako má prvý jazdec podľa časového rozvrhu predviesť drezúrnu úlohu v deň, pre ktorý bol vyžrebovaný.
- b) V prípade zranenia alebo choroby pretekára sa musí predložiť potvrdenie od oficiálneho lekára
- c) V prípade krivania alebo zranenia koňa musí byť predložený súhlas veterinárneho delegáta
- d) Technický delegát po porade so zborom rozhodcov musí zmenu schváliť.

ČLÁNOK 531 LOSOVANIE

531.1 Schválenie spôsobu žrebovania

Spôsob žrebovania musí schváliť technický delegát, pokiaľ možno po dohode so zborom rozhodcov. Môže tiež schváliť zmenu poradia alebo počtu blokov družstiev alebo jednotlivcov, ak je to nevyhnutné z dôvodu počtu jazdcov.

531.2 Súťaže CI

Ak sa jedná len o súťaž jednotlivcov, je losovanie riadené Organizačným výborom a poradie štartov je uvedené v programe.

531.3 Súťaže CIO a Majstrovstvá

Ak ide o súťaž družstiev a jednotlivcov, určí sa žrebovaním poradí národov pre prvú a druhú kontrolu koní. Bude to zároveň štartové poradie družstiev pre drezúrnu a terénne skúšky.

Žrebovanie sa vykoná pred prvou kontrolou koní za prítomnosti zboru rozhodcov, technického delegáta a vedúcich ekíp. Všetky prezentované národy, či už s družstvami alebo s jednotlivcami, budú do tohto žrebovania zahrnuté.

ČLÁNOK 532 ROZDELENIE ŠTARTOVNÝCH MIEST (CIO a Majstrovstvá)

Ak ide o súťaž družstiev a jednotlivcov, určí sa rozdelenie štartovných miest po prvej kontrole koní, za prítomnosti zboru rozhodcov, technického delegáta a vedúcich družstiev, podľa nasledujúceho postupu:

Celkový počet štartovacích miest bude rozdelený do ôsmich blokov (A až H) a jazdci budú umiestnení do jednotlivých blokov nasledovne:

- Blok A prví jazdci z každého družstva
- Blok B 25% jednotlivcov
- Blok C druhí jazdci z každého družstva
- Blok D 25% jednotlivcov
- Blok E 25% jednotlivcov
- Blok F tretí jazdci z každého družstva
- Blok G 25% jednotlivcov
- Blok H štvrtí jazdci z každého družstva

532.1 Štartovné miesta jazdcov v družstvách

Štartové miesta jazdcov v družstvách, ktorých poradie bolo vylosovaných podľa článku 530.3, budú určené po prvej kontrole koní vedúcimi ekíp. Pri družstve len s tromi členmi určí vedúci ekipy, ktoré štartové miesto zostane neobsadené.

532.2 Štartovné miesta jednotlivcov

Štartové miesta jednotlivcov sa určí nasledovne:

- a) pri jazdoch, ktorí majú kone do družstva aj do jednotlivcov, sa kone do jednotlivcov umiestnia podľa určenia vedúcich ekíp na akékoľvek zvyšné neobsadené miesto bloku G s dodržaním vylosovaného poradia družstiev podľa článku 531.3.
- b) Jazdci s dvoma koňmi do jednotlivcov sa umiestnia podľa určenia vedúcich ekíp na akékoľvek zvyšné neobsadené miesto blokov B a G s dodržaním vylosovaného poradia družstiev podľa článku 531.3. Iba pri jednom z týchto koní môže vedúci ekipy umiestnenie zmeniť.
- c) Jazdci s jedným koňom do jednotlivcov, ktorí nie sú reprezentovaní žiadnym družstvom, sa umiestnia podľa určenia vedúcich ekíp na akékoľvek zvyšné neobsadené miesto blokov B, D, E alebo G s dodržaním vylosovaného poradia družstiev podľa článku 531.3.
- d) Jazdci s jedným koňom do jednotlivcov, ktorí sú reprezentovaní niektorým z družstiev, sa umiestni podľa určenia vedúcich ekíp na akékoľvek zvyšné neobsadené miesto blokov B, D, E alebo G s dodržaním vylosovaného poradia družstiev podľa článku 531.3.

Viac ako jednému členovi družstva je dovolené jazdiť dva kone len keď je na pretekoch dost jazdcov tak, aby obidva kone mohli byť zaradené do časového rozvrhu v súlade s vyššie uvedeným článkom.

ČLÁNOK 533 PORADIE ŠTARTUJÚCICH

533.1 CCI-L a CCI-S s poradím skúšok drezúrna – terénna – skoková Dlhý formát súťaží

533.1.1 Drezúrne a terénne skúšky

Vyžrebované štartovné poradie sa použije pre obe skúšky.

533.1.2 Skoková skúška

Štartové poradie musí byť v obrátenom poradí celkového vyhodnotenia po ukončení terénnej skúšky (tzn. prvý štartuje najhoršie vyhodnotený jazdec a ako posledný najlepšie vyhodnotený jazdec).

533.2 CCI-S s poradím skúšok drezúrna – skoková – terénna Krátky formát súťaží

533.2.1 Drezúrna a skoková skúška

Vyžrebované štartovné poradie sa použije pre obe skúšky.

533.2.2 Terénna skúška

Podľa rozhodnutia Organizačného výboru môže byť štartové poradie:

- a) Rovnaké ako pre drezúrne a skokovú skúšku.
- b) V obrátenom poradí najlepšie vyhodnotených 25% jazdcov. Poradie zvyšných jazdcov zostane rovnaké ako u drezúrne a skokové skúšky.

~~Ak dva kone jedného jazdca sú vyhodnotené príliš blízko pri sebe, musí sa upraviť štartovné poradie koňa s horším výsledkom.~~

533.2.3 Jazdci štartujúci na viacerých koňoch

Jazdec štartujúci s viacerými koňmi si nemôže svojvoľne meniť poradie štartujúcich koní. V prípade, ak tak potrebuje urobiť, musí byť uvedená zmena schválená Zborom rozhodcov a Technickým delegátom, aby mohol štartovať s jedným alebo viacerými koňmi mimo plánovaného poradia v parkúre aj v terénnej skúške. Ak jazdec štartuje s viacerými koňmi v rôznych súťažiach, mal by byť prispôsobený, ak je to možné, jeho štartovný čas v nižšej súťaži.

NÚ: Posledná skúška (či terénna alebo skoková) môže mať podľa rozhodnutia Organizačného výboru poradie podľa výsledkov od najhoršieho k najlepšiemu. Toto pravidlo platí vždy pre Majstrovské súťaže. Každý jazdec musí mať dostatok času na prípravu. V prípade, že má jazdec v súťaži 2 a viac koní, musí mať medzi štartami svojich koní v terénnej skúške minimálne 30 minút.

ČLÁNOK 534 ČASOVÝ HARMONOGRAM

534.1 Drezúrna skúška

Každý štartujúci musí mať k dispozícii časový harmonogram s uvedeným časom štartu každého jazdca. Intervaly medzi štartovacími časmi jazdcov sú na vôli Organizačného výboru po schválení technickým delegátom.

534.2 Terénna skúška

Najneskôr jednu hodinu po skončení drezúrnej skúšky musí mať každý štartujúci k dispozícii časový rozvrh s uvedeným časom štartu každého jazdca. Intervaly medzi štartovacími časmi jazdcov sú na vôli Organizačného výboru po schválení technickým delegátom.

534.3 Skoková skúška

Musí byť zverejnený časový harmonogram s uvedením začiatku a približného konca skokovej skúšky. Ak je časový harmonogram rozdelený, napríklad na dopoludňajšiu a popoludňajšiu časť, musí sa uviesť počet jazdcov, ktorí budú štartovať v druhej časti.

534.4 Minimálne intervaly medzi skúškami

Ak sa terénna skúška koná pred skokovou skúškou, musí byť minimálny interval medzi skúškami 60 minút.

ČLÁNOK 535 OPOHYBOVANIE A TRÉNING KOŇA

535.1 Identifikačné číslo

Každému koni je pri príchode pridelené identifikačné číslo, ktoré musí nosiť po celú dobu. Môže byť nahradené vylosovaným číslom, ktoré musí nosiť až do konca súťaže. Nenosenie čísla má za následok najskôr napomenutie a v prípade opakovaného priestupku pokutu uloženú jazdcovi zborom rozhodcov. **Každý účastník pretekov je povinný mať toto označenie počas trvania celých pretekov viditeľne na ľavej strane koňa, ak tak neučiní hrozí mu vylúčenie z pretekov.**

535.2 Obmedzenia pri príprave

535.2.1 Čas obmedzenia

Počas troch dní pred začiatkom prvej veterinárnej kontroly koní alebo drezúrnej skúšky a po celý čas trvania súťaže je zakázané pod trestom vylúčenia, pripravovať koňa komukoľvek inému ako jazdcovi, ktorý ho jazdí v súťaži.

535.2.2 Jazdenie a opracovávanie

Ošetrovatel' v sedle nesmie koňa trénovať, iba na ňom jazdiť na dlhej oŕaži alebo krokovať. Ošetrovatel' môže tiež pracovať s koňom na lonži.

535.2.3 Zakázané priestory

Pod trestom vylúčenia je zakázané jazdiť v blízkosti prekážok pre terénnu skúšku alebo na drezúrnom obdĺžniku a skokovom kolbisku pred určenou súťažou, s výnimkou osobitného povolenia zborom rozhodcov alebo technickým delegátom.

535.3 Priestory na opohybovanie koňa

Organizačný výbor musí poskytnúť primeraný priestor, vhodný pre prácu s koňmi, prístupný po celý čas denného svetla. Organizačný výbor musí informovať jazdca o priestoroch, ktoré sú vhodné na tento účel. S koňmi je možné pracovať len na takto vyznačených priestoroch a/alebo na drezúrnom a skokovom opracovisku.

535.4 Priestory na prípravu koňa

535.4.1 Cvičný drezúrny obdĺžnik

Najmenej jeden cvičný obdĺžnik s rozmermi **20x40 alebo** 20 x 60 metrov musí byť jazdcom k dispozícii dva dni pred prvým dňom drezúrnej skúšky. Pokiaľ možno by mal mať rovnaký povrch ako súťažný obdĺžnik.

535.4.2 Cvičný priestor pre skákanie

Organizačný výbor musí poskytnúť jeden alebo viac cvičných priestorov s jednou pevnou a jednou zhoditeľnou prekážkou. Platí nasledovné:

- a) Jazdci môžu skákať iba prekážky poskytnuté Organizačným výborom.
- b) Všetky prekážky musia byť označené červenými a bielymi zástavkami.
- c) Cvičné prekážky sa môžu skákať iba v čase určenom Organizačným výborom.
- d) Organizačný výbor musí poskytnúť minimálne dve pevné cvičné terénne prekážky.
- e) Rozmery akejkoľvek pevnej cvičnej prekážky na cvičnom priestore alebo na opravovisku nesmú nikdy prekročiť rozmery prekážok v terénnej skúške.
- f) Výška zhoditeľných prekážok na cvičnom priestore alebo na opravovisku smie byť maximálne o 10 cm väčšia a šírka nesmie byť väčšia než je povolená výška a šírka v skokovej skúške.
- g) Žiadna časť zhoditeľnej prekážky nesmie byť kýmkoľvek držaná.
- h) **Prekážkový materiál musí byť zhodný (konštrukcia, farby) s súťažným prekážkovým materiálom**

534.5 Opracovisko

Opracovisko musí byť poskytnuté Organizačným výborom a musí byť v blízkosti súťažného obdĺžnika a parkúru a v blízkosti štartu terénnej skúšky. Opracovisko by malo byť pokiaľ možno rovnaké čo sa týka rozmerov, polohy a povrchu ako cvičné priestory s nasledujúcimi minimálnymi požiadavkami a **musí byť označené a uzavreté pre bezpečnosť súťažiacich**.

535.5.1 Drezúra

Jazdcom pred súťažou musí byť k dispozícii najmenej jeden cvičný obdĺžnik s rozmermi **20x40 alebo** 20 x 60 metrov.

NÚ: Pre národné súťaže nie je cvičný obdĺžnik povinný. V prípade, že sú na pretekoch vypísané iba úlohy pre obdĺžnik 20x40, môže byť cvičný obdĺžnik tohoto rozmeru.

535.5.2 Terénna časť

Minimálne dve pevné a dve zhoditeľné prekážky označené červenými a bielymi zástavkami.

535.5.3 Skoková časť

Minimálne dve zhoditeľné prekážky označené červenými a bielymi zástavkami.

Rozmer prekážok pre skokové súťaže je pre otvorené kolbiská o minimálnej dĺžke bariér 3,5m a pre skokové súťaže v krytých halách o minimálnej dĺžke 3,0m prekážky musia byť materiálovo, konštrukčne a farebne zhodné z cvičným skokovým materiálom a označené červenými a bielymi zástavkami.

535.6 Zoznámenie sa s drezúrnym obdĺžnikom

Pre zoznámenie sa koňa s drezúrnym obdĺžnikom, môže byť jazdcom a ošetrovateľom dovolené pred drezúrnou skúškou v čase určenom organizačným výborom, pokiaľ to situácia a rozpis povolujú, pohybovať sa okolo obdĺžnika v kroku **na dlhej oŕaži, alebo na ruke**. V prípade **zhoršeného povrchu (napr. z dôvodu počasia)** univerzálneho povrchu pre každé počasie, môže organizačný výbor povoliť cvičenie koní vo vnútri a/alebo zvonku obdĺžnika. (iba jazdcom)

535.7 Komisár/ Steward

Musí byť menovaný jeden alebo viac komisárov, ktorí budú na cvičných priestoroch a na opravovisku kontrolovať dodržiavanie pravidiel. Cvičné prekážky môžu byť skákané, iba ak sú pod dohľadom komisára. Dohľad nad ostatnými cvičnými priestormi môžu komisári vykonávať náhodne. Porušenie akýchkoľvek opatrení týkajúcich sa cvičných prekážok je zakázané pod trestom vylúčenia.

NÚ: Pre národné súťaže je povinnosťou usporiadateľa zabezpečiť komisára/stewarda od stupňa S (CNC1*), vrátane. Túto funkciu nie je možné zľúčiť s inou funkciou.

ČLÁNOK 536 PRÍSTUP NA TRATE A KOLBISKÁ

536.1 Drezúrny obdĺžnik

Bez povolenia zboru rozhodcov je jazdcom zakázané pod trestom vylúčenia vojsť na koni do obdĺžnika v inom čase než pri vlastnom predvedení úlohy. Obdĺžnik môže byť prehliadnutý pešo pred štartom alebo počas prestávky v súťaži.

536.1.1. V súťaži všestrannej spôsobilosti nie je povinné obdĺžnik uzatvárať.

536.2 Terénna trať

Jazdcom je zakázané pod trestom vylúčenia prezeráť prekážky alebo trať predtým, než je oficiálne otvorená.

536.2.1 Otvorenie trate

Terénna trať sa otvorí pre všetkých jazdcov najneskôr deň pred terénnou skúškou. Po oficiálnom otvorení trate si môžu jazdci znovu prezrieť prekážky a trať po dobu denného svetla. Prehliadka musí byť uskutočnená iba pešo s výnimkou osobitného povolenia zborom rozhodcov.

536.2.2 Zástavky a značenie

Po otvorení trate musia byť všetky prekážky, zástavky a značky v úplne správnej polohe. ~~a nesmú byť súčasťou prekážky, musia byť umiestnené na tyči, alebo inom prvku viditeľne v minimálnej výške 50cm od najvyššieho bodu prekážky.~~ Potom už nesmú byť pretekármi premiestňované alebo menené pod trestom vylúčenia.

536.3 Parkúr

Parkúr sa pre jazdcov otvorí najneskôr 15 minút pred začiatkom skúšky. Povolenie vstúpiť do kolbiska dá zbor rozhodcov a musí to byť tiež verejne oznámené. Počas prehliadky parkúru je povolené jazdcom vstúpiť do kolbiska iba pešo ~~v korektnom jazdeckom úbore.~~ Po začiatku skokovej skúšky, je jazdcom, okrem osobitného povolenia zborom rozhodcov, zakázané pod trestom vylúčenia znovu vstúpiť pešo do kolbiska.

NÚ: V súťaži pre mladé kone, deti, pony a otvorených súťaží do stupňa ZL, môže byť podľa rozhodnutia hlavného rozhodcu a technického delegáta, umožnené deň pred súťažou opracovanie v drezúrnom obdĺžniku, prechod vodnou prekážkou v kroku, prípadne prehliadka parkúru bez možnosti skákania cvičných skokov. Pri prechádzaní vodou a pohybe jazdca na koni po krose, musí byť jazdec ustrojený podľa čl. 538.3.

ČLÁNOK 537 PRERUŠENIE A ZMENY

537.1 Prerušenie

Časový rozvrh môže byť pri nebezpečných situáciách prerušený. V prípade potreby môže byť akýkoľvek štart v skúške alebo úseku prerušený, posunutý alebo zrušený. Rozhodne o tom hlavný rozhodca po konzultácii s ostatnými členmi zboru a technickým delegátom. Po prerušení bude súťaž čo najskôr pokračovať od miesta prerušenia. Každý jazdec, ktorého sa to týka, musí byť dostatočne včas upozornený pred pokračovaním súťaže.

537.2 Zmeny

Po oficiálnej prehliadke tratí jazdci sa môžu zmeny vykonávať len za výnimočných okolností a / alebo ak sú špeciálne vyžadované jazdcom, koordinátorom, alebo vedúcimi ekíp a schválené zborom rozhodcov po konzultácii s technickým delegátom a staviteľom trate. S každou takouto zmenou musia byť jazdci oboznámení na technickej porade ~~a akákoľvek zmena musí byť umiestnená aj na oficiálnej tabuli.~~

Po začiatku terénnej skúšky je možné vykonávať zmeny len pri výnimočných okolnostiach, ktoré môžu urobiť prekážky alebo trať nekorektné alebo nebezpečné (napr. silný dážď alebo veľké horúčavy). Rozhodne o tom predseda zboru rozhodcov po konzultácii s ostatnými členmi zboru a technickým delegátom. V takom prípade musí byť každý vedúci ekípy a každý jazdec oficiálne a osobne o zmene v dotknutom úseku alebo skúške informovaný o zmene pred začiatkom príslušného úseku alebo skúšky. Ak je to potrebné, je na miesto zmeny postavená oficiálna osoba, aby jazdca upozorňovala.

ČLÁNOK 538 PREDPÍSANÉ JAZDECKÉ OBLEČENIE

538.1 Všeobecne

Počas jazdy na pretekoch je povinnosťou jazdca mať dlhé vlasy sčesané a upravené tak, aby voľne nevali (sieťka na vlasy a pod.)

538.1.1 Ochranná prilba

Nosenie riadne upevnenej ochrannej prilby je povinné pre každého, kto na pretekoch sedí na koni. Ochranná prilba musí vyhovovať príslušným medzinárodným štandardom uvedeným na FEI web stránkach. Nesplnenie vyššie uvedeného a neuposlušnosť upozornenia činovníka FEI bude potrestané žltou výstražnou kartou. Výnimkou je možnosť odloženia prilby počas prijímania cien alebo počas štátnej hymny. Je doporučené, aby si jazdci nedávali dole prilbu počas čestného kola víťazov.

538.1.2 Biče

- a) Tréning (výcvik): Bič nie dlhší ako 120 cm vrátane jeho ukončenia je povolený kedykoľvek pri jazde v areáli. Bič nie dlhší ako 75 cm a na konci nezaťažený je povolený pri skákaní prekážok.
- b) Kontroly koní: Je povolený bič nie dlhší ako 120 cm vrátane jeho ukončenia.
- c) Drezúrna skúška: V priestore okolo obdĺžnika a počas skúšky nie je bič povolený.
- d) Terénna a skoková skúška: Je povolený bič nie dlhší ako 75 cm a na konci nezaťažený.

NÚ: Pre národné súťaže stupňa ZK až L sa vstup do priestoru okolo obdĺžnika s bičom za omyl nepovažuje. Vstup do obdĺžnika má za následok vylúčenie dvojice zo súťaže.

538.1.3 Ostrohy

- a) Všeobecne - Pre všetky tri skúšky sú ostrohy voliteľné. Ostrohy schopné zraniť kone sú zakázané. Musia byť z hladkého materiálu (kov alebo plast). Ak obsahujú nôžku, nesmie byť dlhšia ako 4 cm (merané od topánky ku koncu drieku) a musia smerovať len smerom k zadku. Koniec nôžky musí byť tupý, aby sa predišlo zraneniu koňa. Ak je nôžka zakrivená, musí byť ostroha nosená len s nôžkou smerujúcou nadol. Kovové alebo plastové ostrohy s oblými guľôčkami z tvrdého plastu alebo kovu ("Impulzné" a "Slepé" ostrohy) bez nôžky sú povolené.
- b) Ostrohy s kolieskami - Ostrohy s kolieskami sú povolené pre všetky tri skúšky a pri cvičení alebo opracovávaní. Ak sú použité, musia sa kolieska vertikálne voľne otáčať a musia byť guľaté a hladké (zubaté nie sú povolené). Pre pony súťaže nie sú povolené ostrohy s kolieskami.

538.1.4 Obuv

Obuv vo všetkých skúškach (inak je tomu, ak sú súčasťou uniformy) musia byť čierne, hnedé alebo čierne s hnedou manžetou.

538.1.5. Slúchadlá

Počas tréningu, pokiaľ sedia na koni, môžu jazdci alebo ošetrovatelia používať iba jedno slúchadlo. Slúchadlá a/alebo iné elektronické komunikačné zariadenia (s výnimkou lekárskeho, napr. naslúchadlá) sú prísne zakázané na všetkých kolbiskách a tratiach. Použitie sa trestá vylúčením.

NÚ: V národných súťažiach môžu byť čižmy, alebo jazdecké topánky s chapsami jednotnej farby.

538.2 Drezúrna skúška

538.2.1 Civilisti

súťažný úbor alebo rovnošata klubu; biela košeľa a viazanka; rukavice; biele, béžové alebo krémové jazdecké nohavice; vysoké jazdecké čižmy (topánky a chapsy nie sú povolené na žiadnej medzinárodnej súťaži); lovecká čiapka, ochranná prilba alebo cylinder. V súťažiach CIC úrovne 1* / 2* CCI-S 1*, 2*, 3* môžu mať jazdci tiež tvrdé sako, béžové alebo svetlo hnedé jazdecké nohavice a čierne alebo hnedé topánky. Ohľadom používania ochrannej prilby a cylindera / klobúčiky pozri Drezúrne pravidlá, ako aj pre pravidlá na vstup do obdĺžnika s bičikom, ochrannými gamašami, alebo iné nezrovnalosti pri výstroji a oblečení.

Ochranná prilba čiernej alebo tmavej farby.

Jazdecké nohavice bielej alebo krémovej farby.

Kravata alebo viazanka bielej alebo krémovej farby.

Rukavice biele, béžové alebo tej istej farby ako frak, sako.

Frak alebo sako jednofarebné (schválené príslušnou Národnou federáciou). Pruhovalý alebo viacfarebný frak/sako nie je povolené. Prípustné sú vkusné doplnky, napríklad golier v inom odtieni, dekorácie z kamienkov.

Používanie ochrannej prilby a cylindera, vstup do drezúrneho obdĺžnika s bičom, zvonmi alebo nesúlad v oblečení vid' Drezúrne pravidlá.

538.2.2 Príslušníci a zamestnanci vojenských zložiek a národných chovných zariadení

Povinný je služobný úbor, rukavice a predpísaná ochrana prilba.

NÚ: Na národných pretekoch sú povinné rukavice, kravata alebo viazanka, biele alebo krémové jazdecké nohavice. Košeľa môže mať dlhý alebo krátky rukáv, musí mať biele manžety a golier alebo stojačik. Na národných súťažiach je povolený frak od stupňa S.

538.3 Terénna skúška

Je povinná ochranná vesta ~~soznačením prideleného štartového čísla kanceláriou pretekov a umiestnená zdravotná karta v zmysle platných pravidiel~~. Vždy aj v priebehu prípravy a tréningu na terénnych prekážkach.

~~Použitie airbag vesty sa doporučuje. Chránič chrbta sa nepovbažuje za ochrannú vestu. Topánky musia mať tvarovaný podpätok, ktorý zabráni vkĺznutiu do strmeňa.~~

538.4 Skoková skúška

538.4.1 Civilisti

~~Povinné: súťažný úbor alebo rovnošata klubu; biela košeľa a viazanka; biele, béžové alebo krémové jazdecké nohavice (ženy); obuv. V súťažiach CIC úrovne 1* / 2* CCI1* Intro a CCI2*-L a 3*-L môžu mať jazdci tiež tvídové sako, béžové alebo svetlo hnedé jazdecké nohavice a čierne alebo hnedé topánky.~~

~~Pre civilistov je povinné klubové sako alebo uniforma schválená príslušnou Národnou federáciou, biele alebo béžové jazdecké nohavice, čierne alebo hnedé topánky. Iná tmavá farba topánok musí byť schválená FEI; topánky môžu mať len jednu kontrastnú farbu, buď okolo horného okraja, alebo okolo podpätku alebo špičky. Topánky musia mať tvarovaný podpätok, ktorý zabráni vkĺznutiu do strmeňa.~~

~~Košeľa musí mať dlhý alebo krátky rukáv a musí mať biely stojačik; dlhé rukávy musia mať manžety. Povinná je biela kravata alebo viazanka.~~

~~Jazdecké sako môže mať akúkoľvek farbu a musí mať gombíky na vonkajšej strane. Ak má sako límeč, musí byť s klopami, ktoré môžu byť rovnakej alebo inej farby, ako je sako. Sako bez límca je povolené, ak je pod ním viditeľný golier košele a viazanka, keď je zapnuté.~~

538.4.2 Príslušníci armádnych a policajných síl

~~Pre príslušníkov a zamestnancov vojenských zložiek a národných chovných zariadení je povinná služobná uniforma.~~

NÚ: Na národných pretekoch sú povinné biele alebo krémové jazdecké nohavice. Košeľa môže mať dlhý alebo krátky rukáv, musí mať biele manžety a golier alebo stojačik. Ak je povolená jazda bez saka, košeľa musí mať rukávy, dlhé alebo krátke. V prípade zlého počasia, môže rozhodcovský zbor povoliť štart v jazdeckej vetrovke, alebo nepremokavom plášti.

538.5 Kontrola oblečenia

Pred každou skúškou môže byť menovaný komisár/steward pre kontrolu bičov, ostrôh a oblečenia. Ten má právo odmietnuť povolenie štartu každého jazdca, ktorého bič alebo ostrohy sú v rozpore s článkom 538. Musí to okamžite nahlásiť zboru rozhodcov pre potvrdenie. Jazdec, ktorý súťaží s nesprávnym bičom, ostrohami alebo v nekorektným úbore môže byť podľa rozhodnutia zboru rozhodcov vylúčený.

NÚ: Ochranná vesta je pre kategóriu pony, deti a mladší juniory (14-16 rokov vrátane) povinná pre terénnu aj skokovú skúšku. Samostatne použitá nafukovacia vesta (air vest) sa za ochrannú vestu nepovažuje. Steward nezodpovedá za splnenie požiadaviek technických noriem bezpečnostného vybavenia jazdca, táto zodpovednosť je podľa Všeobecných pravidiel na zodpovednej osobe.

ČLÁNOK 539 SEDLANIE A UZDENIE

Podrobnosti vid' ~~Všeobecné pravidlá~~.— FEI TackApp a Článok 538.2.1

539.1 Tréning a cvičenie

539.1.1 Povinné

Anglické sedlo a akákoľvek forma uzdenia, vrátane páky, uzdičky, gagu a hackamore.

539.1.2 Povolené

Prevlečné martingaly, írské martingaly, chrániče zubadla, chrániče kopýt, bandáže, chrániče proti muchám, kryt nosa, pokrývka sedla.

Koža, baranček alebo podobný materiál môže byť použitý na každej lícnej časti uzdečky za predpokladu, že materiál neprekročí tri centimetre šírky, meranej od hlavy koňa.

539.1.3 Povolené pri lonžovaní

Vyvážovacie oťaženie sú povolené len pri lonžovaní s jednou lonžovacou oťažou, rovnako prevlečky a šambon.

539.1.4 Zakázané

Ostatné martingaly, akékoľvek iné druhy zariadení (fixačné opierky, pomocné oťaženie atd) a akékoľvek druhy tienidiel sú zakázané pod trestom vylúčenia.

539.2 Drezúrna skúška

539.2.1 Povinné

Anglické sedlo a povolený typ uzdenia.

539.2.2 Povolené

- a) Pákové uzdenie s nánosníkom t.j. stihlové a pákové zubadlo s podbradnou retiazkou (zhotovený z kovu alebo kože alebo kombinácie oboch) – ~~pre detaily pozri Drezúrne pravidlá. Dvojité uzda nie je povolené pre súťaž GCI a CIC úrovne 1* a 2*.~~ Kryt podbradnej retiazky môže byť z kože, gumy alebo ovčej kožušiny a je povolený, vid' Príloha A. Použitie dvojitej uzdy je povolené len pre drezúrne skúšky súťaží 4* a 5*. Stihlové a pákové zubadlo musí byť vyrobené z kovu, tuhého plastu alebo trvanlivého syntetického materiálu a môže byť pokryté gumou/latexom. Dĺžka spodného ramena môže byť maximálne 10 cm. Horné lícové rameno nesmie byť dlhšie než spodné. Ak má páka klzavé zubadlo, dĺžka spodného ramena by nemala merať viac ako 10 cm v okamihu, kedy je zubadlo v najvyššej pozícii. Podbradný remienok môže byť z kovu, kože alebo ich kombináciou. Kryt podbradnej retiazky môže byť z kože, gumy alebo ovčej kože. Piemer stihlového a/alebo pákového zubadla nesmie ubližovať koni. Minimálny priemer pákového zubadla musí byť 12 mm a stihlového 10 mm.
- b) Uzdečka so zubadlom z kovu, gumy alebo z plastu - vid' Príloha A. Uzdečka musí byť celá vyrobená z kože, s výnimkou malého kolieska z ovčej kože tam, kde sa križujú remienky mexického nánosníka. Stihlové zubadlá musia mať minimálny priemer 14mm pre kone a 10mm pre pony. Oťaženie musia byť pripnuté k zubadlu.
- c) Uzdečka musí byť vyrobená z kože alebo kože podobnému materiálu, s výnimkou malej časti z mäkkej výstelky, ktorá môže byť použitá pod krížením kožených remienkov na mexickom nánosníku, na nátylníku alebo pod nánosníkom.
- d) Čelenka je vyžadovaná; okrem častí, ktoré čelenku spájajú s nátylníkom alebo uzdečkou, nemusí byť z kože alebo kože podobnému materiálu.
- e) ~~Martingal je povolený.~~ Poprsný remeň je povolený
- f) Chrániče uší sú povolené na všetkých pretekoch a môžu tiež poskytovať ochranu proti hluku. Nesmú zakrývať oči a obmedzovať pohyb uší. Zátky do uší nie sú povolené, s výnimkou dekorácie. Ušane by mali byť diskretne a nesmú byť pripravené k nánosníku.
- g) Sieťová ochrana nozdier pred hmyzom je povolená.

Povolené zubadlá a nánosníky – vid' príloha 1A a 1B. V niektorých úlohách je povolená iba uzdečka.

539.2.3 Zakázané

Martingaly, akékoľvek iné druhy zariadení (fixačné opierky, pomocné oťaženie atd), tienidlá, vrátane vypchávkov do uší, ~~krytov nosa~~, pokrývkov sediel sú pod trestom vylúčenia prísne zakázané - vid' Drezúrne pravidlá a vyššie uvedený čl. 538.2.1. ~~Chrániče uší proti muchám z tenkého materiálu sú povolené pre vonkajšie preteky. Musí byť ale na konci testu skontrolované komisárom, či neobsahujú nepovolené časti (napr. špeciálne materiály), ktoré by chránili pred hlukom. Chrániče by mali byť nenápadné a nemali by zakrývať oči koňa.~~ Falošné chvosty sú povolené, ak nie sú zaťažované alebo čímkoľvek iným vylepšené.

Zubadlá s krúžkom, ktoré obmedzujú voľný pohyb oťaženia nie sú povolené, rovnako ako zubadlá, ktoré môžu zvislým posunom pôsobiť pákový efekt.

Akákoľvek súčasť výbavy, ktorá obmedzuje voľný pohyb uší, je zakázaná.

NÚ: Vstup do drezúrneho obdĺžnika s akýmkoľvek druhom chráničov nôh koňa má za následok vylúčenie dvojice zo súťaže.

539.3 Terénna a skoková skúška

539.3.1 Povolené

Typ sedlania a uzdenia je ľubovoľný. Gag **a hackamore sú** povolené. Priebežný alebo írsky martingal je povolený. Oťaže musia byť pripojené na zubadlo alebo priamo na uzdenie. Strmeň a strmeňové remene musia visieť voľne z kostry sedla a zvonka bočníc.

539.3.2 Zakázané

Akékoľvek formy tienidiel, **postranných, prievlečných** a pomocných oŕaží; jazykové remienky alebo priväzovanie jazyka; akýkoľvek spôsob obmedzovania, akékoľvek zubadlo alebo iná súčasť postroja, čo by mohlo zraniť koňa sú zakázané.

Baran (alebo iný materiál) nesmie byť použitý v terénnej skúške na lícnicu uzdičky.

Akákoľvek súčasť výbavy, ktorá obmedzuje voľný pohyb uší, je zakázaná.

V skokovej skúške môže byť použitý na každej lícnici uzdečky materiál ako koža, baranček alebo podobný materiál za predpokladu, že materiál neprekročí tri centimetre šírky, meranej od hlavy koňa.

Pre terénnu skúšku akékoľvek zariadenie, ktoré by mohlo obmedziť hladké okamžité a ľahké uvoľnenie jazdcovej nohy zo strmeňa v prípade pádu, je striktné zakázané. **Je zakázané akékoľvek zariadenie, ktoré znemožňuje jazdcovi v prípade pádu okamžite sa odpútať od koňa.**

Nákrčný remeň, ak je použitý v terénnej jazde, musí byť pripnutý k poprsníku alebo k sedlu.

V terénnej skúške je povinnou súčasťou uzdečky podhrdelník.

V terénnej skúške nie sú povolené bezzubadlové uzdečky.

V terénnej skúške musí byť hackamore použité so zubadlom. **Maximálna dĺžka ramena hackamore môže byť 24 cm, merané po rovnej línii od stredu vyššieho krúžku do stredu nižšieho krúžku.**

V terénnej skúške nesmie pri zubadle s ramenami presiahnuť dĺžka spodného ramena 10 cm.

Dĺžka ramena je meraná po rovnej línii od najnižšieho bodu kde zubadlo končí, k najnižšiemu bodu ramena.

Maximálna dĺžka spodného ramena žiadneho zubadla nesmie presiahnuť 10cm.

539.3.3 Skoková skúška - gamaše

Celková hmotnosť výstroja na prednej alebo zadnej nohe koňa (kamaší, zvonov atď) je 500 g bez podkov. **Pre súťaže mladých koní výstroje na zadných nohách koňa – vid' Skokové pravidlá.**

Nedodržanie tohto bodu bude mať za následok vylúčenie.

Použitie gamaší na zadné nohy musí byť v súlade s Článkom 257 FEI Skokových pravidiel.

539.4 Kontrola sedlania a uzdenia

Môže byť určený komisár na kontrolu sedlania a uzdenia každého koňa pred jeho vstupom na kolbisko, alebo pred štartom v teste. V drezúrnej skúške musí byť kontrola uzdenia vykonaná s najväčšou opatrnosťou. Ak to jazdec žiada, uzdenie môže byť skontrolované ihneď po skončení jeho úlohy. Avšak, ak je uzdenie v takom prípade nedovolené, jazdec bude vylúčený.

ČLÁNOK 540 NEDOVOLENÁ POMOC

Akýkoľvek zásah inej osoby, či už vyžiadaný alebo nie, s úmyslom uľahčiť úlohu jazdcovi alebo pomôcť koni, sa považuje za nedovolenú pomoc a jazdec môže byť podľa rozhodnutia zboru rozhodcov vylúčený. Ak je jazdec upozornený oficiálnymi činovníkmi alebo divákmi na odchýlku v trati, je to považované za nedovolenú pomoc a môže to mať za následok vylúčenie jazdca. Za nedovolenú pomoc je považované najmä nasledovné:

- a) úmyselne sa nechať viesť iným jazdcom
- b) nechať sa nasledovať, predbiehať alebo sprevádzať v ktorejkoľvek časti trate akýmkoľvek vozidlom, bicyklom, chodcom alebo jazdcom, ktorý nie je účastníkom súťaže
- c) umiestniť kohokoľvek v určitých bodoch trate, aby ukazovali smer alebo dávali znamenie
- d) mať niekoho pri prekážkach, kto by akýmkoľvek prostriedkom povzbudzoval koňa
- e) upravovať prekážky alebo ktorúkoľvek časť trate napr. zástavky, ukazovatele, značky, upozornenia, konáre, drôty alebo ploty, či už dočasne alebo trvalo.

540.1 Výnimky

a) Počas terénnej skúšky možno jazdci podať bičik, ochrannú prilbu alebo okuliare, bez toho aby musel zosadnúť.

b) **Jazdec môže požadovať od prekážkového rozhodcu vysvetlenie o penalizácii na prekážke.**

e) Po zhodení zástavky na prekážke v dôsledku vybočenia, môže jazdec požiadať prekážkového rozhodcu o opätovné upevnenie zástavky, ale nebude mu odpočítaný žiadny čas.

540.2 Prijímacie prístroje a kamery

Počas absolvovania skúšky je používanie akéhokolvek prijímacieho prístroja prísne zakázané. Automatický záznam dát počas skúšky (napr. merania srdcového tepu, teploty a pod) na účely kontroly po skončení skúšky je povolený.

Pre použitie kamier pre športovcov alebo zariadenia - pozri Všeobecné pravidlá. Pre FEI označené preteky musí byť požiadavka o použití kamery schválená FEI ústredím, na ostatných pretekoch musí byť požiadavka použitia kamery preskúmaná technickým delegátom po konzultácii s usporiadateľom.

NÚ: Za nedovolenú pomoc sa považuje akákoľvek cudzia pomoc poskytnutá jazdcovi na koni s úmyslom úpravy postroja alebo uzdenia.

ČLÁNOK 541 REKLAMA A PROPAGÁCIA NA JAZDCOCH A KOŇOCH

Na všetkých pretekoch okrem Regionálnych a Olympijských hier pod záštitou MOV môžu nosiť jazdci jazdeckú výstroj a používať vybavenie (vrátane jazdeckého vybavenia) s identifikáciou výrobcu, sponzora jazdca, tímu jazdcov, sponzora národnej federácie, krajiny jazdca a / alebo jazdca samotného, iba však pri dodržaní nižšie uvedených pravidiel.

541.1 Identifikácia výrobcu, ktorý nie je sponzorom

Ak je v areáli pretekov a počas ceremoniálu odovzdávania cien prezentované meno alebo logo výrobcu oblečenia a výstroja, môže byť uvedené len raz na oblečení alebo výstroji a nesmie presahovať plochu 3 cm².

541.2 Identifikácia sponzora

Ak je prezentované v areáli pretekov a počas odovzdávania cien meno a/alebo logo sponzora jazdca, sponzora tímu jazdca a/alebo sponzora národnej federácie jazdcov, nesmie presahovať plochu:

- 200 cm² na každej strane sedlovej dečky
- Na skokových a drezúrnych pretekoch a pri drezúrnej a skokovej skúške na pretekoch všestrannosti - 80 cm² na každej strane saka alebo vrchného odevu vo výške vreciek na hrudi.
- Pri drezúrnej, terénnej a skokovej skúške na pretekoch všestrannosti - 80 cm² iba raz pozdĺžne na ľavej nohe jazdeckých nohavíc. V každom prípade by na reklamnej ploche jazdeckých nohavíc malo zviditeľnené iba meno jazdca, národnosti jazdca, meno a / alebo logo sponzora jazdca sponzora tímu jazdca a / alebo sponzora jeho národnej federácie.
- 16 cm² na oboch stranách goliera košele.
- Pri terénnej skúške na pretekoch všestrannosti - buď 200 cm² na jednom rukáve saka alebo vrchného odevu alebo 100 cm² na každom rukáve saka alebo vrchného odevu pre terénnu jazdu súťaže všestrannosti a ~~súťažiach vytrvalosti (10 cm výšky a 20 šírky), alebo 200 cm² na každom rukáve saka alebo vrchného odevu.~~
- Pri drezúrnej, terénnej a skokovej skúške na pretekoch všestrannosti - 125 cm² zvisle uprostred prilby.
- Pri drezúrnej, terénnej a skokovej skúške na pretekoch všestrannosti - 75 cm² na chrániči uší (ušaniach)

541.3. Reklama na FEI Majstrovstvách

Bez ohľadu na vyššie uvedené môže Organizačný výbor FEI Majstrovstvá rozpisom zakázať prezentáciu lôg a mien s výnimkou mien a lôg sponzorov tímu a / alebo sponzora Národnej federácie v rámci obmedzenia podľa Všeobecných pravidiel.

541.4 Sponzor OV

Na všetkých FEI pretekoch môže Organizačný výbor použiť názov a / alebo logo súťaže a / alebo sponzora pretekov na odevu svojho personálu a na štartovných číslach jazdcov, ktoré majú na hrudi a chrbte počas terénnej skúšky, a na stajňových pokrývkach koní pri pohybe po areáli súťaže a pri ceremoniáli odovzdávania cien. Veľkosť mena alebo loga na štartovných číslach jazdcov nesmie presiahnuť 100 cm².

541.5 Národné identifikačné znaky jazdca/pretekára

Ak je v areáli pretekov a počas ceremoniálu odovzdávania cien prezentované meno alebo logo krajiny jazdca, jeho národný symbol a / alebo vlajka a / alebo logo alebo meno národnej federácie jazdcov, nesmie presahovať plochu:

- Pri drezúrnej a skokovej skúške na pretekoch všestrannosti - primeraný rozmer na každej strane saka alebo vrchného odevu vo výške vreciek na hrudi a límci
 - 200 cm² na každej strane sedlovej dečky.
 - Pri terénnej skúške na pretekoch všestrannosti - buď 200 cm² na jednom rukáve saka alebo na vrchnej časti odevu alebo 100 cm² na každom rukáve saka alebo na vrchnej časti odevu.
- vertikálne v strednej časti tvrdej ochrannej čiapky na skokových pretekoch

- vertikálne v strednej časti ochrannej prilby pri drezúre
 - vertikálne kdekoľvek v strednej časti ochrannej prilby na pretekoch môžu byť národné farby.
- V každom prípade môže byť identifikácia krajiny jazdca kombinovaná na rovnakej reklamnej ploche s menom a / alebo logom sponzora jazdca, jeho tímového sponzora a / alebo sponzora Národnej federácie ak je ich umiestnenie a viditeľnosť v súlade s plochami uvedenými vo Všeobecných pravidlách.

V majstrovských a oficiálnych tímových súťažiach Cross Country testu sú členovia národných tímov povinní používať národné identifikačné farby na výstroji, oblečení a sedlových dečkách k jasnému odlíšeniu jednotlivých tímov. Farby a vzory musia byť vopred zaregistrované na FEI.

Na chrbte jazdcovho saka pre skokovú skúšku môže byť v strede medzi ramenami vyobrazená národná vlajka jazdcovej krajiny alebo oficiálne tri písmena „IOC“. Vrchol vlajky alebo písmen vyššie uvedenej skratky musí byť 4 cm pod golierom. Vlajka nesmie byť viac ako 25 cm široká, výška musí byť proporčná; skratka „IOC“ musí byť uvedená oficiálnym typom písma a nesmie byť vyššia ako 8 cm.

Poznámka: Každý jazdec by mal mať vo výbave aspoň jednu položku s národnou identifikáciou.

541.6 Meno jazdca/pretekára

Ak je v areáli pretekov a počas ceremoniálu odovzdávania cien prezentované meno jazdca, nesmie presahovať plochu:

a) Pri terénnej a skokovej skúške na pretekoch všestrannosti - 80 cm² iba raz pozdĺžne na ľavej nohe jazdeckých nohavíc.

541.7 Logo Národnej federácie

Ak nie je v tomto článku uvedené inak, nemôže byť v areáli pretekov alebo počas súťaže použitá žiadna iná reklama alebo propagácia na jazdcovi, oficiálnych činovníkoch, koni alebo jazdeckom výstroji. Avšak pri prehliadke trate môžu jazdci nosiť logo svojho sponzora, sponzora svojho tímu, a / alebo sponzora svojej Národnej federácie a / alebo svojej národnosti, ktorého plocha nepresahuje veľkosť 400 cm² na prednej a zadnej strane ich vrchného odevu a neprekročí veľkosť 50 cm² na prilbe.

541.8 Reklama na kolbisku

Reklama môže byť použitá na prekážkach, blendách a ohradení kolbiska pokiaľ nie je uvedené inak v pravidlách disciplíny, alebo ak to umožňuje súhlas alebo podobné pravidlá.

541.9 Definícia areálu závodiska

Pokiaľ nie je písomne dohodnuté s FEI inak, na účely tohto článku sú do areálu pretekov zahrnuté všetky súťažné plochy a / alebo plocha, kde sa vykonávajú kontroly koní. Nie sú zahrnuté opravovisko a priestor štartu a cieľa.

541.10. (vid' Všeobecné pravidlá čl. 153.8.)

Za dodržiavanie vyššie uvedeného pred vstupom na kolbisko je zodpovedný hlavný komisár / steward. Jazdci, ktoré tieto ustanovenia nedodržia, nebudú vpustení na kolbisko. Ak NF schváli úbor, ktorý nie je v súlade ustanoveniami tohto článku, tento úbor nebude zo strany FEI povolený.

KAPITOLA 8 – DREZÚRNA SKÚŠKA

ČLÁNOK 542 DREZÚRNE PRAVIDLÁ FEI

Drezúrne pravidlá FEI sú použité pre riadenie drezúrnej úlohy všestrannej spôsobilosti s výnimkami uvedenými v týchto pravidlách. Všetky zmeny urobené Drezúrnou komisiou FEI počas roku sú začlenené do týchto pravidiel od 1. januára nasledujúceho roku.

ČLÁNOK 543 ADMINISTRATÍVNE ZABEZPEČENIE

543.1 Typ a úroveň skúšky

Typ a úroveň skúšky je určený typom a úrovňou súťaže tak, aby bol v súlade s kvalitou a úrovňou prípravy jazdcov a koní.

543.1.1 Súťaže CI a CIO

Podľa úrovne súťaže je na vôli Organizačného výboru vybrať drezúrna úlohu z PRÍOHY 1-C.

543.1.2 Majstrovstvá a Hry

Ak nie je FEI špecifikované inak, použije sa pre Majstrovstvá a Hry úloha "B".

543.2 Počet úloh rozhodovaných v jednom dni

Organizačný výbor môže zaradiť maximálne 50 úloh za deň pre jeden zbor rozhodcov, s dodatočnou možnosťou navýšenia o maximálne 10% po dohode s technickým delegátom a predsedom zboru rozhodcov.

543.3 Umiestnenie rozhodcov

Dvaja z troch rozhodcov musia byť umiestnení na krátkej strane obdĺžnika a 5 metrov na vonkajšej strane obdĺžnika. Predseda zboru rozhodcov (C) je v predĺžení stredovej čiary, ďalšie (M alebo H) 2,50 m od rohu obdĺžnika na vnútornej strane predĺženia dlhej steny obdĺžnika. Tretí rozhodca je buď v E alebo B a 5 až 10 metrov na vonkajšej strane obdĺžnika. Tieto tri pozície rozhodcov môžu byť v kombinácii buď C, H, B alebo C, M, E sú určené technickým delegátom s ohľadom na danú úlohu a polohu slnka. V prípade iba dvoch rozhodcov sú umiestnení v C a buď v B alebo E podľa určenia technického delegáta so zreteľom na danú úlohu a polohu slnka. Pre každého rozhodcu musí byť k dispozícii samostatná búdka umiestnená minimálne 50 cm nad terénom, aby mal dobrý výhľad do obdĺžnika.

NÚ: Drezúrna skúška v národných súťažiach do stupňa ZL, vrátane, môže byť rozhodovaná 1 rozhodcom v C.

ČLÁNOK 544 HODNOTENIE

544.1 Známkovanie

544.1.1 Dobré známky

Za každý číslovaný cvik a za každú súhrnnú známku udeľujú rozhodca známky od 0 do 10 vrátane polovičných známk **za každý číslovaný cvik a za známku za súlad.**

544.1.2 Zámka za preskok

Pokiaľ sa v 4* Majstrovstvách a súťažiach vyššej úrovne známky za preskok líšia viac ako o 3 body alebo viac od ~~priemerného bodovania~~ ostatných rozhodcov, zbor rozhodcov musí preveriť **čo najskôr** po skúške oficiálny video záznam a to v danom dni. **Body musia byť opravené iba za preskoky na základe priemeru ostatných dvoch hodnotení.**

Opravy v bodoch za preskok môžu byť vykonané len so súhlasom rozhodcovského zboru a mali by byť založené na jednom alebo viac pôvodných bodoch.

544.1.3. Bezpapierové hodnotenie

Organizátor má možnosť využiť bezpapierový hodnotiaci systém. Ak je použitý bezpapierový hodnotiaci systém, musí byť schválený FEI a jeho použitie musí byť uvedené v rozpise pretekov. Bezpapierové systémy schválené FEI sú uvedené na FEI webových stránkach.

Na všetkých pretekoch musí byť rozhodcom k dispozícii drezúrna skúška na papieri ako záloha.

544.2 Výpočet výsledku

544.2.1. Dobré známky a omyly

Dobré známky od 0 do 10, udelené jazdcovi každým rozhodcom, za každý číslovaný cvik drezúrnej úlohy, spolu so súhrnnými známky sa sčítajú a odpočítajú sa všetky omyly v kurze alebo v cvikoch.

544.2.2. Percentá rozhodcov

Vypočíta sa percento maxima možných dobrých známok udelených každým rozhodcom. Percentá sú dosiahnuté vydelením celkového počtu dobrých známok udelených rozhodcom (po odpočítaní všetkých omylov) maximálnym počtom možných dobrých známok, potom vynásobením 100 a zaokrúhlením výsledku na dve desatinné miesta. Táto hodnota predstavuje individuálnu známku daného rozhodcu. Zaokrúhlenie výsledku na dve desatinné miesta - výsledok väčší ako x.xx5 sa zaokrúhli nahor a výsledok menší než x.xx5 sa zaokrúhli nadol.

544.2.3 Percentá jazdca

Priemerného počtu percent na jazdca sa dosiahne sčítaním počtu percent od každého rozhodcu a vydelením počtom rozhodcov. Výsledok sa vždy zaokrúhli na dve desatinné miesta.

544.2.4 Trestné body

Aby sa previedli percentá jazdca na trestné body, musia sa percentá odpočítať od 100 a vynásobiť koeficientom 1,5 a výsledok zaokrúhliť na jedno desatinné miesto. Výsledkom sú trestné body za skúšku. Zaokrúhlenie výsledku na jedno desatinné miesto - výsledok väčší ako x.x5 sa zaokrúhli. Trestné body v drezúrnej skúške 1.omyl – 2 body, 2.omyl – 4 body, 3.omyl – vylúčenie

544.2.5 Znáмка za celkový dojem dvojice jazdec a kôň

Vo všetkých drezúrnych úlohách bude udelená jedna celková známka za celkový dojem dvojice s dvojnásobným koeficientom.

KAPITOLA 9 – TERÉNNÁ SKÚŠKA / CROSS COUNTRY

ČLÁNOK 545 PRAVIDLÁ TERÉNEJ SKÚŠKY

545.1 Štart

545.1.1 Štartovacia procedúra

Jazdec na štarte terénnej trate musí byť riadený štartérom a pod trestom vylúčenia (podľa rozhodnutia zboru rozhodcov) nesmie bez jeho pokynov úmyselne odštartovať skôr. Kôň nemusí byť absolútne bez hnutia, ale jazdec nesmie mať výhodu letného štartu. Každý jazdec by mal dostať upozornenie pred okamihom svojho štartu, ale je jeho zodpovednosťou, aby štartoval v správny čas.

545.1.2 Štartovací box

Pre zjednodušenie úlohy štartéra sa v mieste štartu terénnej skúšky postaví ohrádka (štartovací box) približne 5 x 5 m s otvorenou časťou, ktorou budú kone štartovať a brámkou na jednej alebo na oboch bočných stranách, ktorými budú kone do boxu vchádzať. Každý jazdec musí štartovať z tohoto boxu a je na ňom, či sa chce pohybovať okolo neho alebo vo vnútri. Kone môže do boxu zaviesť pomocník a podržať ho až do znamenia k štartu. Potom sa považuje jazda za začatú a jazdcovi nie je dovolená žiadna ďalšia pomoc.

545.2 Stanovený čas a meranie času

545.2.1 Stanovený čas / časový limit

Stanovená vzdialenosť absolvovaná stanovenú rýchlosťou dáva stanovený čas. Absolvovanie trate v čase kratšom ako ustanovenom neznamena žiadnu výhodu. Prekročenie stanoveného času znamená penalizáciu podľa článku 547.2 až do časového limitu. Časový limit je dvojnásobok stanoveného času.

545.2.2 Meranie času

Jazdcovi je meraný čas od okamihu signálu k štartu alebo od okamihu, kedy prekoná štartovaciu čiaru (podľa toho, čo nastane skôr) až po okamih, kedy prekoná cieľovú čiaru. Ak je jazdec zastavený oficiálnym činovníkom, napr. z dôvodu poškodenej prekážky, nehody alebo úrazu, pri predbiehaní, pri lekárskom alebo veterinárnom vyšetrení a pod, je jeho čas od okamihu, kedy bol zastavený až do okamihu, kedy môže ďalej pokračovať zaznamenaný a po ukončení terénnej skúšky odpočítaný od celkového dosiahnutého času.

545.3 Omyly na trati

Všetky povinné prejazdy na trati a všetky prekážky vrátane všetkých prvkov a / alebo voliteľných možností musí jazdec absolvovať alebo skočiť v predpísanom poradí, inak je vylúčený. Kdekoľvek na trati musia byť rešpektované všetky červené a biele zástavky, okrem toho, ako je uvedené v článku 549.2. a 549.4. Nerešpektovanie je trestané vylúčením. Pod trestom vylúčenia je zakázané znovu prekonávať už skočenú prekážku, okrem toho, ako je uvedené v článku 549.2. a 549.4.

545.4 Chody a zosadnutie

Medzi štartom a cieľom terénnej skúšky si jazdci môžu zvoliť chod koňa. Jazdci môžu bez trestu vylúčenia podľa článku 548.5.1. dobrovoľne zosadnúť, aby skontrolovali kone, upravili výstroj koňa alebo keď sú na trati zastavení.

545.5 Predbiehanie

Ktorýkoľvek jazdec, ak je predbiehaný nasledujúcim jazdcom, musí rýchlo uvoľniť cestu. Každý jazdec, predbiehajúci iného jazdca, musí tak urobiť iba na bezpečnom a vhodnom mieste. Ak je predbiehaný jazdec pred prekážkou, musí sa riadiť pokynmi oficiálnych činovníkov. Ak predbiehaný jazdec prekonáva prekážku, môže predbiehajúci jazdec túto prekážku skákať iba takým spôsobom, aby nikomu nespôsobil ťažkosti alebo nebezpečenstvo.

545.6 Súťažiaci v ťažkostiach

Ak by sa kôň pri pokuse o zvládanie prekážky zachytil takým spôsobom, že by sa mohol zraniť alebo nebol schopný pokračovať bez pomoci, prekážkový rozhodca nariadi jazdcovi, aby zosadol a jazdec bude vylúčený. Prekážkový rozhodca rozhodne, či je potrebné časti prekážky demontovať alebo či je potrebné poskytnúť ohrozenému koni inú formu pomoci.

545.7 Zastavenie jazdca

Ak je niektorá časť prekážky blokována jazdcom v ťažkostiach, alebo ak je demontovaná, aby sa vyslobodil kôň po páde, alebo ak je poškodená a ešte neopravená, alebo ak nastanú iné podobné okolnosti, musí byť nasledujúci jazdec zastavený. V takom prípade by sa mal postaviť oficiálny činovník do cesty prichádzajúcemu jazdcovi a mávaním červenej zástavky dať jazdcovi signál na zastavenie. Neuposlušnosť znamenia na zastavenie sa penalizuje vylúčením podľa uváženia rozhodcovského zboru. Oficiálny činovník zastaví jazdca na svojej prekážke len na základe pokynov riadiaceho strediska alebo v prípade núdze **z vlastnej iniciatívy na svojej prekážke**. Jazdci môžu byť zastavení pri prekážkach alebo na zastavovacích bodoch trate.

545.7.1 Meranie času

Čas, počas ktorého bol jazdec zastavený, od okamihu, keď minul zastavovací bod, až do okamihu, kedy znovu minul tento bod po príkaze na pokračovanie, sa zaznamenáva a odpočíta sa od celkového času jazdca, ktorý dosiahol po ukončení jazdy. Je jasne myslené, že čas zastavenia sa počíta medzi dobou, kedy jazdec míňa zastavovací bod v cvale, nie keď je po zastavení alebo pred pokračovaním v pokoji.

545.8 Opustenie trate po vylúčení

Jazdec, ktorý je z akéhokoľvek dôvodu vylúčený, nesmie pokračovať v jazde a musí okamžite opustiť trať v kroku, v sedle alebo pešo. Jazdec, ktorý nerešpektuje toto nariadenie, bude zborom rozhodcov potrestaný v súlade s článkom 525 (Nebezpečná jazda).

ČLÁNOK 546 TRATE

546.1 Značenie

546.1.1 Červené a biele hraničné zástavky

Červené a biele zástavky sa používajú na vyznačenie štartovej a cieľovej čiary, na označenie povinných prejazdov a na vymedzenie prekážok. Umiestňujú sa takým spôsobom, že jazdec musí mať červenú zástavku po svojej pravej a bielu po svojej ľavej strane. ~~Označenie priečelia prekážky zástavkou nesmie byť súčasťou prekážky (priamo na prekážke), zástavka musí byť umiestnená na samostatnom (plastovom, drevenom a inom) kolíku alebo tyčke, ktorý/á je umiestnený/á minimálne 50cm nad úrovňou najvyššieho bodu prekážky.~~

546.1.2 Čísla a písmená

Každá prekážka na trati sa očísľuje. Prekážky zložené z viacerých prvkov alebo s voliteľnými prvkami (článok 546.5.1) sa navyše označí písmenami (A, B, C atď.). Každý povinný prejazd sa označí a postupne očísľuje ~~v zmysle článku 546.1.1.~~

546.1.3 Označenie štartu a cieľa

Okrem červených a bielych hraničných zástavky sa štartová a cieľová čiara označí rozlišovacími značkami ~~s textom štart a cieľ~~.

546.2 Dĺžky a tempá

Dĺžka a tempo požadované pre rôzne úrovne súťaží sú dané podľa zamýšľanej obtiažnosti celej skúšky. V rámci limitov, uvedených v PRÍLOHE B-2, zvolí staviteľ trate najvhodnejšiu dĺžku pre danú súťaž. Akúkoľvek zmenu dĺžok a tempa špecifikovaných v PRÍLOHE B-2 musí schváliť Komisia všestrannosti, okrem ako uvedené v článku 536.2.

546.3 Cieľové čiary

Posledná prekážka trate nesmie byť bližšie než 20 a ďalej ako 50 metrov od cieľovej čiary.

546.4 Plán trate

Každý jazdec dostane v predstihu plán trate. Plánik musí obsahovať nasledovné:

- Umiestnenie štartu a cieľa
- Očíslované prekážky a povinné prejazdy
- Dĺžku
- Určený čas a časový limit

NÚ: Prvá prekážka nesmie byť bližšie ako 30m od štartovej čiary.

ČLÁNOK 547 PREKÁŽKY

547.1 Definícia

Za prekážku sa považuje len tá, ktorej okraje sú označené červenými a bielymi zástavkami a je označená príslušným číslom / písmenom. Všetky zreteľné prekážky a nerovnosti trate, u ktorých je predpoklad, že je priemerný kôň skočí, sa definujú ako prekážky alebo ich časti, a podľa toho sa označujú zástavky, číslami alebo písmenami.

547.2 Typy prekážok

547.2.1 Všeobecne

Prekážky musia byť pevné a mať impozantný tvar a vzhľad. Ak sa použijú prírodné prekážky, mali by byť, ak je to nutné, zosilnené tak, aby sa udržali v rovnakom stave po celú skúšku. Musia byť vykonané všetky rozumné opatrenia tak, aby sa predišlo možnosti podbehnutia prekážky jazdcom v sedle. Prenosné prekážky musia byť pripevnené k terénu tak, aby sa nemohli posunúť, keď o ne kôň zachytí.

547.2.2 Konštrukcia

Prekážky, v ktorých by kôň po páde zostal visieť alebo by sa zranil, musia byť postavené takým spôsobom, aby sa dali rýchlo čiastočne rozobrať a rýchlo znovu uviesť do pôvodného stavu. Ich konštrukcia nesmie byť v žiadnom prípade na úkor pevnosti.

547.2.3 Prútie

Prútie na hornej časti prekážok musí byť zhotovené z ohybného a tvárneho materiálu. Prekážky musia byť postavené tak, aby bolo nepravdepodobné, že sa kôň, rešpektujúci pevnú časť prekážky, o prútie zraní. Sú povolené úzke prútené prekážky alebo živé ploty, ktoré môže kôň preskočiť, za predpokladu, že zostanú vo vyhovujúcom stave do konca testu.

547.2.4 Prekážky s bezpečnostným prvkom

Prekážky (obmedzený počet) môžu byť vybavené bezpečnostným prvkom, a to iba také mechanizmy, ktoré sú schválené FEI podľa FEI Štandardu. Zoznam schválených mechanizmov bezpečnostných prvkov je uvedený na webových stránkach FEI.

Na každý úrovni pretekov musia byť všetky otvorené oxery, otvorené špice (rohy), kolmé skoky a takmer kolmé skoky s otvorenou hornou bariérou, hornou bariérou v trojbradlí a bránky, kde rozmery a hmotnosť bariér zodpovedajú povoleným parametrom FEI schválených bezpečnostných prvkov, vybavené bezpečnostným prvkom.

NÚ: Bezpečnostné háky v terénnej skúške nie sú pre národné súťaže povinné.

547.2.5 ~~Vodné prechody. Vodné prekážky~~

~~Dno všetkých vodných prechodov a prekážok by malo byť pevné.~~

~~V každej terénnej skúške musí byť aspoň jedna prekážka súvisiaca s vodou.~~

NÚ: Pre národné súťaže nie je povinná prekážka súvisiaca s vodou pre úrovne ZK a Z

547.2.6. Šikmé a oblé hrany

Šikmé a oblé hrany, šírkové skoky, vrátane špicov / rohov, nesmú mať kolmé (zvislé) alebo kolmé (zvislé) nábežné hrany. Predná časť skoku musí byť oblá a šikmá. Na žiadnom skoku nesmú byť ostré hrany ani pravé uhly. Všetky ostatné skoky, vrátane brániok a skokov používajúcich štvorcový alebo narezaný materiál, nesmú mať žiadne ostré hrany. Prútené prekážky sú výnimkou, za predpokladu, že nad pevnou časťou prekážky je minimálne 20 cm prútia.

547.2.7. Odskokové hrany

Odskokové hrany musia byť použité pre prekážky na všetkých úrovniach. Ďalšia odskoková hrana nie je povinná pre prekážky s hranou 50 cm alebo menej.

547.3 Rozmery

Rozmery prekážok musia byť v rámci limitu stanoveného v PRÍLOHE B-1 pre danú úroveň súťaže. Prekážky musia v okamžiku schválenia rozhodcovským zborom zodpovedať povoleným rozmerom prekážok, ako je uvedené v Prílohe B (pre prípad zmeny povrchu).

547.3.1 Pevná časť

Pevná a upevnená časť prekážky nesmie prekročiť určenú výšku alebo šírku v žiadnom bode, v ktorom sa môže jazdec rozumne pokúsiť prekážku prekonať.

547.3.2 Prútie

Celková výška a výška pevnej časti živých plotov a prútiok nesmie nikdy prekročiť rozmer prekážok, špecifikovaný v PRÍLOHE B-1.

547.3.3 Voda

Pri prekážkach zahŕňajúcich vodné prechody (brod, jazero alebo rieka) nesmie hĺbka vody od vjazdu do výjazdu presiahnuť 35 cm. Dĺžka akéhokolvek vodného prechodu musí byť najmenej 6 metrov medzi vjazdom a výjazdom s výnimkou, keď sa priamo z vody skáče prekážka, ktorá vodný prechod ukončuje. V tomto prípade minimálna dĺžka vodného prechodu musí byť najmenej 9 metrov.

Prekážka nesmie byť umiestnená menej ako dva cvalové skoky pred výskokom z vody a tri cvalové skoky pred zoskokom do vody. Prekážka – zoskok z vody do vody (schody) nie je povolená na žiadnej úrovni.

547.3.4 Iba šírkové prekážky

Pred prekážkami, ktoré majú iba šírkový rozmer (suché alebo vodné priekopy), sa pre uľahčenie skoku povoľuje odskoková bariéra alebo živý plot. Odskokový prvok nesmie presiahnuť 50 cm výšky a musí byť zahrnutý v meraní šírky.

547.3.5 Prekážky s hĺbkovým doskokom

V súťaži úrovne 2 * nie je povolená žiadna prekážka s hĺbkovým doskokom presahujúcim 1,6m. V súťaži 3 * / 4 * / 5 * je počet prekážok s hĺbkovým doskokom (s doskokom do roviny) presahujúcim 1,6 metrov limitovaný na dve.

547.4 Meranie

547.4.1 Výška

Výška prekážky sa meria z miesta, z ktorého môže bežný kôň odskočiť.

547.4.2 Šírka

Šírka otvorenej prekážky (napr. oxeľ alebo priekopa) sa meria od vonkajších strán bariér alebo iného materiálu, ktorý tvorí prekážku **v smere očakávaného skoku bežného koňa**. Šírka uzavretej prekážky s pevnou vrchnou časťou (napr. stoly) sa meria medzi najvyššími bodmi **v smere očakávaného skoku bežného koňa**. **Základná nameraná šírka zahŕňa všetky pevné prvky/bariéry, vrátane pevných odskokových hrán.**

547.4.3 Hĺbkový doskok

Hĺbkový doskok sa meria od najvyššej časti prekážky (vrátane plnej výšky prútenej prekážky) do miesta, kam môže priemerný kôň doskočiť.

547.4.4 Prírodné prekážky

Ak nemôže byť výška prekážky presne určená (prírodný živý plot, prútka), meria sa výška v pevnej časti prekážky, ktorú musí kôň vždy prekonať skokom.

547.5 Prekážky s alternatívou a / alebo voľbou dráhy

547.5.1 Prekážky zložené z viacerých prvkov

Ak sú dva alebo viac skokov umiestnené tesne za sebou a ak sú chápané ako jeden celok, označia sa ako prvky jednej číslovanej prekážky. Každý prvok musí byť označený rôznym písmenom (A, B, C, atď.) a prvky musia byť prekonávané v správnom poradí. Ak sú dva alebo viac prvkov umiestnené tak tesne pri sebe, že po neposlušnosti alebo vybočení by bolo neprimerane ťažké absolvovať druhý alebo nasledujúci prvok bez toho, aby sa znova absolvovali predchádzajúce prvky (jeden alebo viac), musí byť taká prekážka označená ako jedna číslovaná prekážka.

547.5.2 Prekážky s alternatívnymi prvkami

Ak sa má prekážka prekonať ako jeden celok, ale má voľiteľné časti zahŕňajúce dva alebo viac prvkov, každý z týchto prvkov sa musí označiť ako prvok prekážky.

Prekážka s alternatívnymi prvkami musí byť umiestnená tak, aby dvojica musela po neposlušnosti alebo vybočení urobiť na prekážku nový nájazd.

547.5.3 Označenie alternatív zástavky s čiernymi pruhmi

Alternatívne prvky majú mať samostatné zástavky a musia mať rovnaké číslovanie ako prvky v priamom smere. **Musi sa skákať iba buď prvok priameho smeru alebo alternatívny prvok a Alternatívny prvok a zástavky musia byť označené čiernym pruhom na oboch stranách zástavky. Jazdec môže bez penalizácie meniť priamu trasu za alt-ernatívou (napr. skočí 6a priamej trasy a potom 6b alternatívnej trasy) za predpokladu, že už nenaviedol koňa na ďalší prvok pôvodnej trasy.**

547.6 Počet skokov

Celkový počet skokov pre danú úroveň súťaže sa stanoví v rámci limitu uvedeného v PRÍLOHE B-2. Do celkového počtu skokov sú započítavané všetky skoky na trati, pri ktorých sa očakáva, že je bežný kôň skočí.

NÚ: Smernica FEI pre stavbu tratí všestrannosti je v plnej platnosti aj pre národné preteky. Ak prebiehajú na rovnakej trati súťaže rôznej obtiažnosti, nemali by mať tieto súťaže spoločné viac ako 50% prekážok. Spoločné prekážky v súťaži ob jeden stupeň obtiažnosti nie sú prípustné. Platí pre všetky stupne obtiažnosti.

ČLÁNOK 548 HODNOTENIE

548.1 Chyby na prekážkach

Prvé odmietnutie, vybočenie, alebo uzavretie kruhu	20 trestných bodov
Druhé odmietnutie, vybočenie, alebo uzavretie kruhu na tej istej prekážke	40 trestných bodov
Tretie odmietnutie, vybočenie, alebo uzavretie kruhu na trati	vylúčenie
Pád jazdca alebo koňa na trati	vylúčenie
Aktivácia bezpečnostného prvku prekážky tam, kde je rozmer prekážky upravený	11 trestných b.
Nebezpečná jazda	25 trestných bodov
Vynechanie zástavky, vid' 549.2.	15 trestných bodov

~~* Poznámka na vysvetlenie a postup pre udelenie trestných bodov za aktiváciu bezpečnostného prvku:~~

~~Každý jazdec, ktorý aktivuje bezpečnostné zariadenie bude penalizovaný 11 trestnými bodmi za každú jedno aktiváciu tohto zariadenia (t.j. aktivácia pri významnom dotyku koňa s prekážkou. Pri aktivácii bezpečnostného zariadenia pri bezvýznamnom dotyku koňa s prekážkou (neočakávaná aktivácia pri minimálnom kontakte) bude privolaný zbor rozhodcov, na možné zrušenie penalizácie 11 tr. bodov.~~

~~Pri hodnotení možného zrušenia penalizácie 11 tr. bodov Zbor rozhodcov nie je privolaný na vyšetrovanie skutočnosti, či by kôň bol padol pri kontakte s prekážkou prednými alebo zadnými nohami, ale iba pre prípady nečakanej aktivácie bezpečnostného zariadenia ľahkým kontaktom. Ide o jediný prípade kedy je možné zrušiť penalizáciu.~~

~~V súlade so všeobecnými pravidlami (čl 159), nebude možné odvolať sa proti rozhodnutiu Zboru rozhodcov počas pretekov, bez ohľadu na skutočnosť či keď ide o rozhodnutie na základe faktického pozorovania alebo výkonu v priebehu pretekov.~~

~~V takomto prípade bude vypracovaná detailná správa vysvetľujúca dôvody na zrušenie penalizácie zo strany Staviteľa Trate alebo Technického delegáta, podpísaná Hlavným rozhodcom a zaslaná na FEI.~~

Dôkazy: Ako dôkaz môže byť použitý iba oficiálny videozáznam. Funkcionári oznámia pred začiatkom terénnej skúšky vedúcim ekíp / jazdcom na informačnej schôdzi, aký videozáznam bude použitý ako oficiálny, aby sa predišlo prípadným nedorozumeniam.

NÚ: Po poslednom skoku musí jazdec pokračovať rovno najkratšou cestou priamo do cieľa. Akékoľvek krúženie, vlnovky, obraty alebo státie medzi posledným skokom a cieľom budú hodnotené ako neposlušnosť a jazdec dostane 20 trestných bodov.

V súťažiach stupňa ZK až L:

- prvá neposlušnosť, vybočenie alebo kruh 20tb
- druhá neposlušnosť, vybočenie alebo kruh na rovnakej prekážke 40 tb
- tretia neposlušnosť, vybočenie alebo kruh na rovnakej prekážke vylúčenie
- tretia neposlušnosť, vybočenie alebo kruh na inej prekážke 20 tb
- štvrtá neposlušnosť, vybočenie alebo kruh na trati. vylúčenie

548.2 Penalizácia za prekročenie časového limitu

Prekročenie stanoveného času	0,4 trestného bodu za každú začatú sekundu
Prekročenie časového limitu.	vylúčenie

NÚ: Dokončenie terénnej skúšky o viac ako 30 sekúnd pred stanoveným časom - 0,4 t.b. za každú začatú sekundu z rozdielu medzi časom dosiahnutým a časom stanoveným skráteným o 30 sekúnd.

548.3 Iné dôvody pre vylúčenie

548.3.1 Povinné vylúčenie

Jazdec musí byť vylúčený v nasledujúcich prípadoch:

- a) Jazda s nesprávnym postrojom (sedlaním alebo uzdením) - článok 539.
- b) Neopravený omyl na trati - článok 545.3.
- c) Vynechanie prekážky alebo povinného prejazdu - článok 545.3.
- d) Skok cez prekážku alebo spôsobenie chyby na prekážke v nesprávnom poradí alebo prejdenie povinného prejazdu v nesprávnom poradí - článok 545.3.
- e) Skok cez prekážku v nesprávnom smere - článok 545.3.
- f) Znovu prekonanie už preskočené prekážky - článok 545.3.
- g) Jazdec v ťažkostiach - článok 545.6.

548.3.2 Vylúčenie podľa úvahy zboru rozhodcov

Vylúčenie je na úvahu zboru rozhodcov v nasledujúcich prípadoch:

- a) Nebezpečná jazda - článok 525.
- b) Zlé zaobchádzanie s koňom - článok 526.
- c) Úmyselný štart pred zaznením signálu k štartu - článok 545.1.1.
- d) Prekonanie alebo pokus o prekonanie akejkoľvek prekážky bez ochranej prilby alebo neupevneným istiacim remienkom - článok 538.1.1.
- e) Zámerné spôsobenie ťažkostí prebiehajúcej jazdcovi alebo nerešpektovanie pokynov oficiálnych činovníkov, zatiaľ čo je jazdec predbiehaný - článok 525.
- f) Spôsobenie nebezpečnej situácie inému jazdcovi pri predbiehaní - článok 525.
- g) Neuposlušnosť pokynu na zastavenie, ak je signalizované - článok 545.7.
- h) Nedovolená cudzia pomoc - článok 540.

ČLÁNOK 549 DEFINÍCIA CHÝB

Nasledujúce chyby na prekážkach (neposlušnosť, vybočenie a kruh) sa penalizujú, okrem tých, ktoré podľa rozhodnutia oficiálneho činovníka zreteľne nesúvisia s prekonávaním alebo pokusom o prekonanie číslovaných prekážok alebo prvku.

V prípade čiernych alternatív jazdec **musí prekonať iba jednu prekážku / prvok a jazdec je oprávnený zmeniť bez trestu z jednej čierne označenej prekážky na inú priamu trasu za alternatívu (napr. skákanie 6a priama trasa na ľavú ruku trasu a potom 6b na pravú ruku alternatíva) môže bez penalizácie meniť priamu trasu za alternatívnu (napr. skočí 6a priamo a 6b alternatívny skok)** za predpokladu, že nebol realizovaný nájazd na ďalší prvok pôvodnej línie.

549.1 Neposlušnosť

549.1.1 Výškové prekážky

Pri prekážke alebo prvku prekážky s výškou presahujúcou 30 cm sa za neposlušnosť považuje, ak kôň pred touto prekážkou zastaví.

549.1.2 Nevýškové prekážky

Pri všetkých ostatných prekážkach, tzn. s výškou 30 cm alebo nižšie, sa zastavenie s následným skokom za neposlušnosť nepočíta, ale ak je zastavenie akýmkoľvek spôsobom predĺžované, neposlušnosť sa počíta. Kôň môže ukročiť stranou, ale ako náhle cúvne, hoci jeden krok, je to neposlušnosť.

549.1.3 Opakovaná neposlušnosť

Ak sa jazdec po neposlušnosti znovu neúspešne pokúsi o prekonanie prekážky, alebo ak kôň pri danej prekážke po cúvnutí a nabehnutí znovu zastaví alebo znovu cúvne, hodnotí sa to ako druhá neposlušnosť atď.

549.2 Vybočenie – minutie zástavky

a) **úspešné prekonanie prekážky (0 tb)** Prekážka sa považuje za úspešne zdolanú, ak hlava, krk a obe pleca koňa prejdú prekážkou označenou vlajkami. Ak dôjde k uvoľneniu vlajky, zadné končatiny koňa musia preskočiť pevnú časť prekážky.

b) minucie zástavky (15 tb) – za minucie zástavky sa považuje, ak kôň prekonáva prekážku takým spôsobom, že väčšina jeho tela (viď definícia vyššie) prejde medzi zástavkami a zvyšná časť nie (napr. jedno plece, alebo jedno plece a bok) jeho plecia neprejdú medzi zástavkami. Hlava a krk musia prejsť prekážkou označenou zástavkami. Ak dôjde k uvoľneniu vlajky, zadné končatiny koňa musia preskočiť pevnú časť prekážky.

c) vybočenie (20 tb) - Za vybočenie sa považuje, ak sa kôň vyhne prvku alebo prekážke, na ktorú bol navedený a to takým spôsobom, že **telo koňa** jeho hlava, krk a plece **panva – nohy a**

~~niektoré z pliec nie sú zahrnuté~~) minú hranice prvku alebo prekážky, alebo zadné nohy koňa nepreskočia pevnú časť prekážky. pôvodne označeného zástavkami. Pokračovanie bez opravy automaticky znamená vylúčenie.

~~b) c) prekážka sa považuje za úspešne zdolanú, ak telo koňa (viď def.vyššie) prejde prekážkou pôvodne označenou zástavkami (aj ak medzi zástavkami neprejdú všetky nohy~~

549.2.1 Zmena úmyslu

Jazdec môže kedykoľvek bez penalizácie zmeniť svoj úmysel, kde preskočí prekážku alebo prvok prekážky vrátane toho, že je to dôsledok chyby na predchádzajúcej prekážke alebo prvku prekážky. Avšak, keď sa kôň vyhne časti prekážky, na ktorú bol navedený, je to považované za vybočenie.

549.2.2 Posudzovanie uzavretej prekážky (dnu-von)

Každá uzavretá prekážka, kde je vzdialenosť medzi prvkami 5 metrov alebo menšia, je považovaná za in-and-out (dnu-von) a kde kôň prekoná bezchybne prvý prvok, predpokladá sa, že bude absolvovať aj druhý prvok. To platí aj v prípade, keď prvky sú druhým a tretím prvkom kombinácie. Ak však jazdec zmení svoj úmysel po prekonaní prvého prvku tejto prekážky a rozhodne sa pre napr. alternatívnu trasu, bude penalizovaný za vybočenie 20-trestnými bodmi.

549.3 Kruh

549.3.1 Prekážky bez kombinácií

Pri prekážkach bez kombinácií môže jazdec bez penalizácie robiť kruhy medzi nimi alebo okolo nich za predpokladu, že nenaviedol svojho koňa na inú alebo nasledujúcu prekážku.

549.3.2 Kombinácia

Na prekážke zložené z niekoľkých prvkov (A, B, C, atď.) je kôň penalizovaný ak obíde niektorý prvok zozadu alebo krúži medzi prvkami. Po zdolaní prvého prvku a pred preskočením druhého prvku, ak:

a) Obíde zadnú časť akéhokoľvek prvku kombinácie označeného písmenom, ktorý následne skáče

b) Prekríži svoju stopu medzi prvkami

c) zakrúži späť okolo už prekonaného prvku pred skočením nasledujúceho prvku kombinácie označenej písmenom

549.4 Nový nájazd po neposlušnosti

Po penalizácii za neposlušnosť, vybočenie alebo kruhu sa jazdec už ďalej nepenalizuje, ak pred novým nájazdom na prekážku urobí jeden alebo viac kruhov. Na ktorejkoľvek prekážke zloženej z viacerých prvkov môže jazdec po neposlušnosti, vybočenie alebo kruhu na ktoromkoľvek prvku znova bez penalizácie prekonať už skočený prvok, ale za každú chybu na tomto znovu prekonávanom prvku bude penalizovaný. Ak si jazdec v prípade neposlušnosti, vybočenia alebo kruhu praje ešte raz prekonať prvok hoci v zlom smere, môže tak urobiť bez toho, aby bol penalizovaný.

549.5 Pád

549.5.1 Jazdec

Za pád jazdca sa považuje, keď sa jazdec oddelí od koňa takým spôsobom, že musí znovu nasadnúť.

549.5.2 Kôň

Za pád koňa sa považuje, ak sa kôň súčasne plecami a zadkom dotkne buď zeme, alebo prekážky a zeme, alebo je zakliesnený v prekážke takým spôsobom, že by sa mohol zraniť, alebo nie je schopný pokračovať bez pomoci.

KAPITOLA 10 – SKOKOVÁ SKÚŠKA / PARKÚR

ČLÁNOK 550 SKOKOVÉ PRAVIDLÁ FEI

Skokové pravidlá FEI sú aplikované pre skokovú skúšku všestrannosti s výnimkou uvedenou týmito pravidlami všestrannosti. Všetky zmeny vykonané ~~skokovou komisiou~~ v **skokových pravidlách** FEI počas roku budú zakomponované do týchto pravidiel pre všestrannosť od 1. januára nasledujúceho roku.

ČLÁNOK 551 CIEĽ

Parkúr vo všestrannej spôsobilosti je podobný klasickému parkúrovému skákaniu, ale bez snahy nájsť víťaza iba v ňom. Hlavným cieľom parkúru je preukázať, že jazdec a kôň sú dobre natrénovaní aj pre disciplínu parkúrové skákanie. Charakter kurzu, jeho dĺžka, **požadovaná** rýchlosť a rozmery prekážok ~~závisia od~~ **musia byť v súlade** so stupňom celkovej súťaže.

ČLÁNOK 552 PARKÚR A PREKÁŽKY

V rámci limitov, uvedených v PRÍLOHE C, navrhuje staviteľ parkúru dráhu tak, aby zodpovedala úrovni súťaže. Rozmery prekážok nesmú presiahnuť hodnoty uvedené v PRÍLOHE C. Najmenej dve tretiny musia byť v maximálnej výške pre úroveň danej súťaže. Ak to vyžaduje povrch trate alebo nepresnosť v umiestnení hákov (umiestnenie hákov podľa skokových pravidiel FEI), je povolená tolerancia +/- 5 cm na výšku.

552.1 Typy prekážok

Prekážky sú obvyklého typu skokových prekážok. Kolmé a šírkové prekážky by mali byť v rovnováhe a musí obsahovať dva alebo tri dvojskoky alebo dvojskok a trojskok. Kombinácia in and out (dnu-von) nie sú povolené. Vodná priekopa je zakázaná, ale je povolená prekážka nad vodnou priekopou. FEI schválené bezpečnostné háky musia byť použité pri zadných bariérach šírkových prekážok a v trojbradlí pri bariére v strednej časti a na zadnej bariére.

Bezpečnostné a skokové háky musia mať minimálnu hĺbku 20mm a maximum 25 mm

Alternatívne prekážky sú povolené a sú označené rovnakým číslom a popisom "Alternatíva".

NÚ: ~~Bezpečnostné háky sú na národných pretekoch do stupňa "L" vrátane iba odporúčané. Od stupňa "S" vrátane a vyššie sú bezpečnostné háky povinné. V súťaži ZK, Z a ZL môže byť použitá na zemi pri prekážke odskoková bariéra, avšak najviac do vzdialenosti 30 cm pred prekážkou. V súťaži pre deti, juniorov, pony a mladé kone sa táto úprava odporúča.~~

ČLÁNOK 553 HODNOTENIE

553.1 Chyby na parkúre

Zhodenie prekážky	4tb
Prvé odmietnutie, vybočenie, alebo uzavretie kruhu	4tb
Druhé odmietnutie, vybočenie, alebo uzavretie kruhu	na tej istej prekážke vylúčenie
Pád jazdca alebo koňa	vylúčenie

V súťaži krátkého formátu (ak terénna skúška nasleduje za skokovou skúškou) nebude jazdcovi, ktorý nazbiera na parkúre 20 a viac trestných bodov, povolený štart v terénnej skúške a bude automaticky vylúčený zo súťaže.

Pre národné súťaže stupňa ZK až L

Zhodenie prekážky	4tb
Prvé odmietnutie, vybočenie, alebo uzavretie kruhu	4tb
Druhé odmietnutie, vybočenie, alebo uzavretie kruhu	8tb
Tretie odmietnutie, vybočenie, alebo uzavretie kruhu	vylúčenie
Pád jazdca alebo koňa	vylúčenie

553.2 Penalizácia za čas

Dĺžka dráhy a požadovaná rýchlosť určujú stanovený čas.

Dokončenie parkúru v čase kratšom ako ustanovenom nepredstavuje žiadnu výhodu, ale prekročenie stanoveného času sa penalizuje 0,4 t.b. za každú začatú sekundu. Prekročenie povoleného času znamená vylúčenie.

Pre skokovú skúšku je povinné rozdelenie rozhodcov:

- hlavný rozhodca na rozhodcovskej veži spolu s dvomi rozhodcami vedie súťaž, merajú kontrolný čas, vykonávajú hodnotenie a zápis z súťaže
- technický delegát je prítomný priamo v parkúre alebo jeho blízkosti a dbá na dodržiavanie technických parametrov a dodržiavanie pravidiel
- od súťaže stupňa L vrátane je povinný usporiadateľ delegovať stewarda na cvičné plochy v zmysle článku 535.7

Umiestnenie rozhodcov

Pre terénnu časť je povinné rozdelenie rozhodcov na trati pri prekážkach nasledovné:

- priestor štart/cieľ pod dozorom hlavného rozhodcu
 - technický delegát má ľubovoľne určené miesto na trati z ktorého má viditeľnú kontrolu nad činnosťou na trati, nad činnosťou prekážkových rozhodcov za ktorých je priamo zodpovedný a stewardov v úzkej spolupráci s staviteľom trate a lekárskeho a veterinárneho zabezpečením počas súťaže
 - v cvičnom priestore je povinná od súťaže stupňa L vrátane účasť stewarda podľa článku 535.7
- Všetci nominovaní rozhodcovia, komisári/stewardi na súťaže vo všestrannej spôsobilosti sú povinní sa školiť s platnosťou doby trvania školenia, každé dva roky od dátumu konania školenia.

PRÍLOHA A1: Drezúrna skúška - povolené zubadlá

Poznámka: zubadlá používané v drezúrnej skúške všestrannosti boli upravené tak, aby bolo vzaté v úvahu široké používanie stihlových zubadiel k uzdičke (na rozdiel od Drezúrnych pravidiel) a bolo definované ich pôsobenie. Schválené zubadlá môžu byť kombinované so schválenými krúžkami.

Pravidla všestrannosti korešpondujú s Drezúrnymi pravidlami, s týmito výnimkami:

- a) požiadavky týkajúce sa zubadiel pre mladé kone v drezúre neplatí pre všestrannosť;
- b) pre mexický nánosník a poprsník je povolený baránok;
- c) zubadlá potiahnuté kožou nie sú povolené;
- d) zvlnené umelohmotné udidla nie sú povolené;
- e) krúžky môžu byť do 10 cm od udidla smerom dole;
- f) pri lonžovaní sú povolené len trojuholníkové vyvážovacie oťaže

Poznámka: Revízie udidiel povolených na terénnu skúšku prebehne behom roku 2016 a bude platiť od roku 2017.

1.1. Pôsobenie zubadiel

- a) stihlové zubadlá pôsobia na kútiky, jazyk a na čelusť v závislosti na ich tvare a efektu použitia oťaží jazdcom
- b) Raz lomené stihlá môžu vyvíjať tlak na podnebie, ak nie sú správne používané;
- c) rovné stihlá vyvíjajú väčší tlak na jazyk;
- d) dvakrát lomené stihlá sa prispôbujú tvaru huby a jazyka a vyvíjajú väčší tlak;
- e) guľatý alebo rotačný stredný kĺb podporuje pohyb jazyka a tvorbu slín;
- f) zaoblené zubadlá s kĺbmi alebo zubadlá typu Mullen sa prispôbujú tvaru jazyka a huby;
- g) krúžky;
- h) roubíkové stihlá s krúžkami typu „oliva“ alebo „D“ sú viac stabilné a „pracujú“ i so stranami huby;
- i) stihlá s voľnými krúžkami majú viac pohyblivé zubadlá a podporujú tvorbu slín;
- j) roubíkové stihlá s lícnymi krúžkami majú ľahký pákový efekt a pracujú viac s kútkami huby a zátylkom

1.2. Materiál

- a) dostatočne pevný a bezpečný;
- b) povrch musí byť hladký a pevný, prežúvanie koňa nesmú pevnosť a hladkosť povrchu narušiť;
- c) zdravotne nezávadný;
- d) stihla k uzdičke: môžu byť vyrobené z kovu, pružné gumy alebo syntetického materiálu, umelej hmoty alebo kože a môžu byť potiahnuté gumou/latexom;
- e) stihla a páky k uzde: musia byť vyrobené z kovu a/alebo odolného plastu a môžu byť potiahnuté gumou/latexom.

1.3. Povolené stihlá k uzdičke (pre vyobrazenie pozri FEI pravidlá)

- a) môžu byť raz alebo dvakrát lomené;
- b) môžu byť dvakrát lomené so zaobleným alebo rotačným uditkom; hrany musia byť zaoblené a dĺžka strednej časti musí byť maximálne 4,5cm
- c) môžu byť mierne zakrivené a umožniť tak viac priestoru pre jazyk. Maximálna výška zakrivenia je 30 mm od spodnej postrannej časti jazyka po najvyšší bod zakrivenia. Zubadlo lomeného alebo nelomeného stihla môže byť tvarované podľa špecifikácii vyššie.

NÚ: Nesmú byť použité krútené zubadlá, a nesmie byť k nim nič pripevnené ako napr. Retiazka, hračky, motýliky a pod.

- d) zvlnené zubadlá sú povolené
- e) spojky sú povolené ako stredná časť a musia byť pevné bez pohyblivých častí (iných než je rotačný stred)
- f) stredový spoj musí byť hladký a zaoblený;
- g) priemer zubadla musí byť minimálne 10 mm (merané pri krúžku)
- h) maximálna dĺžka lícného krúžku k roubíkovému zubadlu môže byť maximálne 7 cm merané od zubadla k vrcholu malého krúžku

1.4. Zakázané zubadlá

- a) stihlové zubadlá k uzdičke s doštičkami (napr. Dr Bristol: pokiaľ je použité nesprávne, hrany doštičky vytvárajú nadmerný tlak na jazyk);
- b) raz alebo dvakrát lomené stihlá guľôčkové alebo retiazková (môžu spôsobiť priškripanie jazyka alebo kútikov)
- c) zubadlo, ktoré mechanicky obmedzuje jazyk (veľké nepohyblivé stredové časti, ktoré vytvárajú prílišný tlak na jazyk).
- d) zubadlá, ktoré zvislým posunom môžu spôsobiť pákový efekt
- e) zubadlá s krúžkami, ktoré obmedzujú voľný pohyb oŕaží

1.5. ZUBADLÁ

a) Povolené zubadlá

(pre vyobrazenie pozri FEI pravidlá všestrannosti)

b) Povolené krúžky

(pre vyobrazenie pozri FEI pravidlá všestrannosti)

1.6. UZDY

Povolené zubadlá k stihlu

Povolené krúžky k stihlu

(pre vyobrazenie pozri FEI pravidlá všestrannosti)

PRÍLOHA A-2: Drezúrna skúška - povolené **nánosníky- uzdečky**

Vyobrazené uzdičky sú len príklady, všetky podobné uzdičky s rovnakým efektom na koňa sú povolené, pokiaľ sú v súlade s Článkom 539 týchto pravidiel.

Všetky nánosníky musia byť správne umiestnené a nesmú byť príliš utiahnuté (nesmú pôsobiť koni zbytočné nepohodlie)

- 1) Obyčajný anglický
- 2) Skrížený mexický
- 3) Kombinovaný anglický nánosník
- 4) Hannoverský nánosník
- 5) Micklem uzdička
- 6) Kombinovaný (Stotzem)

2, 3, 4, 5 a 6 - nie sú povolené pre pákové uzdenie

~~6 – ak je použitý u pákového uzdenie, tak nie je povolený podbradný remienok~~
(pre vyobrazenie pozri FEI pravidlá všestrannosti)

PRÍLOHA A-3: Drezúrna skúška – úlohy

Platné FEI úlohy od 1.1.2024

Vid' <https://inside.fei.org/fei/your-role/organisers/eventing/dressage-tests>

NÚ: Úlohy použiteľné na národných súťažiach:

Národné úlohy

CN1/22

CN 2/22

CN 3/22

FEI úlohy

CCI1* Test A,B,C

CCI2* - Test A,B,C,D

Národné úlohy CN 1/22 a CN 3/22 sa môžu jazdiť na obdĺžniku 20x40m.

PRÍLOHA B-1: Terénna skúška – maximálne rozmery prekážok

	1*	2*	3*	4*	5*	CH/OH
VÝŠKA PEVNEJ ČASTI	1,05 M	1,10 M	1,15 M	1,20 M	1,20 M	1,20 M
VÝŠKA PRÚTIA	1,25 M	1,30 M	1,35 M	1,40 M	1,45 M	1,40 M
ŠÍRKA V NAJŠIRŠOM	1,20 M	1,40 M	1,60 M	1,80 M	2,00 M	1,80 M
ŠÍRKA ZÁKLADNE	1,80 M	2,10 M	2,40 M	2,70 M	3,00 M	2,70 M
LEN ŠÍRKOVÝ SKOK	2,40 M	2,80 M	3,20 M	3,60 M	4,00 M	3,60 M
HĽBKA DOSKOKU	1,40 M	1,60 M	2,10 M	2,00 M	2,00 M	2,00 M

Národná terénna skúška – rozmery prekážok:

NÁRODNÉ	ZK	Z	ZL	L(1*)
VÝŠKA PEVNEJ ČASTI	80 CM	90 CM	100 CM	105 CM
VÝŠKA PRÚTIA	100 CM	110 CM	120 CM	125 CM
ŠÍRKA V NAJŠIRŠOM BODE	100 CM	110 CM	120 CM	120 CM
ŠÍRKA ZÁKLADNE	130 CM	150 CM	170 CM	180 CM
LEN ŠÍRKOVÝ SKOK	140 CM	160 CM	200 CM	240 CM
HĽBKA DOSKOKU	90 CM	100 CM	120 CM	140 CM

PRÍLOHA B-2: Terénna skúška - dĺžky tratí, rýchlosti, počty skokov
KRÁTKY FORMÁT CCI-S

	CCI1* - INTRO	2*	3*	4*
DĹŽKA DRÁHY	2000 - 3000	2600 - 3120	3025 - 3575	3420 - 3990
POČET SKOKOV	20 - 25	25 - 30	27 - 32	30 - 35
RÝCHLOSŤ M/MIN.	500	520	550	570
ČAS (MIN)	4,0 - 6,0	5,0 - 6,0	5,5 - 6,5	6,0 - 7,0

DLHÝ FORMÁT CCI-L

	2*	3*	4*	5*	CH / OH
DĹŽKA DRÁHY	3640 - 4680	4400 - 5500	5700 - 6270	6270 - 6840	5600 - 5800
POČET SKOKOV	25 - 30	30 - 35	35 - 40	40 - 45	38 - 42
RÝCHLOSŤ M/MIN.	520	550	570	570	570
ČAS (MIN)	7,0 - 9,0	8,0 - 10,0	10,0 - 11,0	11,0 - 12,0	9 ^{MIN} 50s - 10 ^{MIN} 10s

NÁRODNÉ SÚŤAŽE:

	ZK	Z	ZL	L (CNC1*)
DĹŽKA DRÁHY	1000-1600	1200-1800	2000-2500	2000-3000
POČET SKOKOV	10-15	12-15	15-20	20-25
RÝCHLOSŤ MAX. M/MIN.	450	450	480	500
ČAS (MIN)	2,2 - 4,2	2,6 - 4,0	4,2 - 5,2	4,0 - 6,0

PRÍLOHA B3: Terénna skúška – zobrazenie niektorých prekážok a chýb na nich

Aktuálne diagramy sú k nahliadnutiu v samostatnom dokumente publikovanom na webe FEI.

PRÍLOHA C: Skoková skúška – maximálne rozmery prekážok, dĺžky parkúru, rýchlosť, počty prekážok

Maximálne rozmery (m), vzdialenosť (m), rýchlosť (m/min), počet prekážok/skokov

CCI-S & CCI-L	1*	2*	3*	4*	5*
VÝŠKA	1,10	1,15	1,20	1,25	1,30
ŠÍRKA OXER	1,25	1,35	1,40	1,45	1,45
ŠÍRKA TRIPLE BAR	1,45	1,55	1,60	1,65	1,65
DĹŽKA DRÁHY	600	600	600	600	600
RÝCHLOSŤ M/MIN.	350	350	350	375	375
POČET PREK./SKOK.	10-11/12	10-11/13	10-11/14	11-12/15	11-13/16

Ak má kolbisko rozmer menší ako 5 000 m², je maximálna rýchlosť pre 4*/5* 350 m/min.

Ak má kolbisko rozmer menší ako 2 300 m², je maximálna rýchlosť pro všetky úrovne 325 m/min.

NÚ: Maximálne rozmery (m), vzdialenosť (m), rýchlosť (m/min), počet prekážok/skokov

NÁRODNÉ	ZK	Z	ZL	L (CNC1*)
VÝŠKA	0,80	0,90	1,00	1,10
ŠÍRKA OXER	1,00	1,10	1,20	1,25
ŠÍRKA TRIPLE BAR	1,20	1,30	1,40	1,45
DĹŽKA DRÁHY	450	500	500	600
RÝCHLOSŤ M/MIN.	325	350	350	350
POČET PREK./SKOK.	8-9/8-9	8-9/8-9	9/10	10-11/12

PRÍLOHA D: LEKÁRSKY SERVIS

Odporúčenie Požiadavky na lekársky servis na FEI pretekoch

Tato príloha poskytuje náčrt pokrytia zdravotníckych služieb, poskytovaných Organizačným výborom FEI pretekov všestrannosti. Musí byť aplikované v súlade so „Smernicami pre lekársku službu na pretekoch“, ktoré sú k dispozícii na webových stránkach FEI.

I. LEKÁRSKA STAROSTLIVOSŤ POČAS CELÝCH PRETEKOV

1. Hlavný lekár

1.1. Úloha

Hlavný lekár pretekov je menovaný s dostatočným predstihom pred konaním pretekov a úzko spolupracuje s Organizačným výborom na plánovaní pokrytia lekárskych služieb a účastní sa prípravy Plánu riešenia závažných incidentov (SIMP – Serious Incident Management Plan).

Majstrovstvá: Vedúci lekár pretekov zaistí stretnutie s lekármi medzinárodných tímov a zdravotníckym personálom a zoznámi ich s miestom konania pretekov, dostupnými zdravotníckymi zdrojmi a nevyhnutnými kontaktnými informáciami k prístupu k lekárskej starostlivosti.

1.2. Kvalifikácia

Vedúci lekár pretekov nemusí byť promován lekár, ale má dostatočné skúsenosti s plánovaním pokrytia lekárskych služieb na jazdeckých pretekoch a má znalosť o dostupných lekárskych pohotovostiach v mieste konania pretekov.

2. Prvá pomoc pre divákov a pracovníkov

Prvá pomoc pre divákov a pracovníkov musí byť poskytnutá v súlade s miestne platnými právnymi predpismi a po konzultácii s Hlavným lekárom pretekov v súčinnosti s pracovníkmi miestnej záchranej služby.

3. Zdravotnícky personál v mieste konania pretekov

Počas konania súťaží a tréningu musí byť k dispozícii zdravotnícky personál v mieste konania pretekov, vid' popis nižšie. Personál musí byť schopný pokryť všetky kolbiská, trate, opracoviská, stajne a ubytovacie priestory v mieste konania pretekov.

DOSTUPNOSŤ	ZDRAVOTNÍCKY PERSONÁL	POČET V KAŽDOM TÍME	KVALIFIKÁCIA
TERÉNNÁ SKÚŠKA / CROSS COUNTRY	ŠPECIALIZOVANÝ ZÁCHRANNÝ TÍM	MINIMÁLNE 2	MINIMÁLNE 1 ČLEN S MINIMOM POTREBNÝCH ZNALOSTÍ SCHOPNÝ: I. VYKONÁVAŤ POKROČILÉ RIADENIE DÝCHACÍCH CIEST, VRÁTANE RÝCHLEJ SEKVENČNEJ INTUBÁCIE, INTUBÁCIE A ĎALŠÍCH ZÁCHRANNÝCH TECHNIK DÝCHACÍCH CIEST; II. VYKONÁVAŤ DEKOMPRESIU TENZNÉHO PNEUMOTORAXU; III. ZAVIESŤ INTRAVENÓZNU A INTRAOSEÁLNU INFÚZIU K PODANIU TEKUTÍN A ANALGETÍK IV. POUŽIŤ PANVOVÝ PÁS, KRČNÝ LÍMEC A DLAHY NA ZLOMENINY V. APLIKOVAŤ PRECODURÁLNU SEDÁKCIU K ZNÍŽENIU BOLESTI PRI ZRANENÍ A PREVOZE
DREZÚRNA, SKOKOVÁ A TERÉNNÁ SKÚŠKA MINIMÁLNE 1 TÍM	ZÁKLADNÝ ZÁCHRANNÝ TÍM	MINIMÁLNE 1, IDEÁLNE 2	TÝM S VHODNÝM VYBAVENÍM, SCHOPNÝ POSKYTNÚŤ OKAMŽITÚ PODPORU DÝCHANIA, ZASTAVIŤ KRVÁCANIE, OŠETRIŤ RANY A ZLOMENINY

DOSTUPNOSŤ	ZDRAVOTNÍCKY PERSONÁL	POČET V KAŽDOM TÍME	KVALIFIKÁCIA
POVINNÝ PRE TERÉNNU SKÚŠKU VOLITEĽNÝ PRE SKOKOVÚ A DREZÚRNU SKÚŠKU	TERÉNNÁ SKÚŠKA: SANITKA K PREPRAVE ZRANENÝCH JAZDCOV DO ZDRAVOTNÍCKEHO ZARIADENIA V KRAJINÁCH, KDE NIE JE POVOLENÉ UMIESTNENIE SANITKY NA PRETEKoch ZÁKONOM, MUSÍ BYŤ ZNÁMY SPÔSOB, AKO ZAISTIŤ ČO NAJRÝCHLEJŠÍ PRÍJAZD DO MIESTA KONANIA (DO 15MIN, MAX. 30 MIN) SKOKOVÁ A DREZÚRNA SKÚŠKA: VIĎ VYŠŠIE, MIN. VŠAK MUSÍ BYŤ ZNÁMY SPÔSOB, AKO ZAISTIŤ ČO NAJRÝCHLEJŠÍ PRÍJAZD DO MIESTA KONANIA (DO 15MIN, MAX. 30 MIN)		SANITKY NA PRETEKoch BY MALI BYŤ VYBAVENÉ PROSTRIEDKAMI PRE: - POKROČILÚ PODPORU DÝCHACÍCH CIEST (VRÁTANE KYSLÍKA) A LIEČBU PNEUMOTORAXU - ZAVEDENIE INTRAVENÓZNEJ INFÚZIE - LIEČBU PRANENÍ / ZLOMENÍN CHRBTICE A KONČATÍN PERSONÁL ZÁCHRANNEJ SLUŽBY MUSÍ BYŤ ADEKVÁTNE PREŠKOLENÝ K POUŽÍVANIU DOSTUPNÉHO VYBAVENIA

4. Prístup zdravotníckeho personálu na miesto konania pretekov

Celý zdravotnícky personál s vybavením a dopravou musí mať v priebehu súťaží neustály prístup do celého areálu pretekov, vrátane stajní a priestoru cieľu.

Pred súťažami musí byť personál oboznámený so všetkými prístupovými cestami a prípadnými alternatívami v prípade nepriaznivých poveternostných podmienok, ktoré môžu znamenať použitie terénnych vozidiel k rýchlej preprave.

K dispozícii musí byť spoľahlivé rádiové spojenie k zaisteniu koordinácie s funkcionármi pretekov.

5. Rádiová a telefónna komunikácia

- Počas celej súťaže musí byť k dispozícii rádiová komunikácia k včasnemu upozorneniu miestnej záchranej služby
- Pre potrebu okamžitej komunikácie s miestnou pohotovostnou lekárskou službou alebo nemocnicou, musí byť vyhradená telefónna linka alebo mobilný telefón, v prípade nutnosti ďalších potrebných zdrojov alebo pre oznámenie o preprave z miesta konania pretekov.

II. POŽIADAVKY NA LEKÁRSKU SLUŽBU V PRIEBEHU SÚŤAŽÍ (VRÁTANE TRÉNINGU A OPRACOVANIA)

MINIMÁLNE POŽIADAVKY

ZDRAVOTNÍCKY PERSONÁL	ČASOVÁ LEHOTA	LOGISTIKA
1X ZÁKLADNÝ ZÁCHRANNÝ TÝM V MIESTE KONANIA PRETEKOV	DÔRAZNE DOPORUČENÉ MAX.3 MINÚTY OD OZNÁMENIA NEHODY	OKAMŽITÝ PRÍSTUP DO CELÉHO AREÁLU PRETEKOV A NA OPRACOVISKO

+

ĎALŠÍ ZDRAVOTNÍCKY PERSONÁL POŽADOVANÝ K ZAISTENIU ZODPOVEDAJÚCEHO POKRYTIA V ZÁVISLOSTI NA ROZHODNUTÍ HLAVNÉHO LEKÁRA PRETEKOV A ORGANIZAČNÉHO VÝBORU S OHĽADOM NA ROZSAH PRETEKOV

+

POKIAL JE TO MOŽNÉ: SANITKA ALEBO ZODPOVEDAJÚCÍ PREVOZ

- LIEČBA DROBNÝCH ZRANENÍ
- POZOROVANIE A PRVOTNÁ LIEČBA VÁŽNYCH ZRANENÍ ALEBO CHORÔB
- PREPRAVA DO PRÍSLUŠNÝCH ZDRAVOTNÍCKYCH ZARIADENÍ

3. Transport zranených športovcov z areálu pretekov

Pred začatím súťaže by mali byť jasne stanovené pravidlá transportu zranených športovcov z kolbiska do prevoznej sanitky.

Je potrebné počítať s možnými nepriaznivými poveternostnými vplyvmi a prípadnou potrebou prepravy terénnym vozidlom, ktoré bude musieť byť pristavené podľa inštrukcií hlavného lekára pretekov a zdravotníckeho personálu na mieste.

3.1. Plán prepravy zranených športovcov do nemocnice

- Pri určovaní počtu sanitiek by hlavný lekár pretekov a Organizačný výbor mali brať do úvahy vzdialenosť do najbližšej úrazovej nemocnice pre prípad, že by sanitka musela opustiť miesto pretekov; a následne zaistiť, že bude k dispozícii iná vhodne vybavená sanitka prítomná v areáli pretekov. Pokým nie je zaistená ďalšia sanitka, musí byť súťaž odložená, dokým nebude na mieste náhradná sanitka.
- Pre rýchly presun vážne zranených do príslušného zdravotníckeho zariadenia musia byť vopred a počas súťaže pripravené rýchle prístupové trasy pre príjazd a odjazd. Rýchle prístupové trasy by mali byť zaistené aj k prekážkam, ktoré sú považované za vysoko rizikové.
- V závislosti na prístupe na miesto konania pretekov a vzdialenosti do úrazovej nemocnice (pokiaľ by bolo pozemná preprava dlhšia než 60 minút), by mala byť u vážne zranených športovcov dôkladne zvážená evakuácia vrtuľníkom podľa uváženia zdravotníckeho personálu na mieste. Pre vrtuľník by mala byť vopred určená a zaistená vhodná pristávacia zóna. Tieto informácie by mal hlavný lekár pretekov odovzdať príslušnej posádke vrtuľníku pred zahájením súťaže.

III. POVINNÁ LEKÁRSKA PREHLIADKA PO PÁDE

Ak súťažiaci padne v priebehu súťaže, nie je mu dovolené v pretekoch pokračovať bez lekárskej kontroly aj keď nejaví žiadne známky úrazu. ~~Súťažiaci, ktorý spadne a odmieta lekársku starostlivosť vytvára problém pre poskytovateľa lekárskej starostlivosti. Súťažiaci má právo odmietnuť lekársku starostlivosť, ale nemá právo pokračovať so zranením, ktoré nebolo odhalené, ale v súlade s FEI pravidlami má takéto konanie za následok vylúčenie z ďalšej súťaže.~~

Článok 523.3. Každý súťažiaci, ktorý mal počas tréningu v areáli pretekov alebo počas súťaže pád, musí byť vyšetrený oficiálnym lekárom skôr, než sa zúčastní ďalšej skúšky alebo súťaže, alebo skôr ako opustí areál pretekeov. Jazdec je plne zodpovedný za to, že sa tomuto vyšetreniu podrobí.

Článok 527.1.d Každému súťažiacemu, ktorý opustí miesto pretekov po páde, bez toho, aby sa podrobil požadovanej prehliadke, bude automaticky udelené Varovanie so zápisom za nesprávne správanie, ktoré bude doručené jeho Národnej federácii.

NÚ: Podľa platných Všeobecných pravidiel SJF, (čl.109, bod 10) pri národných pretekoch musí usporiadateľ zaistiť počas trvania všetkých súťaží zdravotnú službu. Prítomnosť sanitky je nevyhnutná počas terénnej skúšky. Usporiadateľ je zodpovedný za dodržiavanie príslušných nariadení. Hlavný rozhodca v súčinnosti s technickým delegátom sú zodpovední za kontrolu splnenia tejto požiadavky.

~~Zabezpečenie lekárskej starostlivosti musí pokrývať dobu p očas celých pretekov ako aj všetky tréningové priestory, stajne a ubytovne v areáli pretekov. Prvá pomoc musí byť zabezpečená i pre divákov. Ak je to možné, tak by mal byť v priestoroch stajní počas súťaže prítomný lekár. Minimálne musí mať lekár počas celých pretekov prístup do všetkých priestorov, vrátane stajní, počas celých pretekov.~~

~~Lekár s kvalifikáciou "Advanced Trauma Life Support ("ATLS")", traumatológ s certifikátom PHTLS alebo "ITLS", alebo zdravotník ("TNGC") alebo s ekvivalentom vyššie uvedených certifikátov platných v zemiach konania pretekov (pre nemocničná starostlivosť), musí mať povolený prístup do všetkých zariadení vrátane stajní a cieľového priestoru behom pretekov.~~

2) Hlavný lekár

~~Vopred musí byť vymenovaný hlavný, príslušne kvalifikovaný lekár, so znalosťou miestnych pomerov, aby spolupracoval na príprave jazdeckých pretekov s Organizačným výborom a so zdravotnou službou rýchlej pomoci. Stretnutie všetkých funkcionárov zodpovedných za lekársku starostlivosť a doktorov rýchlej zdravotnej pomoci (RZP) by sa malo konať v priestore terénnej~~

trate, aby sa zoznámili s plánom trate v prípade úrazu. Zoznam telefónnych čísel na všetkých lekároch prítomných na pretekoch by mal byť k dispozícii na všetkých pretekoch. Pre družstvá bez vlastného lekára, fyzioterapeuta alebo trénera alebo zodpovednej osoby poverenej ako kontaktná osoba v prípade zdravotnej pohotovosti, by mala dostať číslo na zodpovedného lekára (RZP), miestneho lekára alebo traumatológa.

3) Terénna trať

Minimálne počas terénnej skúšky a parkúru musí byť zabezpečený špecialista v traumatológii, oživovacie pomôcky a vozidlo prvej pomoci v teréne, ktoré by malo byť schopné rýchleho presunu do hociktorej časti tratí. Rádiové spojenie musí byť neustále v pohotovosti a musia byť dopredu vybrané telefónne linky pre okamžitú komunikáciu s najbližšou vybranou nemocnicou. Terénna skúška si vyžaduje niekoľko kvalifikovaných lekárov so skúsenosťami v traumatológii, ich počet závisí od prístupnosti terénu tratí. Minimálne to musí byť jeden lekár počas celej terénnej skúšky.

Hlavný lekár, s primeranými skúsenosťami a miestnymi znalosťami, musí byť menovaný vopred, aby mohol byť v spojení s organizačným výborom a rýchlou zdravotnou službou pre zabezpečenie adekvátneho lekárskeho ošetrovania. Stanica prvej pomoci musí byť umiestnená v teréne pre ošetrovanie menej závažných nehôd a pre pozorovanie prvých príznakov vážneho zranenia alebo choroby. Priame cesty pre príchod a odchod musia byť prístupné, resp. zabezpečené pre prejazd v prípade nutného rýchleho prevozu zraneného do nemocnice. Podľa možnosti prístupu v teréne tratí a vzdialenosti najbližšej nemocnice si situácia môže vyžadovať zabezpečenie vrtuľníka. Možnosť zabezpečenia vrtuľníka je v každom prípade doporučená.

Príloha E ORGANIZAČNÉ POŽIADAVKY NA PRETEKY 5* ÚROVNE

Podujatia na úrovni 5* predstavujú najvyššiu úroveň športovej disciplíny všestranná spôsobilosť na svetovej úrovni, z tohto dôvodu je nevyhnutné aby boli vypracované postupy pre potenciálny organizačný výbor jazdeckých pretekov, aby sa zabezpečilo, že imidž a prezentácia tohto športu budú na najvyššej možnej úrovni .

FEI bude akceptovať iba zopár pretekov na tejto úrovni a ocenenie bude musieť spĺňať striktné kritériá.

(Vid' FEI pravidla všestrannosti)

PRÍLOHA F Komunikácia s jazdcami. JAZDEC KOORDINÁTOR

1) Vymenovanie jazdca koordinátora

Pred tým, než majú jazdci možnosť prezrieť si trať terénnej skúšky, musí každý Organizačný výbor medzinárodných pretekov so súhlasom všetkých štartujúcich jazdcov v danej súťaži menovať tzv. "predstaviteľa jazdcov" - jazdca koordinátora, ktorý je zároveň štartujúcim v danej súťaži. Jazdec koordinátor zastupuje jazdcov pri komunikácii medzi nimi a oficiálnymi činovníkmi pri riešení všetkých problémov bezprostredne súvisiacich s pretekmi. Tým sa v žiadnom prípade neruší právo všetkých jazdcov rokovať s Organizačným výborom, technickým delegátom, zborom rozhodcov alebo staviteľom trate. Meno jazdca koordinátora musí byť oznámené všetkým jazdcom na technickej porade, alebo v prípade, že sa technická porada nekoná, musí byť vyvesené na informačnej tabuli pretekov.

2) Technická porada s jazdcami

Obvyklá technická porada s jazdcami, na ktorej sa v závislosti od poveternostných podmienok, stavu terénu a pod., môžu prejednať zmeny na poslednú chvíľu, sa musí konať večer pred terénou skúškou.

V prípade rozporov na tejto porade je možné využiť postup s arbitrážnou a vyšetrovacou komisiou.

2) Predseda arbitrážnej a vyšetrovacej komisie

Organizačný výbor musí pred štartom súťaže vymenovať predsedu arbitrážnej a vyšetrovacej komisie vytvorenej komisie (pozri ďalej odsek 9).

3) Prvá schôdzka jazdcov, zvolaná jazdcom koordinátorom

Ak si to jazdci želajú, zvolá jazdec koordinátor na konci dňa prvej kontroly koní schôdzku so všetkými jazdcami, ktoré by sa mali zúčastniť technický delegát a zástupca Organizačného výboru, ale bez účasti zboru rozhodcov. Účasť zboru rozhodcov je len na výhradné požiadanie technického delegáta, Organizačného výboru alebo jazdca koordinátora.

4) Druhá schôdzka jazdcov, zvolaná jazdcom koordinátorom

Na pretekoch sa súťaží dlhého formátu (CCI) sa dvoma dňami drezúrne skúšky má jazdec koordinátor (so súhlasom jazdcov) právo na konci prvého dňa drezúrne skúšky zavolať schôdzku jazdcov na prerokovanie dôležitých záležitostí ohľadom prekážok na trati a / alebo vzdialeností a dĺžky trate. Na tejto schôdzke musí byť prítomný zbor rozhodcov, technický delegát, staviteľ trate a predstaviteľ Organizačného výboru. Ak nie sú žiadne záležitosti, zoznámi s tým jazdec koordinátor technického delegáta a ten to oznámi Organizačnému výboru a zboru rozhodcov a schôdzka sa ukončí.

5) V prípade konania schôdzky

V prípade konania schôdzky musia byť všetky prejednávanej veci písomne zaznamenané (zodpovednosť technického delegáta a jazdca koordinátora) a písomne musí byť zaznamenaná aj odozva zboru rozhodcov. Zápis musí byť podpísaný predsedom zboru rozhodcov a jazdcom koordinátorom.

6) Ďalší zástupca jazdcov

Jazdci môžu zvoliť k už menovanému jazdcovi koordinátorovi dvoch ďalších zástupcov pre ďalšie rokovania s oficiálnymi činovníkmi a s Organizačným výborom. Týmto ďalšími zástupcami môže byť ktokoľvek koho jazdci zvolí a nemusí to byť nutne niekto zo štartujúcich v súťaži.

7) Konečná schôdzka jazdcov pred terénou skúškou

Tu sa vyžaduje ďalšia a konečná schôdzka jazdcov za účasti oficiálnych činovníkov a predstaviteľov Organizačného výboru ako na predchádzajúcej schôdzke. Ešte pred touto schôdzkou musia byť jazdcovi koordinátorovi odovzdaná písomná odpoveď zboru rozhodcov ku všetkým písomne zaznamenaným záležitostiam jazdcov, prediskutovaných na predchádzajúcu schôdzku. Táto schôdzka predstavuje konečnú poradu jazdcov. Ak sú jazdci ďalej nespokojní s rozhodnutiami zboru rozhodcov, musí sa o sporné záležitosti hlasovať. Hlasovanie by malo byť tajné a Organizačný výbor by mal jazdcom pomáhať pri riadení stretnutia. Hlasovaním sa rozhoduje o otázke: "Súhlasíte s rozhodnutiami oficiálnych činovníkov závodov alebo by mala byť záležitosť odovzdaná arbitrážnej a vyšetrovacej komisii pre konečné rozhodnutie?"

Ak väčšina štartujúcich jazdcov v tejto súťaži (50% plus jeden) súhlasí s odovzdaním nevyriešenej záležitosti arbitrážnej a vyšetrovacej komisii, musí sa tak vykonať okamžite a proti rozhodnutiu komisie už nebude odvolania. Aj na tejto schôdzke musia byť všetky prejednávanej veci písomne zaznamenané (zodpovednosť technického delegáta a jazdca koordinátora) a písomne musí byť zaznamenané aj rozhodnutie arbitrážnej a vyšetrovacie komisii. Zápis musí byť podpísaný predsedom arbitrážnej a vyšetrovacie komisii a jazdcom koordinátorom.

8) Technická porada s jazdcami

Večer pred terénou skúškou sa musí konať obvyklá technická porada s jazdcami, na ktorej sa môžu na poslednú chvíľu prerokovať zmeny v závislosti na poveternostných podmienkach, stavu terénu a pod. V prípade rozporov na tejto porade je možné využiť postup s arbitrážne a vyšetrovacou komisiou.

9) Arbitrážna a vyšetrovacia komisia

Arbitrážna a vyšetrovacia komisia je tvorená tromi členmi menovanými prvý deň pretekov na Organizačným výborom spolu s jazdcom koordinátorom.

Členovia komisie musia byť:

- a) nesúťažiaci jazdci na daných pretekoch alebo bývalí jazdci úrovne daných závodov
- b) FEI kvalifikovaný funkcionár a nezávislá osoba so športovými skúsenosťami, ktorá nie je žiadnym spôsobom spojená s pretekmi, napr. organizačný pracovník.

Ak takíto ľudia na daných pretekoch nie sú dostupní, musí Organizačný výbor po porade technickým delegátom a predsedom zboru rozhodcov vymenovať arbitrážne a vyšetrovaciu komisiu z osôb s podobnými skúsenosťami a majúci dôveru ako jazdcov tak oficiálnych činovníkov. Ktokoľvek z týchto troch členov môže byť menovaný predsedom komisie. V prípade, že má patričnú kvalifikáciu, môže byť do komisie menovaný aj predseda alebo člen odvolacej komisie.

10) Preteky s iba jedným dňom drezúrnej skúšky

Pri súťažiach s iba jedným dňom drezúrnej skúšky musí byť predchádzajúci proces upravený. V tomto prípade bude časový rozvrh zhustený a / alebo určité kroky rokovanií vynechané, ale najdôležitejšie princípy musia byť dodržané. Sú to:

- a) požiadavky a odozvy musia byť zaznamenané v písomnom tvare
- b) pri nespokojnosti jazdcov musí byť umožnené hlasovanie
- c) pri požiadavke väčšiny štartujúcich je konečné rozhodnutie na arbitrážne a vyšetrovaciu komisiu

Vyššie uvedený proces nemožno použiť pre Majstrovstvá, preteky družstiev alebo preteky pre mladých jazdcov a juniorov (jazdca koordinátora nahrádza vedúci ekipy).

PRÍLOHA G ČESTNÉ ODZNAKY FEI

Čestné odznaky budú udelené súťažiacim, ktorí ukončili Olympijské hry a Majstrovstvá sveta podľa nasledovnej stupnice:

- a) Zlatá medaila za tri dokončené súťaže
- b) Strieborná medaila za dve dokončené súťaže
- c) Bronzová medaila za jednu dokončenú súťaž

PRÍLOHA H – PRAVIDLÁ VŠESTRANNOSTI PRE PONY JAZDCOV A PONY SÚŤAŽE

Súťaže pony jazdca sú dôležitou súčasťou rozvoja jazdeckého športu v určitých oblastiach sveta. Pre tieto súťaže platia Pravidlá všestrannosti s výnimkami, uvedenými v tejto prílohe. Pravidlá pre pony zodpovedajú Pravidlám všestrannosti, čo sa týka prihlášok, účasti, menovania oficiálnych činiteľov atď. v súlade so súťažami dlhého formátu úrovne 2* (CCI) a majstrovstvá.

1 Medzinárodné preteky pony a kvalifikácie

1.1 Pony súťaže

Preteky určené pre pony jazdcov sú označované písmenom P a úrovňou 1 a 2, dlhý „-L“ alebo krátky „-S“ formát. Tieto súťaže sú určené výlučne pre pony jazdcov v závislosti od ich veku.

- CCIP1 - úvodná úroveň
- CCIP2 - pokročilá úroveň

Európske majstrovstvá pony sú na úrovni CCIP**.

1.2 Kvalifikácie

Pony jazdci a pony musia mať osvedčenie národnej federácie, že sú schopní súťažiť na požadovanej úrovni. Pre účasť na Majstrovstvách, musí pony jazdec a pony získať ako dvojica minimálny kvalifikačný výsledok v CCIP2 alebo CCI2* v dlhom či krátkom formáte CCI2*.

NÚ: Kvalifikácia dvojice do súťaže CCIP1* - 2x dokončená súťaž ZL

2 Meranie pony

Podmienky sú uvedené vo Veterinárnych pravidlách., kapitola IX - meranie pony

3 Sedlanie a uzdenie

Opracovisko a cvičné plochy podľa Článku 539 s výnimkou, že hackamore a pákové uzdenie nie je povolené. Drezúrna skúška podľa Článku 539 s výnimkou, že pákové uzdenie nie je povolené, iba uzdička. Terénna a skoková skúška podľa Článku 539 s výnimkou, že pákové uzdenie, hackamore a uzdenie bez zubadla, zubadlo z jednoduchého alebo dvojitého drôtu a retiazkové zubadlá nie sú povolené. **Vid' FEI TackApp**

- Pelham je povolený pre terénnu a skokovú skúšku
- Pelham nie je považovaný za páku ak má zubadlový krúžok a krúžok na vrchu a na spodku zubadla
- Pelham musí mať len jednu oťaž (zapnutú o spojovací remienok), dvoje oťaže nie sú povolené
- Pelham môže byť použitý spolu s podbradným remienkom alebo retiazkou.

4 Drezúrna skúška

Pre súťaž CCIP1-L alebo -S sa použije úloha CCIP1-L (A/B).

Pre súťaž CCIP2-L alebo -S sa použije úloha CCI2*B.

Pre majstrovstvá se použije úloha CCI2*B.

5 Terénna skúška

5.1 Typy prekážok

A) **Bullfinch nie je povolený**

B) Uzatvorené prekážky (kombinácie kolmých prekážok bez medziskoku) sú povolené, ale nesmú byť pri skoku do vody a musia byť primeranej vzdialenosti a stupňa obtiažnosti pre pony jazdcov a pony.

C) Hĺbkový doskok u príslušných prekážok nesmú v žiadnom prípade presiahnuť 145 cm. Počet takýchto prekážok je obmedzený na dve. Počet prekážok s hĺbkovým doskokom menším než 145 cm je na vôli technického delegáta.

Prekážky terénnej skúšky – maximálny rozmer

	CCIP1*	CCIP2*
VÝŠKA PEVNEJ ČASTI	100 CM	105 CM
VÝŠKA PRÚTIA	120 CM	125 CM
ŠÍRKA V NAJŠIRŠOM BODE	120 CM	130 CM
ŠÍRKA ZÁKLADNE	170 CM	190 CM
LEN ŠÍRKOVÝ SKOK	200 CM	250 CM
HĽBKA DOSKOKU	135 CM	145 CM
POČET SKOKOV	20-25	25-30
DĹŽKA DRÁHY	2300-3000	2700-3700
RÝCHLOSŤ M/MIN.	450-500	500-520

Pre Majstrovstvá Pony je dĺžka dráhy a rýchlosť maximálna povolená.

Prekážky skokovej skúšky – maximálny rozmer

	CCIP1	CCIP2
VÝŠKA	105 CM	110 CM
ŠÍRKA OXER	120 CM	125 CM
ŠÍRKA TRIPLE BAR	140 CM	150 CM
DĹŽKA DRÁHY	500 M	500 M
RÝCHLOSŤ M/MIN.	350	350
POČET PREK./SKOK.	10-11/13	10-11/14

PRÍLOHA H1 – TECHNICKÉ PODMIENKY NÁRODNÝCH SÚŤAŽÍ VŠESTRANNOSTI PONY

DREZURNA SKÚŠKA, SKOKOVÁ SKÚŠKA, TERÉNNÁ SKÚŠKA

- v národných súťažiach pony môžu štartovať jazdci vo veku 8 - 16 rokov

- pre národné súťaže platí len jedna kategória - pony do 148 cm KVH, súťaž je odporúčané jazdiť ako handicap

Drezúrne úlohy

- Pre stupeň ZP, ZLP, LP - úloha CN 1/22 alebo CN 2/22
- Pre stupeň SP, STP - CN1/22, CN2/22, CN3/22, FEI CCI1* - Test A, Test B, Test C
- Pre stupeň TP (CCIP1*) - FEI CCIP1*/2024 Test A, Test B
- Pre stupeň TT (CCIP2*) - FEI CCIP2*B/2022

Drezúrne úlohy sa jazdia vždy spamäti.

Skoková skúška - maximálne rozmery prekážok a dĺžka dráhy

	Z-pony ZP	ZL-pony ZLP	L-pony LP	S-pony SP	ST-pony STP	T-pony CCNP1*	TT-pony CCNP2*
VÝŠKA	60 CM	70 CM	80 CM	90 CM	100 CM	105 CM	110 CM
ŠÍRKA OXER	70 CM	80 CM	90 CM	100 CM	110 CM	120 CM	125 CM
ŠÍRKA TRIPLE BAR	80 CM	90 CM	100 CM	110 CM	130 CM	140 CM	150 CM
DĹŽKA DRÁHY	400 M	450 M	450 M	450 M	450 M	500 M	500 M
RÝCHLOSŤ M/MIN.	275-325	275-325	300-350	325-350	350	350	350
POČET PREK./SKOK.	8/8	8/8	8-9/8-9	8/9	9/11	10-11/13	10-11/14
KOMBINÁCIE	BEZ	BEZ	9-10,3 M ALEBO 6,3-7,2 M	9-10,3 M ALEBO 6,3-7,2 M	9-10,5 M A 6,3-7,2 M	9,3-10,5 M A 6,5-7,5 M	9,3-10,5 M A 6,5-7,5 M

Terénna skúška - maximálne rozmery prekážok

	Z-pony ZP	ZL-pony ZLP	L-pony LP	S-pony SP	ST-pony STP	T-pony CCNP1*	TT-pony CCNP2*
VÝŠKA PEVNEJ ČASTI	50 CM	60 CM	70 CM	80 CM	90 CM	100 cm	105 CM
VÝŠKA PRÚTIA	60 CM	70 CM	80 CM	100 CM	110 CM	120 CM	125 CM
ŠÍRKA V NAJŠIRŠOM BODE	70 CM	80 CM	90 CM	100 CM	110 CM	120 CM	120 CM
ŠÍRKA ZÁKLADNE	80 CM	100 CM	120 CM	130 CM	150 CM	170 CM	180 CM
LEN ŠÍRKOVÝ SKOK	80 CM	100 CM	120 CM	140 CM	160 CM	200 CM	240 CM
HĽBKA DOSKOKU	60 CM	70 CM	80 CM	90 CM	100 CM	120 CM	140 CM
POČET SKOKOV	6-8	8-10	10-12	12-15	15-20	20-25	25-30
DĹŽKA DRÁHY	900-1400	1000-1500	1000-1600	1200-1800	2000-2500	2300-3000	2700-3700
RÝCHLOSŤ M/MIN.	300-350	350-400	380-450	400-450	430-480	450-500	500-520

PRÍLOHA I – Pravidlá pre halové preteky vo všestrannosti

1) Pravidlá pre národné a medzinárodné súťaže

Pre halové preteky, konané v rámci alebo tesne pred alebo po FEI medzinárodných skokových/drezúrnych pretekoch platia FEI pravidlá. Nasledujúce minimálne požiadavky musia byť splnené VŠETKYMI Organizačnými výbormi z dôvodu eliminovania rizík na týchto pretekoch.

NF/Organizačný výbor má 2 (dve) možnosti organizácie halových pretekov vo všestrannosti:

1. Prihlásiť sa na FEI so žiadosťou o povolenie k organizácii pretekov ako medzinárodných, ktoré budú zaradené v kalendári FEI pod skratkou CIX-Arena. Rozpis pretekov musí byť schválený FEI (s pomocou určeného formulára).
2. Zorganizovať súťaž ako národnú pod jurisdikciou Národnej federácie za splnenia minimálnych požiadaviek, uvedených nižšie.

Povinné minimálne požiadavky:

1. Kvalifikácie jazdcov: Súťaž je otvorená iba pre FEI jazdcov kategórií A, B a C (z dôvodu zaistenia zodpovedajúcich skúseností)
2. Kvalifikácia koní: minimálne 7 rokov veku a 1 MER na úrovni minimálne CCI-3*
3. Úroveň súťaže: prekážky maximálne (súčasne) úrovne 3* s rýchlosťou zodpovedajúcou veľkosti kolbiska.
4. Formát súťaže:
 - optimálny čas, pokiaľ súťaž zahŕňa pevné prekážky
 - na čas: LEN so zhoditeľnými prekážkami alebo prútím (min.1/3 výšky prekážky)
 - dvojfázové: 1. Fáza pevné prekážky, tabuľka A nie na čas
 - 2. Fáza zhoditeľné prekážky, tabuľka A, na čas
5. FEI funkcionári: jeden skúsený FEI staviteľ trati alebo FEI Technický delegát.

Veterinár: Nevyhnutne zo zoznamu veterinárov pre všestrannú spôsobilosť so skúsenosťami v ošetrovaní koní na súťažiach všestrannosti. Je povinnosťou menovaného veterinárneho delegáta a službu konajúceho veterinára, pravidelne sa zapájať do poskytovania starostlivosti o zúčastnené sa kone na pretekoch.

2) Finančné ceny a náklady

Sú v kompetencii Organizačného výboru, avšak tieto súťaže sú považované za ukážkové a nemali by byť považované za súťaže na vyššej úrovni.

3) V platnosti je FEI kódex správania a pravidlá rizikového managementu

Napr. nebezpečná jazda, postihy a iné (sú vysvetlené komentátorom).

4) Podpora všestrannosti ako jedna z disciplín jazdeckého športu

Komentátori: so skúsenosťami s komentovaním pretekov všestrannosti - môžu byť pripravené inštrukcie, k dispozícii sú veľkoplošné videá, propagujúce „skutočnú všestrannosť“ (vonku, 3 disciplíny atď.)

NÚ: Národné halové preteky môžu byť vypisované v stupni ZK – ZL, pri obmedzení dĺžky dráhy terénnej trate na minimum 50% maximálnej dĺžky a maximum štandardnej minimálnej dĺžky trate a tempa max. 420m/min.

Účasť na halových pretekoch vo všestrannosti má čisto edukatívny charakter a výsledok takýchto pretekov nie je zahrnutý do hodnotenia v rebríčkoch, ani ako kvalifikačný výsledok pre hodnotenie výkonnosti.

PRÍLOHA J – Skrátené národné súťaže

1) Skrátenou súťažou sa chápe taká súťaž, ktorá sa skladá len z dvoch skúšok.

2) Skrátené súťaže sa môžu konať v jednom alebo v dvoch dňoch. Musí to byť uvedené v rozpise.

3) Typy skrátených súťaží:

Skrátené súťaže môžu obsahovať buď drezúrnú a terénnu skúšku, alebo drezúrnú a skokovú skúšku, alebo terénnu a skokovú skúšku. Typy skúšok a ich poradie musí byť uvedené v rozpise.

4) Pravidla pro skrátené súťaže sa riadi pravidlami pre súťaže všestrannosti s týmito výnimkami:

a) Kontroly koní v zmysle článku 523.2 nie sú povinné.

b) Pri rovnosti bodov rozhodne o víťazovi:

- v súťažiach obsahujúcich drezúrnú a skokovú skúšku jedno rozoskakovanie na čas

- vo variantách s terénnou skúškou, menší časový odstup od optimálneho času v terénnej skúške.

5) STP skrátených súťaží musí zodpovedať technickým parametrom pre danú súťaž.

Skrátené národné súťaže sú uvádzané v rozpise ako „kombinovaná súťaž“. Účasť na skrátených súťažiach vo všestrannosti má čisto edukatívny charakter a výsledok takýchto pretekov nie je zahrnutý do hodnotenia v rebríčkoch, ani ako kvalifikačný výsledok pre hodnotenie výkonnosti.

PRÍLOHA K – VSTUPNÉ SÚŤAŽE

Vstupné súťaže slúžia ako úvod do súťaží všestrannosti. Sú určené predovšetkým pre začínajúcich jazdcov a mladé kone. Jazdci aj kone majú príležitosť súťažiť na nižších výškach a v skrátenej dĺžke terénnej trate. Súťaže sú prístupné pre pony aj veľké kone a pre jazdcov bez obmedzenia veku.

Pre všetky časti súťaže platia Pravidlá pre všestrannú spôsobilosť, pokiaľ nie je uvedené inak. Dvojica (jazdec a kôň) môže štartovať v 2 rôznych stupňoch Hobby súťaže. Predpísaná je drezúrna úloha CN 1/ 2022, prípadne drezúrne úlohy SJF pre PONY - P1-P3

Skoková časť - maximálne rozmery

	VS 60	VS 70
VÝŠKA	60 CM	70 CM
ŠÍRKA OXER	70 CM	80 CM
ŠÍRKA TRIPLE BAR	80 CM	90 CM
DĹŽKA DRÁHY	400 M	450 M
RÝCHLOSŤ M/MIN.	350	350
POČET PREK./SKOK.	8/8	8/8

Terénna skúška - maximálne rozmery prekážok, dĺžka tratí, rýchlosť, počet skokov

	VS 60	VS 70
VÝŠKA PEVNEJ ČASTI	60 CM	70 CM
VÝŠKA PRÚTIA	60 CM	70 CM
ŠÍRKA V NAJŠIRŠOM BODE	70 CM	80 CM
ŠÍRKA ZÁKLADNE	90 CM	100 CM
LEN ŠÍRKOVÝ SKOK	90 CM	100 CM
HĽBKA DOSKOKU	60 CM	70 CM
POČET SKOKOV	8	10
DĹŽKA DRÁHY	400-600	400-600
RÝCHLOSŤ M/MIN.	350	350

Priečelie terénnych aj parkúrových skokov musí byť minimálne 3m. Odskokové bariéry musia byť pri všetkých skokoch. V terénnej časti nie je dovolený zoskok do vody.

Súťaž dátum

Jazdec kôň

	Písmeno	cvik	Známka	Riadiaca myšlienka	Poznámka
1	A C CH	Vjazd pracovným klusom po stredovej línii bez pozdravu Na ľavú ruku Pracovný klus		Pravidelnosť, rytmus, rovnosť na stredovej línii, ohnutie, rovnováha v obrate	
2	HXF FA	Zmeniť smer, kroky predĺžiť Pracovný klus		Pravidelnosť, plynulé predĺženie a skrátenie krokov	
3	AC	Vlnovka o 3 oblúkoch		Pravidelnosť, rovnomernosť ohnutia a oblúkov	
4	CM M	Pracovný klus Stredný krok		Pravidelnosť, plynulosť prechodu do kroku	
5	MBEH	Stredný krok		pravidelnosť krokov	
6	H C	Pracovný klus Veľký kruh 20m		Pravidelnosť, rovnomernosť ohnutia, rovnováha	
7	C	Na stredovej línii pracovný cval priamo		Rovnomernosť ohnutia, rovnováha, reakcia na pomôcku pri prechode do cvalu	
8	CMFAK	Pracovný cval		Pravidelnosť, rovnosť	
9	KXM X XM	Zmeniť smer Prechod do pracovného klusu Pracovný klus		pravidelnosť, rovnosť, rovnováha pri prechode do klusu	
10	medzi MC	Pracovný cval		reakcia na pomôcky pri prechode do cvalu	
11	CHEKAF	Pracovný cval		Pravidelnosť, rovnosť	
12	FXH X	Zmeniť smer Prechod do pracovného klusu		pravidelnosť, rovnosť, rovnováha pri prechode	
13	XHCMB	Pracovný klus		Pravidelnosť, rovnosť	
14	BEB B	Veľký kruh pritom nechať vytiahnuť oťaž Na oťaž, priamo		pravidelnosť, uvoľnenie, plynulosť vytiahnutia oťaží a opätovné vziatie na oťaž	
15	BFA A	Pracovný klus Zo stredu		ohnutie v obrate, rovnosť a pravidelnosť na stredovej línii	
16	X	Stáť, nehybnosť, pozdrav		Zastavenie, nehybnosť	

Odchod z obdĺžnika v kroku na voľnej oťaži v A

	Súhrnné známky	Koef.	Známka	Poznámka
17	Celkový dojem jazdca a koňa	2		

Obdĺžnik 20 x 40 m

Celkový počet bodů: 180

čas: cca 4min.

Penalizácie za omyly: prvý omyl - 2 body
druhý omyl - 4 body
tretí omyl - vylúčenie

Pracovný a stredný klus môže byť v jednotlivých cvikoch vysedený alebo ľahký – podľa rozhodnutia jazdca. Ostrohy nie sú povinné. Nie je povolené pákové uzdenie.

SJF NÁRODNÁ ÚLOHA

CN 2 / 2022

Súťaž dátum

Jazdec kôň

	Písmeno	cvik	Známka	Riadiaca myšlienka	Poznámka
1	A C CM	Vjazd pracovným klusom po stredovej línii bez pozdravu Na pravú ruku Pracovný klus		Pravidelnosť, rytmus, rovnosť na stredovej línii, ohnutie, rovnováha v obrate	
2	MBFA AC CM	Pracovný klus Vlnovka o 3 oblúkoch Pracovný klus		Rovnosť, pravidelnosť, rovnomernosť ohnutia, rovnováha	
3	MV VKA	Zmeniť smer, kroky predĺžiť Pracovný klus		Pravidelnosť, plynulé predĺženie a skrátenie krokov	
4	A A	Veľký kruh 20m, pritom na stredovej línii pracovný cval Priamo		Pravidelnosť, rovnomernosť ohnutia, rovnováha, reakcia na pomôcky pri prechode do cvalu	
5	AFMC	Pracovný cval		Rovnosť, pravidelnosť, rovnováha	
6	C CH	Veľký kruh 20m, na stredovej línii pracovný klus a priamo Pracovný klus		Pravidelnosť cvalu, prechod do klusu, rovnováha	
7	HP PFA	Zmeniť smer, kroky predĺžiť Pracovný klus		Pravidelnosť, plynulé predĺženie a skrátenie krokov	
8	A A	Veľký kruh 20m, pritom na stredovej línii pracovný cval Priamo		Pravidelnosť, rovnomernosť ohnutia, rovnováha, reakcia na pomôcky pri prechode do cvalu	
9	AKH	Pracovný cval		Pravidelnosť, rovnosť, rovnováha	
10	medzi HC	Prechod do pracovného klusu		Rovnováha a plynulosť prechodu	
11	C C	Veľký kruh pritom nechať vytiahnuť oťaž Na oťaž, priamo		pravidelnosť, uvoľnenie, plynulosť vytiahnutia oťaží a opätovné vziať na oťaž	
12	CM MRBV	Pracovný klus Stredný krok		pravidelnosť, rovnosť, plynulosť pri prechode do kroku	
13	VKA A	Pracovný klus Zo stredu		ohnutie v obrate, rovnosť a pravidelnosť na stredovej línii	
14	X	Stáť, nehybnosť, pozdrav		Zastavenie, nehybnosť	

Odchod z obdĺžnika v kroku na voľnej oťaži v A

	Súhrnné známky	Koef.	Známka	Poznámka
15	Celkový dojem jazdca a koňa	2		

Obdĺžnik 20 x 60 m

Celkový počet bodů: 160

čas : cca 5min

Penalizácie za omyly: prvý omyl - 2 body
druhý omyl - 4 body
tretí omyl - vylúčenie

Pracovný a stredný klus môže byť v jednotlivých cvikoch vysedený alebo ľahký – podľa rozhodnutia jazdca. Ostrohy nie sú povinné. Nie je povolené pákové uzdenie.

SJF NÁRODNÁ ÚLOHA

CN 3 / 2022

Súťaž dátum

Jazdec koň

	Písmeno	cvik	Známka	Riadiaca myšlienka	Poznámka
1	A C CH	Vjazd pracovným klusom po stredovej línii bez pozdravu Na ľavú ruku Pracovný klus		Pravidelnosť, rytmus, rovnosť na stredovej línii, ohnutie, rovnováha v obrate	
2	HXF FA	Zmeniť smer, kroky predĺžiť Pracovný klus		Pravidelnosť, plynulé predĺženie a skrátenie krokov	
3	AC	Vlnovka o 4 oblúkoch		Pravidelnosť, rovnomernosť ohnutia a oblúkov, rovnováha	
4	HSE EB	Pracovný klus Polkruh, nechať vyťahnúť oťaž		pravidelnosť, uvoľnenie, plynulosť vyťahnutia oťaží	
5	B M	Na oťaž, priamo Stredný krok		Plynulosť pri opätovnom vzatí na oťaž, plynulosť prechodu	
6	MC C	Stredný krok Stáť, 5s.nehybnosť, potom stredný krok		Pravidelnosť, Zastavenie, nehybnosť	
7	CHBP	Stredný krok		Pravidelnosť, rovnosť	
8	P PFA	Pracovný klus Pracovný klus		Reakcia na pomôcky pri prechode do klusu, ohnutie v obrate	
9	A	Veľký kruh 20m, pritom na stredovej línii pracovný cval a priamo		Pravidelnosť, rovnomernosť ohnutia a rovnováha	
10	AKHCM	Pracovný cval		Reakcia na pomôcky pri prechode do cvalu	
11	MXK X	Zmeniť smer prechod do pracovného klusu		pravidelnosť, rovnosť, rovnováha a plynulosť pri prechode	
12	KA A	Pracovný klus Veľký kruh 20m, pritom na stredovej línii pracovný cval a priamo		Pravidelnosť, rovnosť, reakcia na pomôcky pri prechode do cvalu	
13	AFMCH	Pracovný cval		Pravidelnosť, rovnosť	
14	HXF X	Zmeniť smer prechod do pracovného klusu		pravidelnosť, rovnosť, rovnováha a plynulosť pri prechode	
15	XFA A	Pracovný klus Zo stredu		ohnutie v obrate, rovnosť a pravidelnosť na stredovej línii	
16	X	Stáť, nehybnosť, pozdrav		Zastavenie, nehybnosť	

Odchod z obdĺžnika v kroku na voľnej oťaži v A

	Súhrnné známky	Koef.	Známka	Poznámka
17	Celkový dojem jazdca a koňa	2		

Obdĺžnik 20 x 60 m

Celkový počet bodů: 180

čas: cca 5min.

Penalizácie za omyly: prvý omyl - 2 body
druhý omyl - 4 body
tretí omyl - vylúčenie

Pracovný a stredný klus môže byť v jednotlivých cvikoch vysedený alebo ľahký – podľa rozhodnutia jazdca. Ostrohy nie sú povinné. Nie je povolené pákové uzdenie.